

# «ПРЕДСТОЯЩИЕ САММИТЫ ВОСПРИНИМАЮ КАК ГЛУБОКО ЛИЧНУЮ ЗАДАЧУ» для челябинской области

2018 ГОД ОКАЗАЛСЯ ДОВОЛЬНО НАСЫЩЕННЫМ, ХОТЯ И ВО МНОГОМ НЕПРОСТЫМ. В ЦЕЛОМ ВЛАСТИ, ПОДВОДЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ, ОТМЕЧАЮТ ПОЗИТИВНУЮ ДИНАМИКУ В ЭКОНОМИКЕ РЕГИОНА, РОСТ ИНВЕСТИЦИЙ. ПОДГОТОВКА К МЕЖДУНАРОДНЫМ САММИТАМ 2020 ГОДА СТАРТОВАЛА УЖЕ ОФИЦИАЛЬНО, С СООТВЕТСТВУЮЩИМ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ПРЕЗИДЕНТА, ЗАПУЩЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО КЛЮЧЕВЫХ ОБЪЕКТОВ. НАИБОЛЬШИЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ РЕЗОНАНС В ЭТОМ ГОДУ ВЫЗЫВАЛА ТЕМА ЭКОЛОГИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕШЕНИЕ О ЗАКРЫТИИ ГОРОДСКОЙ СВАЛКИ, К КОТОРОМУ НЕ ВСЕ ОКАЗАЛИСЬ ГОТОВЫ. О ТОМ, КАК ПРОШЕЛ УХОДЯЩИЙ ГОД ДЛЯ РУКОВОДСТВА ОБЛАСТИ, КАКИЕ СОБЫТИЯ БЫЛИ В НЕМ ГЛАВНЫМИ И ЧТО РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРУЕТ ДЕЛАТЬ В ДАЛЬНЕЙШЕМ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ЮЖНОГО УРАЛА, В ПРЕДНОВОГОДНОМ ИНТЕРВЬЮ РАССКАЗАЛ ГУБЕРНАТОР БОРИС ДУБРОВСКИЙ.

**GUIDE:** Борис Александрович, каким был 2018 год для региона? Какие основные задачи областному правительству удалось выполнить, а какие — нет?

**БОРИС ДУБРОВСКИЙ:** Цель работы любой разумной власти заключается в том, чтобы обеспечить людям высокое качество жизни, в основе которой лежат комфорт, благополучие и безопасность. В этом плане результаты есть. В экономике год завершаем с положительной динамикой, по базовым показателям, таким как индекс промышленного производства, опережаем прошлогодние значения. В целом экономика области стала устойчивее к возможным рискам — это оцениваю как наше главное достижение. На 6,6% выросла реальная зарплата. Для меня, к примеру, важно, что впервые за несколько лет в плюс вышел розничный товарооборот. Это значит, у людей появились дополнительные средства, которые можно потратить на себя, на своих детей.

Если вернуться к экономике и языку цифр, то объем инвестиций с начала года вырос на одну треть, региональный грузооборот автотранспорта — на 12%, такой же прирост достигнут в стройкомплексе. Несмотря на сложные погодные условия, валовый объем зерновых достиг почти 2 млн т. Собран рекордный урожай картофеля и масличных культур. Отмечу, что в целом за последние четыре года в регионе произведено сельхозпродукции на 561 млрд руб., АПК сегодня один из основных драйверов региональной экономики.

Конечно, хотелось бы большей динамики в наших базовых отраслях, прежде всего, в металлургии. Но вы знаете, что на них влияют события мирового масштаба, такие как меры, предпринимаемые США по защите своего производителя, которые косвенно бьют и по нашим металлургам. В результате конкуренция на тех рынках, на которых мы традиционно доминировали, ужесточается.

**Г.:** Три, на ваш взгляд, главных события года в Челябинской области. И почему именно их вы считаете таковыми?

**Б.Д.:** Первое — это решение, принятое президентом страны Владимиром Владимировичем Путиным о проведении в Челябинске саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году. До этого региону никогда не доводилось принимать мероприятия столь крупного масштаба. Теперь, подготовив необходимую выставочную инфраструктуру, Челябинск встанет в перечень городов, которые способны это делать.

