

«ГОД БОЛЬШИХ СТРОЕК»

Как реализуются инвестиционные проекты и ведется модернизация трубопроводного хозяйства в АО «Транснефть-Верхняя Волга», рассказывает генеральный директор компании Юрий ЛЕВИН.

— Юрий Леонидович, насколько удачный год был успешным для вашей компании? Каких результатов удалось достичь?

— Этот год — год больших строек. Компания многого достигла по тем приоритетным проектам, которые начинала ранее. Основными задачами для «Транснефть-Верхняя Волга» остаются развитие системы магистральных нефтепродуктопроводов «Север» для увеличения экспортных поставок дизельного топлива стандарта «Евро-5», а также программа развития Кольцевого магистрального нефтепродуктопровода вокруг Москвы и Московского авиационного узла (МАУ) в части увеличения объемов транспорта и налива нефтепродуктов потребителям столичного региона.

— Расскажите, какие новые объекты компания ввела в эксплуатацию в этом году и какие прошли модернизацию?

— В 2018 году компания ввела в эксплуатацию девять объектов. Отметить хочется прежде всего головную перекачивающую станцию (ГПС) «Шилово-3» со сливной железнодорожной эстакадой в Шиловском районе Рязанской области. Ее запуск позволит разгрузить мощности Московской железной дороги, исключить перевозку опасных грузов по густонаселенным районам столичного региона, а также увеличить поставки авиационного топлива на данном направлении. В Нижегородской области построили продуктоперекачивающую станцию «Воротынец-1». От нее по магистральному нефтепродуктопроводу Альметьевск — Нижний Новгород топливо поступает на линейную производственно-диспетчерскую станцию «Староликеево» и дальше по системе магистральных трубопроводов транспортируется до порта Приморск в Ленинградской области.

Что касается модернизации, совсем недавно была завершена реконструкция резервуара на нефтеперекачивающей станции «Горький», которая расположена в Кстовском районе Нижегородской области. Работы проводились в рамках технического перевоору-

жения, реконструкции и капитального ремонта магистральных трубопроводов компании. Также в этом году наше предприятие завершило реконструкцию двух вертикальных стальных резервуаров объемом 10 тыс. куб. м на линейной производственно-диспетчерской станции «Рязань». Этот проект был реализован по программе модернизации резервуарного парка станции для обеспечения необходимой емкости товарных операций. Кроме того, предприятие провело комплексное восстановление наливной станции «Нагорная» в Пушкинском районе Московской области и очередной этап реконструкции линейной производственно-диспетчерской станции «Володарская». На наливной станции «Солнечногорская», расположенной в Московской области, мы отремонтировали резервуар объемом 5 тыс. куб. м. Вообще, эта станция подверглась самой масштабной модернизации. Полностью завершить реконструкцию станций «Солнечногорская» и «Володарская» планируется в 2019 году.

— Поговорим об итогах реализации мероприятий в области энергосбережения. Какие работы были проведены вашей компанией?

— «Транснефть-Верхняя Волга» активно реализует программу в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

Выполнение комплекса технических мероприятий предусматривает оптимизацию технологических режимов перекачки нефти, очистку внутренней поверхности трубопроводов и фильтров-грязеуловителей, замену электродвигателей магистральных насосных агрегатов, светильников на энергосберегающие в системах внутреннего и внешнего освещения, применение новых типов анодных заземлителей для защиты трубопроводов от коррозии. В итоге удельное потребление электроэнергии компании снизилось на 0,6%, что позволило обеспечить экономию в 4,5 кВт·ч. Экономия тепловой энергии превысила 42,7 Гкал.

— Какие цели вы перед собой ставите на будущий год?



— На 2019 год мы ставим перед собой задачу завершить проекты «Север» и МАУ. После завершения проектов объем транспортировки

автомобильного бензина и авиационного керосина потребителям Московского авиаузла возрастет в 2,5 раза.

