

# В новом составе

Транспортную отрасль Перми ожидает масштабная перезагрузка. Город переходит на новую транспортную модель, которая предполагает изменение маршрутной сети, внедрение бесплатных пересадок в общественном транспорте, безналичную оплату проезда и единые проездные документы на всех видах транспорта. Предстоящие реформы, в том числе корректировка маршрутов, будут проводиться поэтапно, с учетом предложений общественности. В пилотном режиме реализация проекта начнется уже в мае этого года на 11 автобусных маршрутах.

## ТРАНСПОРТНАЯ РЕНОВАЦИЯ

Состояние общественного транспорта в Перми всегда привлекало особое внимание и жителей, и бизнес-сообщества, и властных структур. За время своего становления отрасль пережила не один эксперимент, к ее регулированию применялись различные подходы. При этом любые преобразования в транспортной сфере становились предметом публичной дискуссии, поскольку затрагивали максимально широкий круг заинтересованных. В итоге город сделал ставку на приоритет общественного транспорта, он был определен в качестве одной из важных составляющих развития краевой столицы. Эта установка была заложена и в генеральном плане Перми.

Сегодня муниципалитет приступает к реформе отрасли, которая усилит приоритет общественного транспорта на практике, поможет сделать пассажирские перевозки более комфортными, качественными и безопасными, свяжет отдаленные районы города. Новая транспортная модель включает ряд компонентов, которые были сформированы в результате системной работы администрации города с привлечением экспертов.

Прежде чем запустить новую модель в действие, был проведен комплексный анализ ситуации в сфере пассажирских перевозок. Он показал, что в Перми существует плотная и развитая улично-дорожная сеть в городском центре и довольно обширная сеть общественного транспорта. Тем не менее система общественного транспорта является несбалансированной: в городе действует несколько видов транспорта, однако некоторые маршруты носят иррациональный характер, связи между линиями и видами транспорта слабо выражены. Охват территории сетью общественного транспорта носит неоднородный характер. В некоторых частях города наблюдается низкий уровень транспортной доступности.

«Город – это живой организм, он меняется: строятся микрорайоны, появляются новые центры притяжения в виде торговых и развлекательных комплексов, офисных зданий. Развивается и транспортная инфраструктура: возводятся автомобильные дороги, расширяются существующие, изменяются схемы организации движения. Как показывает практика, раз в пять лет стоит пересматривать сеть городского транспорта», – считает профессор Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета, директор Института транспортного планирования Михаил Якимов.

Кроме того, по данным агентства дорожной информации «Радар», которое проанализировало состояние транспортной сети, движение общественного транспорта на некоторых участках улично-дорожной сети в центре города осуществляется с очень низкой скоростью – менее 14 км/ч. Общественный транспорт характеризуется также недостаточным качеством уровнем обслуживания.

Сегодня основной объем общественных перевозок приходится на автобусные маршруты по регулируемым и нерегулируемым тарифам. За перевозки трамваями и троллейбусами отвечает МУП «Пермгорэлектротранс». На линиях ежедневно работает более 800 автобусов, 88 трамваев и 58 троллейбусов. Внедряя новую транспортную модель, город рассчитывает оптимизировать использование транспортного парка. При этом долю трамваев в общественных перевозках планируется увеличить с текущих 10% до 20%, а троллейбусное движение постепенно ликвидировать из-за его экономической неэффективности.

Подвижной состав также будет серьезно обновлен: «возраст» действующих в Перми автобусов не должен превышать 12 лет, трамваев – 15 лет. Добиться этого муниципалитет планирует несколькими путями. Во-первых, будет модернизирован транспортный парк. Администрация Перми уже подвела итоги двух аукционов на поставку 65 дизельных и 20 газомоторных автобусов. По итогам отбора в городе появятся автобусы Volgabus, оснащенные современными техническими средствами. Поставка новых автобусов для МУП «Пермгорэлектротранс» уже началась. На линию они должны будут выйти оборудованными системами видеонаблюдения, отопления, кондиционирования, а также специальными информационными визуальными и звуковыми устройствами. Общая вместимость одного автобуса составляет до 110 пассажиров. Основным преимуществом автобусов является коррозионная устойчивость кузова, которая позволяет продлить срок эксплуатации транспортного средства. Новые низкопольные автобусы удобны, в том числе для маломобильных групп населения. Они оснащены специальным откидным трапом, предназначенным для более удобного доступа пассажиров в салон.

