

15 → **Г**: В этом году „Ъ“ выбрал вас как «Самого полезного чиновника для бизнеса». Считаете ли вы, что сейчас работа УФАС с бизнесом ведется эффективно?

В. В.: Нет, мы не совсем довольны нашей работой. Задачи, которые должны влиять на состояние бизнеса, в Нацплане стоят серьезные, а реальных рычагов для их выполнения, к сожалению, мало. Наш орган был создан как контрольно-надзорный и не был направлен под развитие конкуренции, но мы уже начали перестраиваться. Сейчас наше влияние на бизнес-атмосферу заключается в добросовестном рассмотрении антимонопольных дел, в том, чтобы действительно разобраться в ситуации и защитить не конкурентов, а конкуренцию, а также дать по рукам некоторым особо рьяным государственным заказчикам в рамках 44-ФЗ, которые такую документацию пишут порой, что хоть стой, хоть падай. Мы констатируем рост госсектора в экономике, большую тревогу вызывает у нас реализация национальных проектов, которые зачастую идут вразрез с Национальным планом развития конкуренции. По нацпроектам речь идет о том, чтобы с максимальной эффективностью реализовать средства, заложенные в бюджете. На этом фоне о развитии конкуренции забывают. В правовом статусе это документы абсолютно одинаковые, однако с точки зрения идеологии Национальный план важнее, потому что это стратегия, а нацпроекты — это тактика.

Г: Почему российская экономика движется по пути огосударствления, а не приватизации?

В. В.: Для некоторых руководителей легче работать командными методами, нежели развивать конкуренцию. Играет роль несовершенство законодательства, есть системные вещи, которые не дают с большей эффективностью осуществлять государственные закупки. Кроме этого, психологическая атмосфера в обществе. Отношение к предпринимателю, бизнесмену, коммерсанту в народе, к сожалению, не очень хорошее, может быть даже хуже, чем к чиновникам. Считается, что он пройдоха, мелкий жулик и вовсе не человек, который создает рабочие места, который ответственно относится к своему бизнесу, к людям, которых он взял на работу.

Г: Это ваше ощущение или действительно так и есть?

В. В.: Ощущение. Я социологических опросов не проводил.

Г: Удивительно. Вроде в 2019 году живем.

В. В.: Возьмите даже сферу культуры. Редко, когда попадет в кино, я даже и не назыву, когда положительный герой — предприниматель с какой-то историей успеха. Раз такого социального заказа нет, значит, в обществе нет потребности в этих людях. Может быть, это такой особый российский путь... Да, вот хоть пример успеха Галицкого (Сергей Галицкий, президент и владелец футбольного клуба «Краснодар», экс-совладелец торговой сети «Магнит»).— **Г**). Чего про Галицкого кино не снять? Добавить туда немного личной жизни, такой блокбастер будет! ■

14 → В Петербурге также планируют строительство средних и крупных ТПУ с перехватывающими парковками и с обеспечением коротких пешеходных связей для удобной и быстрой пересадки без выхода на улицу (по принципу «сухие ноги»). Отдельно власти прорабатывают связь полукольца с подвозящими маршрутами наземного пассажирского транспорта. Общая площадь зоны влияния полукольца оценивается в 150 кв. км, или около 10% территории Петербурга, приводятся цифры в документе к проекту. Коммерческая застройка в прилегающей зоне развития — 2,5 млн кв. м.

По данным **Г**, источником финансирования петербургского проекта может стать трио, как и в Москве — федеральный, региональный бюджет и инвестпрограмма РЖД. Предварительная стоимость реконструкции и строительства оценивается в 170 млрд рублей. Однако стоимость может приблизиться к московскому проекту и даже пережить его, считает собеседник издания в Смольном, приводя в пример оценку в 300–350 млрд рублей.

По словам источника **Г** в РЖД, близкого к проекту развития петербургского транспортного узла, параметры и приблизительная стоимость проекта будут известны после определения властями Петербурга точного количества ТПУ по линии движения железнодорожного транспорта. Сейчас, говорит собеседник **Г**, городские власти готовят актуализированные расчеты. В зависимости от количества ТПУ будут рассчитаны сеть, остановки, количество подвижного состава, регулярность

движения. Уточненные данные РЖД рассчитывает получить к сентябрю 2019 года. Предварительные сроки реализации проекта в Смольном и РЖД пока не называют. Строительство МЦК заняло пять лет.

При этом уже до 2024 года ОАО РЖД готово вложить в развитие железнодорожной инфраструктуры Петербурга 88 млрд рублей, соответствующее соглашение было подписано между администрацией города и монополией на полях ПМЭФ-2019. В частности, средства будут направлены на строительство новых веток в Сестрорецк и Сертолово, организацию скоростного пригородного сообщения Санкт-Петербург — Колпино — Тосно, а также на возведение путепроводов.

