ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В РЕСУРСЕ

В УСЛОВИЯХ АКТИВНОГО РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЦЕЛОМ НА ПЕРВЫЙ ПЛАН ВЫХОДЯТ СЕГОДНЯ ВОПРОСЫ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ УЗЛОВ, МЕХАНИЗМОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНИКИ. СПЕЦИАЛИСТЫ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «СУПРОТЕК» РАССКАЗАЛИ BUSINESS GUIDE, КАК ЭТИ ЗАДАЧИ РЕШАЮТСЯ С ПОМОЩЬЮ ИННОВАЦИОННЫХ РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ПРОМПРЕДПРИЯТИЙ. ВАСИЛИСА МОТОВА

Долгие годы особенностью промышленной отрасли России было то, что транспорт и оборудование для отечественных предприятий закупались за рубежом. Обслуживалась эта техника также материалами и запчастями иностранных брендов, прописанных в технических регламентах и паспортах. «Говорить тогда о ресурсосбережении не приходилось,— вспоминает генеральный директор ГК «Супротек» Сергей Зеленьков,— нас просто не понимали. Все покупалось за границей, а когда что-то ломалось, оно выбрасывалось и заменялось на новое». Поэтому, по мнению господина Зеленькова, производительность труда была не самая высокая.

НА СУЩЕСТВУЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЯХ «СУПРОТЕК» ВЫПУСКАЕТ СЕГОДНЯ 500 ТОНН МАТЕРИАЛОВ В ГОД

ООО «НПК «СУПРОТЕК»

ВЫЗОВЫ НОВОГО ВРЕМЕНИ Ситуация стала постепенно меняться с 2014 года, когда в стране началось движение в сторону импортозамещения. А в 2022 году многие отрасли экономики оказались в положении, когда они были уже вынуждены производить продукцию и укреплять обороноспособность страны с теми станками, механизмами и спецтехникой, которые остались в их распоряжении.

«То, что мы старались донести на протяжении более двадцати лет, стало как никогда актуальным: вложения в продление ресурса — это инвестиции в дальнейшую экономию. Ведь простой оборудования на производстве приносит крупному предприятию колоссальные убытки. И вместо выполнения дорогостоящего ремонта, во время которого производство будет простаивать, намного эффективнее заранее позаботиться о продлении ресурса автомобилей, техники, узлов и механизмов»,— рассказывает руководитель ГК «Супротек».

Сегодня становится очевидным, что ресурсосбережение означает не просто потреблять меньше ресурсов, но и сохранять эксплуатационные характеристики оборудования, продолжает господин Зеленьков. Расходы на смазочные материалы и обслуживание агрегатов намного меньше затрат на их ремонт. «Если представить, что мы можем в два раза увеличить ресурс агрегата, находящегося, к примеру, в лизинге, то получается, что после выплат по лизингу у оборудования останется еще ресурс и оно уже начнет приносить доход»,— приводит аргументы господин Зеленьков. Высвободившиеся средства предприятие сможет инвестировать в свое развитие, а не на замену техники.

ОТ ОБЩЕГО К ЧАСТНОМУ Смазки общего назначения ГК «Супротек» давно зарекомендовали себя на российском рынке как продукты, позволяющие не просто продлевать ресурс, но и восстанавливать изношенные поверхности узлов и механизмов в процессе штатной эксплуатации. Они имеют широкий спектр применения и подходят практически для всех видов автотранспорта.

В последние годы российский производитель автохимии занимается научными разработками и производством смазок, смазывающих охлаждающих жидкостей (СОЖ), а также трибосоставов для станочных парков промышленности и специальной техники, которые призваны удовлетворять специфические потребности конкретных производств.

Как рассказал BG ведущий технический специалист ГК «Супротек» Анатолий Булиев, сейчас для страны актуально развитие Арктической зоны, а для работы техники в таких климатических условиях при отрицательных температурах требуются смазочные материалы со специальной дисперсионной средой. Для металлургических производств, функционирующих наоборот в условиях повышенных температур, также требуется подбор материалов с уже другими особенностями дисперсионной среды. «Мы подбираем составы под определенные механизмы конкретных заказчиков, добиваясь максимального КПД техники, которой требуются смазочные материалы. Применяя комплексный научный подход, мы выполняем полный цикл производства — от этапа теоретических разработок, лабораторных и промышленных испытаний до получения заключений на готовую продукцию. В каждом конкретном случае мы подходим к заказам промышленных клиентов индивидуально»,— объясняет господин Булиев.

