

# автомобильный коммерческий транспорт

## Показательные выставки

Международный автосалон в Женеве, который прошел уже в 89-й раз, особенно громкими дебютами посетителей не побаловал. И все же без любопытных премьер — традиционных моделей, электромобилей и гиперкаров — не обошлось. **Петр Ястребов** выбрал самые интересные среди них.



Audi Q4 e-tron



Aurus Senat F600



Bentley Bentayga Speed



Bugatti Le Voiture Noir



Mazda CX-30



Mercedes-Benz CLA Shooting Brake



Nissan IMQ



Skoda Kamiq

### — НОВИНКИ —

#### Audi Q4 e-tron

Немецкая компания всерьез взялась за электрификацию модельного ряда: к 2025 году в ее портфолио будет 12 полностью электрических автомобилей. Поэтому не стоит удивляться, что вот уже который раз подряд на разных автосалонах Audi представляет концепты электромобилей. На этот раз речь о Q4 e-tron, прототипе кроссовера длиной около 4,6 м.

Концепт построен на платформе MEB, разработанной специально для электромобилей. Размещенный в полу пакета аккумулятора имеет емкость 82 кВт•ч, что, по словам создателей электромобиля, должно обеспечивать запас хода около 450 км. В движение автомобиль приводится двумя электромоторами — передним мощностью 75 кВт и задним, выдающим 125 кВт. Их совокупная отдача составляет 225 кВт, а запас тяги позволяет ускорять электромобиль с места до 100 км/ч за 6,3 с. Максимальная же скорость ограничена электроникой на отметке 180 км/ч. Немцы заявля-

ют, что намерены представить финальную версию Q4 e-tron в 2020 году. Он станет пятым серийным электромобилем Audi.

#### Aurus F600 и F700

Отечественный производитель автомобилей класса люкс привез в Женеву бронированный лимузин F700 и седан F600 в стандартном исполнении. Мировой дебют моделей состоялся на Московском автосалоне, а в Швейцарию они прибыли в статусе европейских премьер.

Модели оснащаются гибридной силовой установкой, включающей 4,4-литровый бензиновый V8 с наддувом и электромотор. Совокупная отдача составляет 598 л.с.

Такой запас мощности позволяет 6,9-тонному лимузину ускоряться с места до 100 км/ч за 9 с., более легкая версия седана тратит на это же 6 с. Максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч.

Предзаказы на Aurus в России стали принимать с 15 февраля, а экспортер российских моделей класса люкс, по словам главы Минпромторга Дениса Мантурова, посетившего стенд мар-

ки на Женевском автосалоне, начнется в 2021 году. Цены на модели будут раскрыты в середине апреля, но с учетом широчайших возможностей по индивидуализации они будут лишь стартовой точкой отсчета.

#### Bentley Bentayga Speed

Выпуском спецверсии Bentayga с говорящим именем Speed («скорость» в переводе с английского) британская марка застобила за собой звание производителя самого быстрого кроссовера в мире.

Доработанный битурбированный мотор W12 стал развивать 635 л.с. против 608 л.с. у стандартной версии. Такая прибавка позволяет новинке достигать максимальной скорости 306 км/ч — это рекорд в классе. Поддерживать высокий темп на дороге помогает активная система гашения кренов. Кроссовер также штатно оснастили углекерамическими тормозами.

Опознать новинку можно по 22-дюймовым дискам с уникальным дизайном, окрашенным в цвет кузова боковым юбкам, темным решеткам и бейджам с названием вер-

сии на боковинах. И, конечно, по тому, как быстро этот совсем мощный кроссовер уходит со светофора в точку — разгон с места до 100 км/ч занимает всего 3,9 с.

#### Bugatti Le Voiture Noir

Где еще, как не в Женеве, представлять самую роскошную, самую мощную и самую дорогую модель? Речь о созданном к празднованию 110-летнего юбилея компании гиперкаре Le Voiture Noir: все, что написано выше, как раз про него.

В задней части новинки видны отсылки к легендарному Туре 57 SC Atlantic, который в период 1936–1938 годов был построен всего в четырех экземплярах. Радикально черным Le Voiture Noir выполнен с широким применением углепластика и оснащается 16-цилиндровым мотором объемом 8 л, который развивает умопомрачительные 1500 л.с. Не меньше впечатляет и ценник, который французская компания установила на гиперкар, — €11 млн. И это без налогов.

При этом приобрести его не смогут даже очень обеспеченные люди. И дело вовсе не в деньгах. Автомобиль построен в единственном экземпляре и, увы, уже нашел своего владельца.

#### Mazda CX-30

Компактный кроссовер CX-30 вводит новую номенклатуру названий в гамме Mazda. Выбор индекса из двух цифр, по всей видимости, является вынужденным ходом. Дебютант расположится в гамме между CX-3 и CX-5, и логично было представить, что его назовут CX-4. Но это имя уже занято моделью, которая производится и продается исключительно в Китае. На Mazda CX-30 у руководства компании совсем другие планы: ему суждено стать глобальной моделью.

