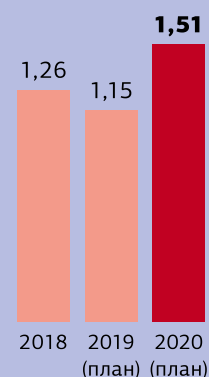


ИНВАЛИДЫ ПЕТЕРБУРГА

Согласно данным комитета по социальной политике, за 3,5 года реализации «Дорожной карты» по созданию условий доступности государственных учреждений города в эксплуатацию введено 72 объекта нового строительства, полностью соответствующих нормативным требованиям доступности, в том числе 41 объект в соответствии с адресной инвестиционной программой Санкт-Петербурга.

СКОЛЬКО ТРАТИТ ГОРОД НА СОЗДАНИЕ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ОБЪЕКТОВ И УСЛУГ, МЛРД РУБ.



91,2 тыс.
инвалидов
трудоспособного
возраста

17,8 тыс.
детей-
инвалидов

Всего
более
588 тыс.
инвалидов

**Свыше
479 тыс.**
инвалидов
пожилого
возраста

Средства были потрачены, в частности, на капитальный и текущий ремонт существующих объектов, приобретение технических средств адаптации, создание и модернизацию рабочих мест для инвалидов, приобретение транспортных средств и обеспечение доступности жилых помещений инвалидов.

10 НАПРАВЛЕНИЙ

- Социальная защита
- Труд и занятость
- Образование
- Здравоохранение
- Физическая культура и спорт
- Культура
- Туризм
- Информация и связь
- Общественный транспорт
- Жилищная сфера

В Петербурге более **121,4 тыс.** инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата (из них 17,5 тыс. инвалидов-колясочников)

Свыше 8,7 тыс. —
инвалиды с нарушением зрения

Более 19,8 тыс.
человек —
инвалиды
с нарушением слуха

Пользователи программы «Доступная среда» — это не только инвалиды-колясочники, как многие считают, но и инвалиды по зрению, слуху, это и пенсионеры, которым тяжело передвигаться, и родители с детскими колясками, и даже велосипедисты и роллеры.

За 3,5 года действия программы в эксплуатацию введено **606 единиц подвижного состава** наземного городского пассажирского транспорта, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов (с пониженным уровнем пола, оборудованны выдвигаемыми аппаратами, «бегущей строкой» и автоинформаторами).

СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ ИНВАЛИДОВ

1,7 тыс.

ЗАНИЖЕНИЙ БОРДЮРНОГО КАМНЯ
по 162 адресам запланировано на 2019 год

По состоянию на 30 июня 2019 года, из 4,3 тыс. единиц наземного городского пассажирского транспорта только **2,7 тыс.** (63,3%) полностью соответствуют требованиям доступности для всех категорий инвалидов.

