

Родина высоких скоростей

FERRARI 458 ITALIA
покатался АЛЕКСЕЙ ИСАЕВ



ЧТОБЫ НАЗВАТЬ
РЕЗУЛЬТАТ ИМЕНЕМ
РОДИНЫ, НАДО ИМЕТЬ
УВЕРЕННОСТЬ

FERRARI 458 ITALIA — среднемоторный спорткар, пришедший на смену знаменитой модели F430, выпускающейся с 2005 года. Чтобы назвать дело своих рук именем родины, надо обладать стопроцентной уверенностью в выдающихся качествах своего творения. Премьера Italia состоялась в сентябре на автосалоне во Франкфурте, а первые покупатели получают машину весной 2010 года.

Дизайн экстерьера традиционно разрабатывался в сотрудничестве с ателье Pininfarina. Смещенный вперед кокпит определяет не только отличную с точки зрения управляемости развесовку и малый момент инерции, но и утонченный, истинно итальянский силуэт. Форма кузова, ведущая свою историю от Formula Uno, имеет соотношение коэффициентов прижимной силы и сопротивления воздуха больше единицы, что является большой редкостью даже для спорткаров. На максимальной скорости машина прижимается к дороге с усилием 360 кг. Такие мелочи, как аэроэластичные антикрылья в передних воздухозаборниках, не только создают прижимную силу, но и сни-

жают вентиляторные потери, изгибаясь под действием потока воздуха и уменьшая его прохождение через радиаторы на высокой скорости.

Водительский центр управления базируется на двух жидкокристаллических дисплеях по обе стороны от главного в Ferrari прибора — размеченного до 10 тыс. оборотов тахометра. Рулевое колесо Italia — это самый сложный прибор с множеством кнопок, практически такой же, как на болидах «Формулы-1». Передачи переключаются подрулевыми лепестками, а вот управление ручным тормозом подкачало — традиционный рычаг был бы все же удобнее современной кнопки.

Алюминиевый 4,5-литровый атмосферный двигатель развивает мощность 570 л. с. при 9000 об/мин, что обеспечивает разгон до сотни менее чем (так написано в технической характеристике Ferrari) за 3,4 с и максимальную скорость 325 км/ч. Хотя, по правде, для таких автомобилей более актуален показатель разгона до двухсот, у Italia он равен 10,4 с. Большой крутящий момент в зоне средних оборотов (5–7 тыс.) позволяет не переку-

ривать двигатель без необходимости, сохраняя при этом отличную динамику. А какой сочный звук мотора при интенсивном разгоне, когда открываются заслонки в выхлопной системе! Тормоза с карбонокерамическими дисками работают без малейшего намека на перегрев, а на руле чувствуются все тонкости сцепления 20-дюймовых колес с асфальтом.

В основе машины лежит алюминиевая пространственная рама, изготовленная из экструдированных профилей, имеющая высокую жесткость и одновременно позволяющая снизить вес Italia до 1380 кг. Внешние панели кузова также изготовлены из алюминиевых сплавов. Передняя подвеска классическая для спорткаров, на двойных поперечных рычагах, а вот сзади применена многорычажная конструкция. Амортизаторы машины аналогичны тем, что устанавливаются на Ferrari 599 Fiorano, — управляемые, на основе магнитно-активной жидкости. Это позволяет одновременно добиться вполне удовлетворительной плавности хода на не очень ровном покрытии горных дорог и отличной управляемости на трекке. Ма-

шина попросту липнет к дороге, и боковые ускорения на быстрых поворотах трассы буквально загоняют тело водителя в угол тесного спортивного сиденья-ковша. При этом никакого сноса передней оси, реактивное действие на руле очень информативно и машина отлично управляется тягой. Во многом это заслуга системы стабилизации с гоночным алгоритмом работы и блокировки дифференциала с электронным управлением. Эти технологии, по словам представителей Ferrari, увеличивают продольное ускорение на выходе из поворота на 30%, во что охотно веришь после первого же круга на трекке.

В доводке шасси этой машины непосредственное участие принимал Михаэль Шумахер, гонщик и лицо компании Ferrari. Он исколесил на ней заводской трек сотни раз и, поверьте, смог довести до совершенства серийную машину.

Первые московские покупатели Ferrari Italia, сделавшие заказ на нее осенью, получают машину в апреле 2010 года. Стоимость этой модели Ferrari в России начинается от €290 тыс.