В настоящее время научно-производственное подразделение ГК «Супротек», помимо разработок смазочных материалов для оборудования, работающих в специфических климатических и экстремальных температурных условиях, занимается подбором составов для перспективных направлений российского машиностроения, например, для высокоскоростного железнодорожного транспорта, старт развитию которого дал в этом году президент РФ Владимир Путин, энергетики и оборонной промышленности.

ЗАМЕЩЕНИЕ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ Еще до событий 2022 года ГК «Супротек» начала заниматься разработкой отечественных аналогов зарубежных смазочных охлаждающих жидкостей. «Рецептура иностранных материалов была, естественно, закрытой информацией, и в процессе их изучения выяснялись некоторые нюансы, побочные действия,— пояснил Павел Воротов, ведущий технический специалист компании.— Например, коррозия металла и раздражение кожи у людей, работающих на станках».

При создании аналогов импортных составов специалисты ГК «Супротек» привлекали биохимическую лабораторию для подбора компонентов, не оказывающих вредного влияния на человека. В результате чего удалось сделать материалы, не только не уступающие по качеству зарубежным, но и превосходящие их по экологичности, они не оказывают негативного воздействия на людей.

ВЫСВОБОДИВШИЙСЯ ПОТЕНЦИАЛ Емкость сегмента рынка, который прежде занимали крупные иностранные производители, составляла 60 тыс. тонн смазок и масел в год, это примерно 70 наименований продукции. По словам Сергея Зеленькова, большинство из них было маркетинговой номенклатурой. «Даже с учетом этого можно представить себе, какое огромное поле деятельности освободилось для российских компаний,— отмечает господин Зеленьков.— Мы не ставим перед собой задачу заместить все эти 70 наименований. Нет необходимости так мельчить, достаточно 15–20 видов и нескольких подвидов масел, к которым привыкли наши потребители».

На существующих производственных мощностях «Супротек» выпускает сегодня 500 тонн материалов в год. Большие планы компания возлагает на строительство НПО «Супротек-Инжиниринг» — центра ресурсосберегающих инжиниринговых решений на площадке «Новоорловская» особой экономической зоны «Санкт-Петербург». Там группа планирует наладить выпуск 6 тыс. тонн смазок и масел в год. «Впереди очень интересная работа, потому что станочный парк в России растет, развивается само станкостроение, и рано или поздно промышленности потребуются большие объемы смазочных материалов»,— убежден руководитель ГК «Супротек».

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ РЕСУРС Прийти к такому объему производства компания планирует в течение нескольких лет после поэтапного запуска новой производственной базы. С точки зрения научного потенциала у компании есть все шансы добиваться результатов в понастоящему инновационной деятельности, уверен господин Зеленьков. «К счастью, в стране остались сильные инженерные кадры, и подрастают молодые специалисты, которых компания всячески поддерживает и дает им возможность экспериментировать, проводить испытания в лабораториях и полевых условиях. Мы вообще считаем, что сегодня необходимо уделять внимание производительным силам, прежде всего — интеллектуальным производительным силам»,— говорит он.

УСЛОВИЯ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЙ Даже самым инновационным предприятиям трудно поднимать экономику страны без поддержки государства. Особый режим осуществления предпринимательской деятельности, действующий для резидентов особой экономической зоны Санкт-Петербурга (готовая инфраструктура, подключение к инженерным сетям, льготы по налогам и аренде земли), безусловно, выступает отличным подспорьем для бизнеса после запуска производств на территории ОЭЗ. «Но этому предшествует долгий этап подготовки к строительству, так называемый инвестиционный период, когда необходимо привлекать кредитные средства, а кредит под 24% годовых на корню перечеркивает всю рентабельность проекта»,— обозначил трудности генеральный директор ГК «Супротек».

По мнению Сергея Зеленькова, государству следует влиять на политику банков, чтобы льготные займы для промышленных предприятий под 5–7% были доступны не только крупным концернам, которые и так имеют доступ к госсубсидиям, но и мелким и средним компаниям. Для последних текущий уровень ключевой ставки является непосильным для начала перспективных проектов. «Надеемся на изменение позиции Центробанка, чтобы реализовать все свои планы»,— резюмирует господин Зеленьков. ■