

Специалисты Центра компетенций НТИ "Новые производственные технологии" и Центра компьютерного инжиниринга (CompMechLab®) Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого разработали "умный" цифровой двойник и экспериментальный образец малогабаритного городского электромобиля «КАМА-1».

ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК В ДЕЙСТВИИ: ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ ЗА 2 ГОДА

«КАМА-1» - это первый российский компактный электромобиль в категории М1 «легковые автомобили», с нуля разработанный инженерами-политехниками на основе технологии цифровых двойников (Digital Twins) и наукоемких платформенных решений. Это компактный трехдверный электрический смарт-кроссовер, предназначенный для индивидуального использования в городе, а также для каршеринговых сервисов.

Презентация электромобиля состоялась на VII национальной выставке «Вузпромэкспо-2020», проходившей 10-11 декабря в Москве.

Руководитель проекта - **Алексей Боровков**,
проректор по перспективным проектам СПбПУ,
руководитель Центра НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии»,
руководитель Научного центра мирового уровня «Передовые цифровые технологии» СПбПУ

Проект реализован при финансовой поддержке Министерства науки и высшего образования РФ в рамках Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы».
Индустриальный партнер проекта – ПАО «КАМАЗ».