



ГЛЕБ ЩЕЛКУНОВ

«АЭРОФЛОТ» ПРИРАСТЕТ СИБИРЬЮ

Группа «Аэрофлот» приступила к реализации обновленной бизнес-стратегии, нацеленной на дальнейшее наращивание пассажиропотока на российском и международных рынках. Важным шагом в этом процессе станет создание в Красноярске международного хаба. Перевозчик рассчитывает не только создать в Сибири надежную транспортную систему, но и увеличить объемы транзитного пассажиропотока, обеспечив путешественникам удобный трансфер между российскими, европейскими и азиатскими городами. Выйти на качественно новый уровень обслуживания пассажиров «Аэрофлот» сможет за счет широкого использования цифровых технологий.



Полет мимо Москвы

а протяжении всего существования крупнейшей российской авиакомпании «Аэрофлот» ее главным базовым аэропортом был московский Шереметьево. С учетом грандиозных планов развития — перевезти 100 млн человек к столетию компании в 2023 году — перевозчик открыл для себя новые возможности для расширения. В конце марта «Аэрофлот» объявил о начале создания второго хаба далеко за пределами столицы — в Красноярске. Соответствующее соглашение авиакомпания подписала с краевыми властями и руководством международного аэропорта Красноярск. За счет нового авиационного транспортного узла реализуется одна из задач обновленной бизнес-стратегии группы «Аэрофлот» — увеличение региональных перевозок почти втрое — с 7 млн пассажиров в 2017 году до 19 млн в 2023 году. Проект хаба в Красноярске позволит не просто расширить маршрутную сеть прямых регулярных рейсов из краевой столицы, но внести реальный вклад в поручение Владимира Путина о развитии авиации в регионах: к 2024 году половина рейсов в РФ должны выполняться напрямую, минуя Москву. Планируется, что хаб начнет работу в 2020 году, и за три года пассажиропоток «Аэрофлота» в Красноярске сможет достичь 1 млн человек в год. В Сибирском авиаузле будет базироваться часть флота авиакомпании, в том числе отечественные SuperJet 100. Сейчас в парке перевозчика насчиты-

вается 50 таких машин, а в дальнейшем авиакомпания получит еще сотню отечественных судов этого типа.

Проект активно поддержали краевые власти. «Огромной территории Енисейской Сибири необходима надежная транспортная система», — заявил губернатор края Александр Усс, отметив, что благодаря созданию хаба «Аэрофлота» возникли реальные перспективы создания рабочих мест и дополнительных сервисов, а также увеличения доступности края, российских регионов, стран ближнего и дальнего зарубежья». С приходом такого крупного игрока, как «Аэрофлот», в аэропорту должны значительно вырасти

ТЕКСТ **Сергей Минаев**
ФОТО **Глеб Щелкунов,**
Анатолий Жданов