Второе — это непростое, но очень важное для жителей решение по закрытию челябинской городской свалки, которое в перспективе очень положительно скажется на общей экологической обстановке в городе.

На третье главное событие года у меня много претендентов. Это и строительство обводного канала Сак-Элга, и «бронза» хоккейного клуба «Трактор», и открытие сразу двух школ в микрорайоне «Ньютон» Челябинска и в Магнитогорске. Свыше пяти тысяч небольших, но очень значимых проектов воплощены в жизнь по программе «Реальные дела». Маленькие радости, которые с ними связаны, для меня важны не меньше, чем глобальные перемены.

**Г.:** Какие отрасли в этом году были драйверами роста экономики, а какие, напротив, тормозили его?

**Б.Д.:** К группе драйверов можно без оговорок отнести добывающую промышленность, производство электрического оборудования, энергетику, транспорт, стройкомплекс, большинство подотраслей легкой промышленности, производство автотранспортных средств и прицепов к ним. На уровне прошлогодних значений сработали агропромышленный комплекс, металлургия, пищевая промышленность. Что касается тех, которые тормозят общий рост... у нас есть отрасли, где зафиксировано замедление. Если оценивать их с точки зрения объема оборота и создания прибавочной стоимости, они не столь значимы, как, к примеру, металлургия или приборостроение. Тем не менее, нам эти отрасли тоже важны, поскольку там трудятся и получают зарплату люди.

**Г.:** В прошлом году вы ставили задачу войти в топ-20 Национального рейтинга инвестиционного климата, в итоге регион сохранил за собой прежнее 22-е место. Какие выводы сделаны, и какая задача на 2019 год?

**Б.Д.:** Задача осталась прежней — войти в двадцатку наиболее инвестиционно привлекательных регионов России. У нас неплохие показатели по большинству позиций, а по базовым направлениям у экспертов нет претензий. Но сама методика вывода итоговой оценки региона такова, что нашей области, с ее производственной спецификой, особенностями структуры потребления и еще рядом отличий, непросто пройти в топ, хотя для этого сегодня есть все предпосылки.

Для нас не менее важно, что сегодня в регионе идет активный инвестиционный рост. С 2014 года по актуальной оценке в экономику области привлечено 944 млрд руб. инвестиций, а на конец года можем выйти на триллион.

**Г.:** Каковы основные направления работы областного правительства по улучшению инвестиционного климата в регионе?

**Б.Д.:** Мы постарались максимально войти в программы импортозамещения, федеральные инфраструктурные проекты, партнерство с госкорпорациями и крупными частными компаниями. В числе наших стратегических партнеров ПАО «Газпром», «Транснефть», НОВАТЭК, «Российские железные дороги»,

«Роскосмос», «Росатом», целый ряд системообразующих банков, компаний и холдингов. Системно взаимодействуем со всеми федеральными органами, присутствуем на всех крупных деловых площадках, взаимодействуем с главами регионов России, Евразийского экономического союза, ШОС и БРИКС. В декабре в Челябинске прошли сразу два крупных события — очередной Российско-Китайский форум малого и среднего бизнеса и Форум глав регионов ШОС — это то, к чему мы стремились все последние три года, поскольку именно на подобных мероприятиях зачастую встречаются будущие партнеры, а у предпринимателей и бизнесменов появляется доверие к региону. С учетом наших контактов прошлого и текущего года пул иностранных инвесторов пополнится за счет партнеров из Индии, Ирана, Узбекистана, Киргизии, Японии и еще ряда стран.