«Специальная комиссия, в которую войдут представители департамента имущественных отношений и департамента дорог и транспорта, проведет проверку и приемку автобусов. Оплата поставщику будет произведена в случае, если технические характеристики подвижного состава будут соответствовать установленным в конкурсной документации», – отметила заместитель главы администрации Перми Людмила Гаджиева. Закупка нового транспорта – это не просто техническое обновление подвижного состава. Она направлена на повышение качества обслуживания, уровня безопасности общественного транспорта, а также транспортной доступности для маломобильного населения.

Кроме того, муниципалитет ужесточит требования к автопарку частных перевозчиков, с которыми заключает контракты на конкурсной основе. В условиях конкурса будет прописано обновление подвижного состава, техническое оснащение автобусов, а также качество обслуживания пассажиров. В



результате у департамента дорог и транспорта появится больше механизмов воздействия на перевозчика и контроля за организацией перевозок в Перми.

Самая система отношений с частными перевозчиками тоже будет подвергнута глобальной перезагрузке. До последнего времени, по условиям договоров, выручка от продажи билетов оставалась у частных перевозчиков, а город потом компенсировал перевозчикам выпадающие доходы за проезд льготников. При этом посчитать реальный пассажиропоток и объем перевозок в финансовом выражении было сложно. Теперь при заключении новых контрактов муниципалитет будет закупать у перевозчиков авточасы. Выручка от продажи билетов в общественном транспорте будет напрямую поступать в казну города. Это также даст возможность устранить проблему неравенства между водителями в борьбе за пассажира и выручку, повысит безопасность перевозок.

## СВЯЗАТЬСЯ С ЦЕНТРОМ

Существенные изменения претерпит маршрутная сеть города. Они необходимы для того, чтобы сократить время ожидания общественного транспорта и увеличить скорость передвижения пассажиров за счет сокращения времени ожидания, организовать движение маршрутов по «прямым» траекториям и сформировать транспортно-пересадочные узлы в местах наибольшего пассажиропотока. Остановочные пункты, на которых будут осуществляться пересадки, должны располагаться не более чем в 100–150 метрах друг от друга.

Преобразования подразумевают и расширение зон транспортного обслуживания, а именно включение в сеть новых районов и участков улично-дорожной сети. При этом дублирующие маршруты будут сокращены, загрузка транспорта станет более равномерной. Например, новые транспортные связи появятся для жителей улицы Переселенческой и микрорайона Авиатор благодаря организации маршрута №11 с сообщением «М/р Парковый – м/р Садовый». Для жителей микрорайонов Камгэс, ПДК, Январский, Энергетик будет организовано сообщение с центральной

частью города с помощью маршрута №24 сообщением «Автопарк – площадь Дружбы». По регулируемому тарифу для жителей микрорайонов Субботино и Голованово будут организованы маршруты №9 и №23. Кроме того, в круглогодичном режиме планируется обеспечить транспортное сообщение в микрорайон Ласьвинские Хутора.

На ряде маршрутов существенно сократится время ожидания автобусов, что особенно востребовано сегодня в отдаленных районах города. Так, в микрорайоне Архирейка интервалы движения уменьшатся с 13 до 6 минут, в Новых Лядах – с 53 до 35 минут, в микрорайоне Верхняя Курья – с 25 до 15 минут. При этом среднее время ожидания транспорта будет составлять 8 минут, протяженность улиц, обслуживаемых транспортом, увеличится до 328 км, провозная способность из отдаленных районов вырастет на 6%.

Такие масштабные преобразования, затрагивающие потребности всего города, будут вводиться поэтапно, с обязательным максимальным учетом мнений заинтересованных участников. За год до обновления маршрутной сети городские власти уже начали обсуждение проекта с жителями и депутатами, чтобы выявить наиболее востребованные транспортные сообщения между районами и микрорайонами. По итогам встреч с горожанами в департамент дорог и транспорта поступило около тысячи обращений. Большинство из них – от жителей Ордоникидзевского района, микрорайонов Водники, Заостровка, Нагорный, Карпинского, Крохалева, Липовая гора и Костарево.

