

# С чистыми намерениями

*Ежегодно растет количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу со стороны автомобильного транспорта. Если раньше основными загрязнителями считались промышленные предприятия, то сегодня источником 76% выбросов вредных веществ является автотранспорт. Власти Перми предпринимают комплекс мер, чтобы сократить его негативное воздействие на окружающую среду. Среди таких мероприятий – акцент на развитие экологически чистого транспорта и замена городского пассажирского транспорта на новый, с более высоким экологическим классом, ограничение парковки в центре Перми. Задача властей – сократить использование личного автотранспорта в городе.*

«Мы идем путем не запрета, а стимулирования человека использовать в центре города не личный транспорт, а общественный», – рассказал начальник департамента дорог и транспорта администрации Перми Анатолий Путин.

Так, сегодня в части развития транспорта мэрия работает в нескольких направлениях: обновление подвижного состава городского общественного транспорта, создание выделенных полос для движения, ограничение личного автотранспорта в городе за счет внедрения платных парковок, развитие экологически чистого вида транспорта – трамваев.

«На тех перекрестках, где есть общественный транспорт, даже светофорные фазы настраиваются так, чтобы пропускать поток, в котором идет общественный транспорт», – уточняет господин Путин. Кроме того, МКУ «Дирекция дорожного движения» разрабатывает документ о плоскостных парковках, в котором в том числе будет предусмотрено создание системы перехватывающих парковок – когда человек доезжает до какой-то точки, оставляет личный автомобиль и едет в центр уже на общественном транспорте.

## ВЫСОКИЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ

Сейчас в Перми идет существенное обновление автобусного парка. По данным Анатолия Путина, согласно социальному стандарту, общественный транспорт должен об-

служиваться автобусами, экологический класс которых не ниже Евро-4. Согласно последнему мониторингу, сегодня автобусов класса Евро-4 и Евро-5 только 40% от всего автобусного парка Перми, который составляет примерно 1 тыс. единиц техники.

В 2020 году заканчиваются контракты с перевозчиками на обслуживание автобусных маршрутов. Мэрия уже начала процедуру заключения новых контрактов с перевозчиками на основании конкурсных процедур. Поставлена задача поэтапно обновления всего подвижного состава на муниципальных маршрутах. В ближайшую пятилетку перевозчики должны обновить технику на стандарт не ниже Евро-4. Причем требования к автобусам составлены таким образом, что невозможно поменять экологический класс, переоборудовав старый автобус.

«Экологический класс автобуса мы можем отследить по регистрации транспортного средства. Кроме экологических параметров, у нас есть требования по возрасту подвижного состава, его техническому оснащению. Соответственно взять 25-летний автобус, провести на нем какие-то работы и оформить новый сертификат уже не получится, потому что он не пройдет уже по нескольким показателям», – уточнил господин Путин. Сроки замены старой техники на новую будут зависеть в том числе от мощностей предприятий-производителей. В ближайшие месяцы мэрия проведет мониторинг предприятий, определит объемы

автобусного парка, нуждающегося в замене.

По поручению главы города Перми Дмитрия Самойлова департаменту дорог и транспорта необходимо было комплексно проработать требования к подвижному составу. В результате требования были ужесточены не только к экологическому классу, но и к «возрасту» подвижного состава.

«Мы уже сталкивались с ситуацией, когда перевозчики предоставляли нам технические средства, которые по факту не соответствовали документам. Новые контракты предполагают равномерное распределение подвижного состава, то есть мы говорим о том, что новый подвижной состав будет работать не только в центральной части города, но и во всех остальных районах города. Это было одним из главных запросов пассажиров, которые регулярно пользуются автобусами», – пояснил Дмитрий Самойлов.

Обновление автопарка уже началось. Уже сегодня на нескольких городских маршрутах начала работу новая техника. В мае муниципалитет за счет средств краевого и городского бюджетов закупил 85 новых автобусов для муниципального автопарка. Из них 65 – дизельная техника стандарта Евро-5, и 20 машин, работающих на газе.

«Муниципальный парк – это частичка всего автобусного парка города. В целом у нас количество газомоторной техники – около 200 единиц. Это примерно 20–25% от общего количества автобусов. Муниципалитет купил только 20 газомоторных автобусов, потому что это связано с существенным ограничением заправочной инфраструктуры. Конечно, хотелось купить больше, но мы понимаем, что если купить 60–80 «газовых» машин, то мы бы на них не выехали, потому что не смогли бы их заправить. Мы покупали такое количество газовой техники исходя из тех мощностей заправочных станций, которые есть в городе. Параллельно мы работаем над тем, чтобы построить в городе еще одну заправочную станцию», – уточняет господин Путин.