Инвестиционные проекты есть практически во всех отраслях. Например, сформированы приборостроительный кластер «ПЛАНАР», машиностроительный кластер «Уралагромаш», действуют крупные индустриальные парки «Станкомаш» и ММК, появились первые резиденты в территориях опережающего социально-экономического развития, в том числе и в ЗАТО. В 2018 году подписан первый федеральный (трехсторонний) специальный инвестиционный контракт с ООО «Интерпак-М» по созданию в Копейске производственного комплекса по выпуску полимерных изделий. В начале 2019 года практическую реализацию получит уникальный экологический проект ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат». Начнет работу аглофабрика производительностью 5,5 млн. т агломерата в год. Общий объем инвестиций ориентировочно составит 22 млрд руб. И это только крупные проекты. По муниципальным образованиям ежегодно сопровождаются десятки небольших инвестиционных проектов с разбегом от 5 млн до 100 млн руб. Считаю, что это не менее важный показатель инвестиционной активности нашего региона.

**Г.:** Принятое в марте решение президента о том, что Челябинск станет местом проведения саммитов ШОС и БРИКС, в вашей команде не раз называли во многом вашей личной заслугой? Согласны ли вы с этим? Были ли до этого сомнения в том, что Челябинску скажут «да»?

**Б.Д.:** Да, были периоды, когда сомнения возникали, как и у любого другого здравомыслящего человека. Но сейчас это не имеет ровным счетом никакого значения. Наша цель — провести саммиты на высочайшем уровне, потому что на несколько летних дней Челябинск станет в глазах мировой общественности лицом всей нашей страны. И мы находимся сейчас в том периоде, когда это лицо формируется. А то, что

Челябинск саммиты получил, — это аванс, выданный президентом России, который оценил наше желание и настойчивую командную работу. Безусловно, ответственность за предстоящие саммиты персонифицирована в фигуре губернатора, и я воспринимаю саммиты как глубоко личную задачу.

**Г.:** Насколько за этот год Челябинск продвинулся в подготовке к саммитам? Что сделано на сегодняшний день, все ли идет по графику?

**Б.Д.:** По всем объектам работы ведутся в соответствии с графиком. Мы подошли к этому вопросу технологично, мониторинг ведется непрерывно, сам лично регулярно выезжаю на объекты. Как только где-то вижу сбой — сразу следует реакция. Вначале было сложно, сейчас все вошло в ритм, сбоев нет.

Одна из важнейших задач для нас в рамках подготовки к саммитам — реконструкция аэропорта и аэродрома. Аэропортом занимается собственник — компания «Новпорт», которая строит новый терминал. К концу 2019 года его закончат и начнут реконструкцию существующего терминала под прием зарубежных авиарейсов. Что касается реконструкции аэродромного комплекса, то завершен процесс выбора исполнителя работ, вскоре он приступит к работе. Потребуется построить стоянки широкофюзеляжных самолетов, рулежные дорожки. Кроме того, будет закуплено и установлено новое электронное оборудование, которое обеспечит аэропорту соответствие третьей категории ИКАО и позволит самолетам совершать посадку в автоматическом режиме. Такое оборудование сегодня есть только в Домодедово и Пулково.

После реконструкции воздушные ворота Челябинска смогут принимать до 2,5 млн пассажиров в год. Это серьезный импульс для развития. Для сравнения: в прошлом году пассажиропоток составил порядка 1,5 млн человек, в этом году будет порядка 1,7 млн. Динамика хорошая и по внутренним, и по международным линиям. После реконструкции наш аэропорт станет интересен для авиакомпаний в качестве аэропорта базирования, потому что сейчас у нас нет базовой авиакомпании. А необходимость в ней есть.

**Г.:** Почему затягивается поиск инвестора для общественно-делового центра на набережной Миасса?

**Б.Д.:** Никакой задержки нет. Пул инвесторов существует, он проводит сейчас оценку рисков и очень любит на этом этапе тишину. ОДЦ — сложный и высокотратный проект, к тому же, он жестко не привязан к перечню объектов, которые обязательны в качестве условия для формирования инфраструктуры саммитов. Тем не менее, городу такой объект нужен.

**Г.:** В этом году одной из центральных тем в регионе была экология: президент назвал Челябинск и Магни-