

«Массовый ремонт дорог требует предусматривать деньги на их дальнейшее содержание»

Петербургское некоммерческое партнерство Ассоциация строителей и поставщиков дорожного комплекса (АСДОР), одна из старейших организаций в отрасли, существует с 2000 года. О том, как исполняются показатели нацпроекта «Безопасные качественные дороги» (БКАД) и что, по мнению экспертов, может улучшить состояние трасс в Петербурге, в интервью Екатерине Загвоздкиной рассказал глава объединения Юрий Агафонов.

— В 2021 году Петербург включен в список федерального софинансирования по национальному проекту БКАД. Необходимы ли Петербургу дополнительные средства для достижения целевых показателей?

— Тех средств (из федерального бюджета выделен 1 млрд рублей.— „Б“), которые выделили, недостаточно, чтобы успеть сделать весь объем работ и привести дороги в нормативное состояние. По оценкам специалистов, в целом требуется выделять около 13 млрд в год на ремонт дорог. Речь идет как о региональных, так и о федеральных деньгах. Петербург в 2021 году планирует отремонтировать 1,5 млн кв. м дорожного полотна в рамках адресной программы. На федеральные деньги будет приведено в нормативное состояние 29 объектов общей протяженностью 72,14 км. В сумме это менее 2 млн кв. м в год, хотя эксперты отмечают, что требуется ремонтировать как минимум 6 млн кв. м в год.

— Из каких нормативов рассчитывается показатель по сумме (13 млрд рублей) и по объему (6 млн кв. м) работ?

— Еще десять лет назад экспертами был определен размер работ в объеме 6 млн кв. м по улич-

**«ЕЖЕГОДНО
В ПЕТЕРБУРГЕ
ТРЕБУЕТСЯ
РЕМОНТИРОВАТЬ
6 МЛН КВ. М УЛИЧНО-
ДОРОЖНОЙ СЕТИ
СТОИМОСТЬЮ ОКОЛО
13 МЛРД РУБЛЕЙ,
ПОТОМУ ЧТО ЕСЛИ
ДЕЛАТЬ МЕНЬШЕ,
ТО БУДЕТ НЕДОРЕМОНТ,
КОТОРЫЙ ПРИДЕТСЯ
КОМПЕНСИРОВАТЬ
В ПОСЛЕДУЮЩИЕ ГОДЫ»**



Фото Александра Корякова

но-дорожной сети Петербурга, потому что если делать меньше, то будет недоремонт. В 2020 году сделали ремонт более 2,5 млн кв. м, но сокращение объемов работ в этом году увеличило недоремонт. Улицы, которые должны были быть в списке в этом году, но денег на них нет, вовремя не ремонтируются, соответственно, недоремонт из года в год растет. Что касается суммы, она рассчитывается исходя из объемов.

— А сколько всего километров дорожного полотна в Петербурге?

— Если не ошибаюсь, около 3,4 тыс. км. В 2019 году нормативное состояние дорог составляло

63%, в 2020 году — 64%. Если допустить год простоя по работам, то в последующие годы должно быть увеличено как финансирование, так и объемы работ. Одна из проблем нацпроекта — это недостаточное финансирование содержания дорог. То есть ремонт можно произвести, но на содержание дорог многим субъектам РФ не хватает собственных средств. Если идет массовый активный ремонт дорог, то и деньги на содержание надо предусматривать. Именно несвоевременное содержание дорог приводит к их ненормативному состоянию. Например, в 2011 года выполняли капитальный ремонт улицы Чапаева, в 2016 у подрядчика закончился гарантийный срок ра-