



**Обеспечение условий доступности для инвалидов объектов социальной и транспортной инфраструктуры обязательно с 1 июля 2016 года в отношении вновь вводимых в эксплуатацию объектов, а также объектов, прошедших капитальный ремонт и реконструкцию** Фото Евгения Павленко

## ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ ДОСТУПНЫ НЕ БОЛЕЕ 15% КОММЕРЧЕСКИХ ЗАВЕДЕНИЙ ГОРОДА

операторы специализированного транспорта», — отмечает господин Соловьев.

Опрошенные «Ъ» эксперты сходятся во мнении, что основная проблема кроется в отсутствии диалога между властью (в лице комитетов, которые отвечают за создание доступной среды) и общественными организациями, которые знают о проблемах доступности изнутри.

По словам Кирилла Соловьева, мнения тех, кто пользуется доступной средой, не собираются, а благоустройство проводится на усмотрение государственных комитетов. «Работа выполняется, но как-то бестолково», — негодует господин Соловьев. — Например, сейчас везде, где можно и нельзя, размещают тактильные знаки для слабовидящих. А они, бывает, не только не нужны, но и даже мешают перемещению. Единственное решение — налаживать диалог».

Сергей Поюнов, технический эксперт по формированию безбарьерной среды, активист-колясочник, считает, что необходим грамотный надзор при выполнении работ по доступной среде. «Если занижают поребрики, то зачастую не обращают внимание на угол наклона въезда на дорожку с этого заниженного поребрика, так как дорожка не вошла в смету работ или принадлежит другому хозяйству. И так во всех дворовых территориях. Ремонты ведутся, а маломобильным людям этим не воспользоваться», — делится проблемой господин Поюнов.

### ДОСТУПНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Как сообщили в комитете по социальной политике Санкт-Петербурга, действие программы будет продлено до 2025 года, а перечень организаций, участвующих в ее реализации в части подключения к этой работе сферы потребительского рынка (магазины, аптеки, отделения почты, банки и прочие), будет расширен. По словам чиновников, на основании обращений инвалидов администрациям районов необходимо разрабатывать для них индивидуальные маршруты движения: от дома до ближайших значимых для инвалидов социальных объектов.

Власти города намерены работать над повышением уровня доступности вводимых в эксплуатацию объектов нового строительства, в том числе путем участия представителей администраций районов и общественных объединений инвалидов в их приемке.

Кроме того, чиновники говорят о необходимости повышения информированности собственников (пользователей) объектов, в том числе объектов потребительского рынка, об обязанности формирования безбарьерной среды и популяризации такой работы.

Совместно с общественными объединениями инвалидов администрациями районов города уже сформирован перечень приоритетных объектов сферы потребительского рынка, выполнение работ на которых необходимо осуществить в первоочередном порядке, он включает 1,2 тыс. объектов.

Кирилл Соловьев отмечает, что многие коммерческие организации в России даже не пытаются оборудовать пространство для тех же колясочников. «Потому что у многих на подкорке записано, что если человек инвалид, то, скорее всего, беден. А разве может бедный человек позволить себе купить билет в кино, сходить на косметическую процедуру или получить платное медицинское обслуживание? Но это не так! Инвалиды живут и зарабатывают так же, как остальные граждане», — поясняет господин Соловьев.

### МИРОВОЙ ОПЫТ

Когда речь заходит о доступной среде, эксперты часто обращаются к западному опыту. Ведь практически все развитые европейские страны полностью приспособлены для людей с особыми потребностями.

«Фактически все новые здания, начиная с супермаркетов и заканчивая больницами, без крылец и ступеней. Парковочные места для инвалидов оборудованы по правилам, удобный транспорт и так далее», — перечисляет Кирилл Соловьев. — Я считаю, что нам недостаточно просто внедрять подобные решения — для начала нам нужно понимать, зачем это делается, глобально менять сознание».

Наталья Камолинка считает, что для начала необходимо просто соблюдать законодательство РФ в отношении людей с инвалидностью. По ее словам, в нем все четко прописано и колоссально количества проблем можно было бы избежать. «За границей есть много интересных решений. Например, такая мелочь, как кнопка для автоматического открывания дверей. В таких мелочах и чувствуется отношение государства к человеку, и из них складывается комфортное существование в городском пространстве», — резюмирует госпожа Камолинка.

**КОНТРОЛЬ НАД ВВОДОМ ОБЪЕКТОВ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ДОСТУПНОСТИ, ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМИТЕТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА И ЭКСПЕРТИЗЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**