

Новая Англия ПРЕМЬЕРА JAGUAR XJ 2010 ГОДА

Алексей Иванов и Хасан Ганиев



ПРЕМЬЕРА этого автомобиля как-то неприлично затянулась, превратившись из топовой новости в нескончаемый сериал: закрытый показ в одном из замков под Лондоном, официальная премьера в Saatchi Gallery, Франкфуртский автомобильный салон, далее везде...

XJ — высшая ступенька в «ягуаровской» классификации. Машины этой серии компания начала выпускать в 1968 году, всего было выпущено более миллиона машин с таким индексом.

Ян Кэллам, шеф-дизайнер Jaguar, говорит, что питает любовь к первому варианту XJ и нынешнему (который он сам и придумал), а ко всем промежуточным версиям совершенно равнодушен. Можно спорить с вкусовыми предпочтениями господина Кэллама, но нельзя не согласиться с тем, что прорывными с точки зрения дизайна все предыдущие версии машины не были. Ровный, спокойный стиль, стабильность, как она есть — настоящая английская машина. Модель 2010 года, по словам шеф-дизайнера Jaguar, — настоящий прыжок в XXI век. В самом деле, профиль автомобиля вряд ли можно назвать аутентичным. Здесь все выдержано в современном стиле и скроено по современным лекалам с плавными линиями и поверхностями. Автомобиль украшает панорамная стеклянная крыша (обязательный элемент во всех комплектациях), помогающая сделать салон более освещенным и просторным. Любый знаток автомобильной моды найдет в новой машине элементы, уже знакомые по последним моделям BMW, Maserati и Lancia. Цитирование удачных решений — очевидный компромисс дизайнеров и маркетологов, анализирующих опыт конкурентов.

Радикальное изменение формы не повлекло за собой революции в интерьере. За рулем

из-за мощного центрального тоннеля и низкого потолка по-прежнему тесновато. Зато качество материалов осталось неизменным. Кожа по-прежнему поставляется из лучших фермерских хозяйств, а дерево по-прежнему натуральное. XJ 2010 года предлагается с четырьмя уровнями комплектации — Luxury, Premium Luxury, Supersport и Portfolio. Из технических новинок в первую очередь следует отметить аудиосистему Bowers & Wilkins с 20 динамиками мощностью 1200 Вт, звуковым процессором Audyssey MultEQ XT и первым в мире автомобильным применением декодеров Dolby Pro Logic IIx и DTS Neo 6 для шести- или семиканального кинозвучья. Отменно смотрится 12,3-дюймовая виртуальная приборная панель высокого разрешения, которую дополняет восьмидюймовый сенсорный дисплей с функцией Dual-View (раздельные картинки для водителя и пассажира).

Инновационность XJ подтверждена и обилием электронных ассистентов. Скажем, круиз-контроль снабжен системой предупреждения столкновений Forward Alert, оповещающей водителя о необходимости надавить на тормоз, если расстояние до движущегося впереди транспорта становится слишком малым. Jaguar последних лет, пожалуй, самые легкие аппараты на дороге. И XJ — достойный пример: технологии для изготовления кузова из алюминия и магния заимствованы из аэрокосмической индустрии, что позволило сделать кузов легким (как минимум на 150 кг легче, чем у конкурентов) и прочным одновременно. К слову, компания J. D. Power в 2009 году поставила Jaguar на первое место в своем рейтинге надежности. Тесты автомобиль проходил в «Зеленом аду», на трассе знаменитого кольца Нюрбургринга, где накру-

тил 8 тыс. км, а также в пустынях Аризоны и на полярных просторах Канады.

Двигатели нового поколения Gen III отличаются удивительной для такого количества «лошадей» эффективностью и экономичностью. Помимо самого мощного 510-сильного V8 с нагнетателем на российском рынке доступны четыре версии силовой установки: пятилитровый атмосферный бензиновый двигатель AJ-V8 Gen III мощностью 385 л. с., двигатель с нагнетателем мощностью 470 л. с., а также трехлитровый дизельный двигатель AJ-V6D Gen III мощностью 275 л. с. Дизельный трехлитровый мотор (275 л. с.) отличается потрясающими характеристиками, позволяет разогнаться с «нуля до сотни» всего за 6,4 с, заставляя согласиться с тем, что никогда еще выражение «машина — зверь» не было столь оправданным. Дизельный XJ может похвастаться самым скромным в классе расходом топлива — 6,8 л на 100 км. Невелик и показатель выбросов CO₂ — 184 г/км.

Все двигатели идут в комплекте с уже зарекомендовавшей себя автоматической шестиступенчатой КПП ZF. Переключение передач осуществляется при помощи J-селектора, или подрулевых лепестков. На флагманской модели представлены активная компьютерная подвеска Adaptive Dynamics, постоянно меняющая жесткость амортизаторов в зависимости от дорожных условий, дифференциал с электронным управлением для заряженных версий, определяющий «оптимальный уровень блокировки крутящего момента», и спортивный трехспицевый руль с низким передаточным отношением.

В России самая дорогая версия Jaguar XJ Supersport с мотором мощностью 510 л. с. будет стоить 5,9 млн руб. Первые покупатели получат свои машины в начале апреля 2010 года.