По словам начальника департамента дорог и транспорта администрации Перми Анатолия Путина, обращения жителей по маршрутной сети можно условно разделить на две группы. Первая включает просьбы по внутрирайонным маршрутам, которые связывают со значимыми социальными объектами инфраструктуры, такими как школы, больницы, детские сады. В проекте предусмотрены маршруты, которых еще нет в существующей сети. Например, связь между объектами социальной инфраструктуры в Индустриальном районе планируется обеспечить запуском нового внутрирайонного кольцевого маршрута №28 «М/р Нагорный – Стахановская», скорректировав его с учетом предложений жителей: движение по ул. Чердынской (Геологов, Глиники в обратном направлении), заезд на проспект Декабристов, Ипподром, ул. Связева. Кроме того, по просьбам жителей планируется предусмотреть маршрут между микрорайонами Новые Водники, Железнодорожный и Пролетарским, организовать движение маршрутов до ДК им. Кирова через остановку «МСЧ-133». По просьбам пермяков будет продлено время работы ряда маршрутов по направлению из центра в микрорайоны Ива, Костарево, Новобродовский и в Кировский район.

Вторая группа обращений граждан, как отмечает Анатолий Путин, касается перемещений между микрорайонами и центром города. Проанализировав предложения общественности, власти решили сохранить в существующем виде маршруты №14 и 68, а также продлить маршрут №67 от микрорайона Садовый до Заостровки. Маршрут №80 из Занамска будет следовать до остановки «Дворец спорта им. Сухарева», далее – по улицам Леонова, Мира до конечной остановки «Ул. Власова».

«С жителями города впервые обсуждаются такие масштабные изменения,

касающиеся общественного транспорта. Правильно и то, что нам предлагают не утвержденный проект, а предварительный. Например, изначально планировалось сократить автобусный маршрут №62 и организовать пересадки с нескольких других маршрутов. Однако мы проработали этот вопрос с жителями, представителями ТОС, собрали коллективное мнение, что маршрут востребован. Совместно со специалистами департамента проект был доработан, и маршрут, связывающий микрорайоны, решили оставить. Здесь мы видим конструктивный диалог и возможности для дальнейшей работы над корректировкой проекта», – подчеркнул депутат Пермской городской Думы Дмитрий Федоров.

Работа по формированию окончательного проекта маршрутной сети еще не завершена. Департамент дорог и транспорта рассматривает все поступившие замечания и предложения. «Проведение обсуждения проекта маршрутной сети, в частности в Дзержинском районе, показали, какое большое количество мнений и предложений у жителей имеется сегодня. Пермяки трепетно относятся к глобальным изменениям, поэтому весьма ценно, что до запуска проекта у нас есть возможность высказаться. Радуется, что за очень короткое время удалось подвести промежуточные итоги, и сегодня мы уже услышали конкретные учтенные предложения», – считает председатель ТОС «Заречный» Олег Мехонин.

Публичная дискуссия на тему реформирования маршрутной сети и преобразования всей транспортной отрасли позволит определить оптимальный итоговый вариант, согласовав возможности города и потребности жителей. Уже сейчас среди положительных изменений пермяки отмечают появление новых транспортных связей, сокращение интервалов движения, продление времени работы маршрутов, организацию внутрирайонных сообщений, обновление парка транспортных средств, в том числе увеличение их вместимости.

Горожане также позитивно воспринимают идею бесплатной пересадки на муниципальных маршрутах. Такая возможность уже реализована в городских трамваях и троллейбусах, а к августу 2020 года ее планируется внедрить во всей сети. Соответствующий проект уже принят гордумой Перми в первом чтении. Первоначально он предусматривал возможность сделать одну бесплатную пересадку с одного транспорта на другой в течение 40 минут с момента посадки. В ходе доработки проекта для жителей отдаленных районов города время может быть увеличено до 60 минут.

Система бесплатных пересадок будет внедряться поэтапно. В мае ее планируется организовать на 11 автобусных маршрутах, которые входят в пилотный проект новой транспортной модели (№2, 3, 7, 9, 11, 23, 34, 36, 46, 60, 62), а также на электротранспорте. По мере заключения новых контрактов с перевозчиками мэрия намерена распространить инициативу на все муниципальные маршруты. По прогнозам администрации, при введении бесплатной пересадки пассажиропоток увеличится более чем на 7%. «Мы считаем, что возможность бесплатной пересадки повысит удобство пользования общественным транспортом, сократит расходы жителей на оплату проезда и обеспечит преимущество использования общественного транспорта перед личным», – заключила Людмила Гаджиева.