Сегодня в Перми всего четыре заправочные станции, которые расположены вблизи крупных автопарков. Проблема существующих АГЗНС – отсутствие загрузки в течение дня и слишком высокая загрузка вечером, в конце рабочей смены общественного транспорта. Кроме автобусов и коммунальной техники, потребителей у АГЗНС нет: личный автотранспорт на сжатом природном газе почти не эксплуатируется.

«В конце рабочей смены общественного транспорта все автобусы едут на заправку, с такой нагрузкой



заправки не справляются. В то время, когда автобус работает на линии – на заправке пусто. Это сдерживает развитие газовых станций. Чтобы увеличить количество АГЗНС, нужно увеличить количество потребителей», – говорит чиновник.

Городские власти прорабатывают вопрос размещения еще одной АГЗНС на территории одной из муниципальных площадок. Сейчас решается вопрос о том, какая из площадок будет наиболее удобна с точки зрения транспортной доступности. Сроки реализации проекта пока не определены.

## РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

Помимо обновления автотранспорта, власти делают ставку на развитие электротранспорта в городе Перми. В частности, разработана и начата реализация программы по развитию трамвайного движения в Перми.

От троллейбусного движения решено теперь отказаться. Такое решение было принято в связи с тем, что ежедневно на линии выходит только 58 троллейбусов, на которые приходится меньше 4% городского пассажиропотока. С каждым годом количество перевозимых троллейбусами пассажиров снижается. При вместимости 100 человек средняя загрузка троллейбуса составляет 30 пассажиров. В связи с малой маневренностью, зависимостью троллейбусов от контактной сети и низкой скоростью движения пассажиры предпочитают им автобусы. Троллейбусная сеть Перми была ориентирована на советскую эпоху подвоза к крупным промышленным предприятиям. Например, троллейбус №8 вез рабочих на «Велту», которая в настоящее время не функционирует, №12 – в район ипподрома.

«Есть города, где троллейбусное движение действительно развивается, модернизируется инфраструктура. Но надо смотреть, может ли город себе это позволить», – считает Анатолий Путин. Необходимые затраты на обновление парка составляют 600 млн рублей, инфраструктуры – 100 млн рублей. Поэтому городские власти отдали приоритет трамвайному

движению. Трамваи занимают примерно 11% рынка пассажироперевозок в Перми, а по загруженности не уступают автобусам. Скорость движения трамваев превышает передвижение на автобусе и даже на личном транспорте.

«У нас есть еще трамвай, который тоже находится не в самом хорошем состоянии. И мы здесь должны сделать выбор: либо развиваем один вид транспорта, либо не развиваем толком ни один из них. Трамвай считается самым эффективным городским общественным транспортом, и на него у нас большие планы», – говорит Анатолий Путин.

Впервые за последние несколько лет из городского бюджета выделены целевые средства на ремонт трамвайных путей и обновление трамвайного парка. Уже идет проектирование капитального ремонта трамвайных путей на улице Уральской от улицы Розалии Землячки до микрорайона Висим. Ремонтные работы начнутся в этом году. В следующем году городские власти приступят к ремонту путей на улицах Петропавловской, Ленина и Сибирской. Всего за три года на эти цели будет выделено 699 млн рублей. За эти деньги 20% трамвайных путей будет приведено в нормативное состояние. Кроме того, в эту же трехлетку будет выделено 1,1 млрд рублей на приобретение до 35 новых трамвайных вагонов. Средства будут выделены на условиях 50% софинансирования со стороны краевого бюджета. Первые новые вагоны будут куплены до конца этого года.

Мэрия уже начала тестирование разных трамваев на линиях города. Так, зимой месяц по городу курсировал трамвай «Львенок» от компании «Транспортные системы». Летом свой низкопольный вагон готов предоставить екатеринбургский завод «Уралтрансмаш». В ближайшее время будет также протестирован электробус от компании «Аллюр-групп» с возможностью подзарядки на конечном пункте. «Посмотрим экономический эффект и подумаем, стоит ли развивать эту тему», – резюмировал господин Путин.