Новый кроссовер вслед за Mazda3 примерил платформу для автомобилей следующего поколения Skyactiv-Vehicle Architecture. Разработчики говорят, что при ее создании главным фокусом было обеспечить более интуитивную связь между автомобилем и водителем и гарантировать последнему естественный баланс движения. Технических подробностей пока что немного. Известно, что но-

винка получит переднюю подвеску Макферсона и скручиваемую балку в подвеске задних колес. Под капотом пропишутся актуальные моторы семейства Skyactiv, включая революционный бензиновый Skyactiv-X с воспламенением от сжатия, а в электронный арсенал — штатно или на заказ — войдут все системы, которыми на данный момент располагает японская компания. Продажи модели стартуют летом, а первыми ее получат покупатели из Европы.

#### Mercedes-Benz CLA Shooting Brake

Статус главной премьеры на стенде немецкой компании был отдан модели CLA Shooting Brake. По сути, это грузопассажирская версия четырехдверного CLA Coupe, а по форме — автомобиль, который называть универсалом совершенно не хочется, столь элегантно он смотрится как снаружи, так и внутри.

Интерьер создан по последним стилистическим канонам марки. В нем минимум физических клавиш управления, а главная роль отведена медиасистеме MBUX, щегающейся жидкокристаллическими экранами в половину ширины передней панели. Голосовое управление системой способно воспринимать команды естественной речи.

Интерьер создан по последним стилистическим канонам марки. В нем минимум физических клавиш управления, а главная роль отведена медиасистеме MBUX, щегающейся жидкокристаллическими экранами в половину ширины передней панели. Голосовое управление системой способно воспринимать команды естественной речи.

#### Nissan IMQ

Японская компания представила прототип гибридного кроссовера IMQ длиной около 4,6 м, который может стать наследником Qashqai.

Стилистически концепт IMQ довольно сильно отличается от акту-

альных моделей Nissan. Тем не менее он сохраняет некоторые традиционные для марки элементы дизайна, например V-образную форму передней решетки.

В интерьере нет ни одной лишней детали, место традиционной комбинации приборов занимает цифровая панель шириной 840 мм. Кроме того, планируется, что новинку оснастят технологией дополненной реальности I2V. Техноарсенал также включает систему беспилотного вождения ProPilot.

В движении концепт IMQ приводит электромоторы, что позволяет контролировать тягу на каждом колесе по отдельности. Предусмотрен и 1,5-литровый бензиновый электромотор, но он служит исключительно для подзарядки батарей. Совокупная отдача гибридной системы e-Power составляет 250 кВт мощности и 700 Нм крутящего момента. На рынке Европы она выйдет в 2022 году. Когда же появится серийная модель, которую предаряет IMQ, не сообщается.

#### Skoda Kamiq

На стенде чешской компании состоялась премьера компактного кроссовера Kamiq. В основе дебютанта лежит модульная платформа MQB, которая является гарантией внутреннего простора в салоне, притом что длина автомобиля составляет лишь 4,24 м. Багажник рассчитан на 400 л груза, но при сложенных велкресах второго ряда этот параметр увеличивается до 1395 л. Интерьер скроен на европейский вкус и выглядит стильно, особенно в топовой версии, которая предусматривает 9,2-дюймовый экран мультимедийной системы по центру консоли. Комплектирование же поподробнее предназначены дисплеи диагональю 8 и 6,5 дюйма. На заказ компания готова предложить решение, которое обычно доступно автомобилям классом выше, — виртуальную комбинацию приборов на 10,25-дюймовом дисплее.

Несмотря на внешность, Kamiq может быть только переднеприводным. Линейка силовых агрегатов предусматривает три бензиновых мотора мощностью от 95 до 150 л.с., один дизель, развивающий 115 л.с., и 90-сильный двигатель, работающий на газу.

### ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Топ-менеджеры компаний-производителей рассказали о представленных новинках в **блиц-интервью корреспонденту „Ъ“ АЛЕКСЕЮ ШМЕЛЕВУ.**



**Кристиан Шикханов**, глава Bentley в России

— Еще несколько лет назад российский рынок был довольно специфическим для такой компании, как Bentley. Россияне приходили в салон и требовали продать им машину здесь и сейчас и не были готовы ждать, как в других странах. Изменилась ли ситуация?

— Я бы сказал — да. Что я могу наблюдать за последние несколько месяцев: нашим клиентам в России нравится выбирать комплектацию именно своего автомобиля. Мы можем предложить столько возможностей и опций, что они могут построить свою машину, сделанную под свои нужды. И это нравится россиянам все больше и больше. Безусловно, в России у наших дилеров есть определенный сток готовых машин, но я не думаю, что он больше, чем в других странах.

— Довольны ли вы продажами Bentley Bentayga в России или, учитывая специфику нашего рынка, вы хотели бы ожидать большего?