При этом глава РЖД Олег Белозеров не исключил дополнительных инвестиций монополии в инфраструктуру Северной столицы в ближайшие годы. «(Мы наблюдаем.— **Г**) очень важное обсуждение, системный подход к комплексному развитию (железнодорожной инфраструктуры Петербурга.— **Г**), в том числе к созданию будущего полукольца (железнодорожного.— **Г**) в Санкт-Петербурге для того, чтобы можно было удобнее добираться железнодорожным транспортом до множества точек (в городе) со строительством хабов»,— заявил на ПМЭФ-2019 генеральный директор ОАО РЖД Олег Белозеров. «Мы договорились о проведении комплексных исследований, с их завершением, нам кажется, появятся новые возможности, и это будут новые деньги»,— добавил он. ■

УКРУПНЕННЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ БУДЕТ ОКАЗЫВАТЬ ВСЕ БОЛЬШЕЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ МЕГАПОЛИСОВ. СПЕЦИАЛИСТЫ ГОВОРЯТ, ЧТО ОСНОВНОЙ ВЕКТОР ДВИЖЕНИЯ РАЗВИТИЯ КРУПНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ — ПОЗТАПНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВА ЧЕЛОВЕКА В УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ГОРОДСКИМИ ПРОЦЕССАМИ И ИХ ПЕРЕВОД В ЦИФРУ. ОДНАКО «СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ» ЭКСПЕРТЫ ПРОГНОЗИРУЮТ ЛИШЬ БОЛЬШИМ ГОРОДАМ. ПРОГНОЗЫ ПО МАЛЫМ НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ НЕ СТОЛЬ РАДУЖНЫ. ДЕНИС КОЖИН

Руслан Шагалева, ведущий специалист по маркетингу «Иннополиса», уверен, что роль городов будет не просто возрастать,— всего через пару десятков лет города вытеснят села и деревни. «Все население планеты будет жить в городах, и это неизбежно. Еще в начале XX века в городах жила только треть жителей Земли. Через 50 лет — уже половина. Своего пика „городская революция“ достигла в 2008 году, когда в городах стало жить более 50% жителей Земли. Пройдет еще немного времени, и все население будет жить в больших и маленьких городах. Главной причиной притока людей в город стала работа»,— говорит эксперт. Для управления столь сложной структурой, как мегаполис, будут все чаще призываться новые технологии.

УМНЫЙ ТРЕНД Татьяна Бочарникова, глава представительства NetApp в России и СНГ, полагает, что сегодняшним ключевым трендом в развитии городской инфраструктуры стали «умные» датчики и

камеры — интернет вещей бурными темпами развивается в развитых странах. На 2018 год эксперты IDC оценили объем мирового рынка IoT в \$646 млрд, а к 2022 году предсказывают его увеличение до \$1,2 трлн. Аналитики PwC прогнозируют усиленное расширение интернета вещей и в России: кумулятивный эффект от внедрения IoT-устройств в экономику РФ к 2025 году предвидится размером в 2,8 трлн рублей, причем наибольшее проникновение IoT в нашей стране планируется как раз в транспортных услугах и сегментах «умный город» и «умный дом».

«Стоит отметить, что опыт России сильно отличается от опыта зарубежных участников цифровизации в основном из-за федеративного устройства и огромной протяженности страны. Простой пример: нашу страну в отличие от, например, Гонконга, крайне сложно полностью покрыть сетями 5G из-за географических, климатических и прочих территориальных особенностей»,— замечает госпожа Бочарникова.

Местные особенности будут проявляться и в специфике внедрения «умных технологий». Магомед Яндиев, доцент экономического факультета МГУ им. Ломоносова, полагает, что ключевым трендом, общим для РФ и Европы, является формирование «умной власти» по примеру термина «интернет умных вещей». «Однако содержательное наполнение такой власти (компьютерной программы) будет зависеть от уровня развития демократии в стране. В такой стране, как Россия, „умная власть“, то есть принятие государственных управленческих решений в автоматическом порядке, будет иметь с высокой долей вероятности тоталитарный характер, поскольку разработка регламентов будет вестись органами власти без участия гражданского общества, как это фактически делается сейчас. Поэтому высок риск того, что российская власть, которая не любит слушать своих граждан и вряд ли это полюбит даже через двадцать лет, заложит в основу регламентов работы „умной власти“ подавление инакомыслия и безропотную исполни-

тельность как норму поведения»,— полон мрачных прогнозов эксперт.

В ОТРЫВ Обширные территории и неразвитая инфраструктура будут способствовать и тому, что расслоение уровня жизни в больших и малых городах станет все более заметно. Российские города-миллионники заняли завидную позицию еще в начале девяностых годов: они сосредоточили в себе весь региональный экономический и производственный потенциал и с тех пор не только не растеряли его, но и приумножили.

Господин Шагалева уверен, что сегодня мегаполисы в России — это ворота в будущее. «В них строят метро, в них внедряют инновации. В города-миллионники вкладываются инвесторы, в них приезжают туристы, в них растет экономика. В них реализуются федеральные программы. Если малые города России находятся, в лучшем случае, в стагнации, то города-миллионники обнаруживают постоянный рост»,— говорит эксперт. → 19