



ЕВГЕНИЙ ГАВРИЛЕНКО

НА ФОНЕ ЗАМОРОЗКИ ЦЕН НА ТОПЛИВО У «РОСНЕФТИ» ПРОИЗОШЕЛ ПУБЛИЧНЫЙ КОНФЛИКТ С НЕЗАВИСИМЫМИ АЗС

подорожает, то очередного кризиса после окончания действия договора с нефтяниками на какое-то время удастся избежать. Если же стоимость нефти превысит осенний порог 2018 года, а рубль начнет ослабевать, то в следующем году цены в российской рознице пойдут вверх неминуемо», — поделился господин Заутер.

НЕФТЯНЫЕ ГИГАНТЫ ПРОТИВ НЕЗАВИСИМЫХ АЗС На фоне заморозки цен на топливо у «Роснефти» произошел публичный конфликт с независимыми АЗС. Нефтяная компания обвинила их в проведении «провокационной кампании» с целью усугубить ситуацию на топливном рынке и извлечь из этого «сверхприбыль». «Независимые» АЗС привыкли осуществлять свою деятельность в «серой зоне» без ведения налогового учета, при отсутствии контроля за качеством и источниками происхождения реализуемых нефтепродуктов. Имеются факты, подтверждающие подобную деятельность ряда независимых сетей АЗС», — говорится в заявлении «Роснефти».

Глава Независимого топливного союза Павел Баженов назвал заявление «Роснефти» некорректным. «Как вообще можно говорить о сверхдоходах применительно к собственникам независимых АЗС, которые не обладают возможностью приобретать нефтепродукты по трансфертным ценам, а при этом вынуждены образовывать цены от розницы ВИНК (вертикально интегрированных нефтяных

компаний) в условиях заморозки цен? И это заявление делает государственная компания, которая чаще остальных обращается к правительству с просьбой выделения астрономических сумм из бюджета для покрытия собственных нужд», — заявил СМИ господин Баженов.

В конфликте нефтяников и АЗС истина где-то посередине, говорит Даниил Егоров. «По большому счету, так как производителей нефти в стране всего девять, а АЗС распространяются по большей части по франшизе, которая подразумевает в том числе и содействие в корректировке цен, перекладывание вины друг на друга больше похоже на то, что одна рука моет другую. Установление цен на горюче-смазочные материалы на внутреннем рынке является продуктом определенного неформального сговора. Напомню, относительно большинства макроэкономических вопросов и вопросов ценообразования на нефть у всех нефтепромышленников всегда консолидированная позиция. Что же касается частных АЗС, то стоимость бензина на них определяется двумя факторами: условиями перерабатывающих предприятий и конкуренцией. И то, и другое всецело зависит от текущих установок нефтепромышленников. Круг замкнулся», — сказал господин Егоров.

Ведущий аналитик компании «Открытие Брокер» Андрей Кочетков считает обвинения независимых АЗС в превышении среднего чека за литр бензина несостоятельными. «Дело в том, что некоторые

АЗС обеспечивают топливом районы, удаленные от мест переработки, что, естественно, предполагает и дополнительные логистические расходы. Возможностей манипулировать ценами на уровне АЗС довольно мало, так как для этого потребуются массовая координация действий, чтобы не допустить географического разброса цен», — говорит эксперт.

Между тем директор дивизиона «Химки» ГК «Автоспеццентр» Алексей Гопкало отмечает, что частные АЗС не снижают цены на топливо, вопреки правительственному решению, чтобы не потерять прибыль. «Так возникают условия недобросовестной конкуренции между государственными нефтяными компаниями и частными АЗС, которые в данный момент правительство планирует решать с помощью привлечения к ответственности компаний, которые нарушают обязательства по сдерживанию цен на бензин», — считает эксперт.

ВОПРОС РЕГУЛИРОВАНИЯ Эксперты спорят о том, как должен развиваться топливный рынок в РФ, чтобы выйти из кризисной ситуации, которая сложилась на сегодня. Сенатор Совета Федерации от Смоленской области Сергей Леонов считает, что без жесткого и продуманного государственного регулирования в этой сфере не обойтись. «Правительство должно обязать нефтяные компании направлять определенную долю бензина на внутренний рынок. Такая квота позво-

лит затормозить рост цен на горюче-смазочные материалы в России. Уверен, что это просто кошунство — высокие цены на бензин в нашей стране, имеющей гигантские запасы нефти и газа», — говорит политик.

По словам Андрея Кочеткова, возможно, выходом могло бы стать создание более гибкой системы экспортных пошлин, которые бы уравнивали внутренние и внешние цены. Кроме того, стоит пересмотреть решение по увеличению акцизов на топливо, поскольку реальной потребности бюджета в дополнительных доходах нет, так как бюджет в текущем году исполняется с большим профицитом. «Данный шаг также позитивно скажется на общем инфляционном давлении, поскольку бензин — это одна из существенных расходных статей российского бизнеса из-за масштабных территорий поставок», — добавляет эксперт.

По его словам, одновременный пересмотр будущих акцизов и смещение акцента в пользу экспортных пошлин для уравнивания внутренних и внешних цен позволят как минимум снизить актуальность экспортных операций для переработчиков. «В конце концов, их расходная база формируется на основе российских реалий, а не реалий внешнего экономик. Однако подобный сценарий всегда вызывал и будет вызывать сильное сопротивление вертикально интегрированных компаний», — напоминает господин Кочетков. ■