— Доля Bentley Bentayga на российском рынке довольно большая, особенно если сравнивать с другими рынками. Но дело не только

в специфике российского рынка. Дело в том, что людям нравится иметь такой вместительный, комфортабельный и при этом удобный для ежедневного использования автомобиль, как Bentley Bentayga. Его, например, очень ценят женщины: он прекрасно подходит на роль семейной машины. В этом плане Bentley Bentayga Speed, представленный в Женеве, еще более универсален. По скорости он не уступает спорткарам, но при этом сохраняет все традиционные ценности Bentley.

— Появились ли санкции и проблемы в экономике России на ваш бизнес?

— Я бы не ставил вопрос так. Наши клиенты — успешные предприниматели, которые, приходя в салон Bentley, идут за своей мечтой. А мечту не разрушить запретами.



**Наохито Сага**, директор программы разработки Mazda CX-30

— Внешне кажется, что ваша новинка Mazda CX-30 становится в линейку между CX-3 и CX-5. Но название CX-4 уже занято моделью, продающейся в Китае. Вы не поспешили тогда?

— Нет, мы приняли это решение на основании долгой дискуссии внутри компании. CX-30 — наша заявка на завоевание новых сегментов рынка. Тех, что не были охвачены компанией Mazda до сих пор.

— Новое название не может запугать ваших клиентов?

— Нет, мы надеемся объяснить им, что именно ожидать от этого автомобиля. Мы ориентируемся на молодую аудиторию, которой важны как высокое качество, если мы говорим об интерьере, так и яркий дизайн, управляемость, драйв. Все это про Mazda CX-30.

— Сложно ли создавать премиальный продукт, к которому стремится Mazda, в сегменте компактных автомобилей? Может ли премиум быть недорогим?

— Нет четкого определения, что такое премиум. Мы ориентируемся на наших клиентов, на их восприятие. Если что-то кажется им неправильным — с точки зрения эргономики, эксплуатации, мы стараемся идти им навстречу. Дело не в мягкости пластика, дело в том, как человек, который садится в автомобиль, воспринимает его.

— Вы не боитесь внутренней конкуренции? CX-30 не будет конкурировать с CX-3.

— Нет, на наш взгляд, с CX-30 мы пишем новую главу в нашем бизнесе. В определенном смысле внутренняя конкуренция есть всегда, но это не тот случай, когда ее надо бояться.

— На CX-30 будут устанавливаться двигатели Skyactiv-X. Как выпускать на рынок машину с революционным мотором?

— Первыми быть всегда сложно. Но мы в Mazda привыкли идти по особому пути. И я уверен, что у нас все получится.

## GAZELLE NEXT

от 5 570 Р<sup>1</sup> в месяц

объем 15,5 м<sup>3</sup>

**30%<sup>2</sup>**  
больше груза

Полная масса  
4,6 тонны

Гарантия 3 года

Гарантия 8 лет  
от сквозной коррозии

Цена  
от 1 150 000 Р<sup>3</sup>

Скидка 100 000 Р<sup>4</sup>  
по трейд-ин или утилизации

**azgaz.ru**  
8-800-700-0-747  
Звонок по России бесплатный

Лучший коммерческий автомобиль года в России 2018<sup>5</sup>

1) Указанный размер ежемесячного платежа по кредиту складывается при приобретении автомобиля ГАЗ-А31Р23-60 1/ST(N), 5GA, ААА стоимостью 1250 тыс. руб. с помощью целевого автокредита с остаточным платежом по программе «Вну-Васк», предоставляемого АО «Совкомбанк», и с учетом предоставления Клиенту скидки по программе «Фирменная программа обновления» в размере 100 тыс. руб. Данная скидка предоставляется Клиенту, сдающему по схеме Trade-in коммерческий автомобиль полной массой свыше 2400 кг., бывший во владении не менее 1 года и не старше 2009 года выпуска. Кредитная программа с остаточным платежом с АО «Совкомбанк» (Генеральная лицензия Банка России №963) - срок кредитования 36 мес. и первоначальный взнос 50% от стоимости автомобиля. Размер последнего платежа при приобретении автомобиля ГАЗ-А31Р23-60 1/ST(N), 5GA, ААА стоимостью 1250 тыс. руб. с предоставлением скидки - по программе «Фирменная программа обновления 2019» скидка в размере 100 тыс. руб. предоставляется Клиенту, сдающему по схеме Trade-in коммерческий автомобиль полной массой свыше 2400 кг., бывший во владении не менее 1 года и не старше 2009 года выпуска; - по Государственной программе льготного лизинга Клиенту лизинговой компанией предоставляется скидка в размере 10 % от стоимости автомобиля с учетом всех иных скидок и возможной доработки/тюнинга. Программа действует на автомобили выпущенные не ранее 01.12.2018г.; - по программе «Свое дело» скидка в размере 2,5 % от стоимости автомобиля предоставляется Клиенту лизинговой компании. Клиент должен быть включен в Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства. Программа действует на автомобили, выпущенные не ранее 01.12.2018г. Не является публичной офертой. Программа действует до 30.06.2019 г. или до исчерпания бюджета на их проведение. Количество автомобилей ограничено. Подробности в Дилерских центрах «ГАЗ». РЕКЛАМА.