



И

Тематическое приложение к газете Коммерсантъ

Итоги года. ЯНАО

Пятница 07 декабря 2018 года №226 (7454 с момента возобновления издания)

eburg.kommersant.ru

15 Что сделано для устранения цифрового неравенства на Ямале

15 Зачем госструктурам нужны аккаунты в соцсетях

15 За счет чего в регионе растет АПК

Для промышленного Ямало-Ненецкого автономного округа работа по сохранению окружающей среды — не просто часть национальной программы, а одно из приоритетных направлений деятельности. В ближайшие 10 лет на соответствующие мероприятия власти планируют направить более 44 млрд руб. К решению экологических проблем активно подключается местный средний и крупный бизнес, а также экологические волонтерские движения.

Экологии добавили статусности

—экология—

С чем приходится работать

С 2012 по 2017 годы властям Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) удалось сформировать и внедрить систему территориального наблюдения за состоянием окружающей среды. В частности, ведется постоянный мониторинг водных объектов на 30 участках, которые расположены близко к населенным пунктам и наиболее подвержены негативному воздействию из-за промышленной деятельности. Отдельное направление мониторинга — контроль деятельности недропользователей. По данным правительства округа, сейчас система мониторинга охватывает деятельность 40 недропользователей. «Проведено более 1,7 тыс. проверок, в ходе которых выявлено более 3,5 тыс. нарушений обязательных требований. По итогам рассмотрения дел об административных правонарушениях наложено штрафов на сумму более 82 млн. руб.», — рассказывают в правительстве.

За прошедшие шесть лет для защиты лесов ЯНАО власти региона провели лесопатологическое обследование на площади более 35 тыс. га. Для восстановления леса проведена минерализация почвы на площади порядка 3,0 тыс. га. Для сохранности животного мира автономного округа установлено девять мобильных кордонов. «Выявлению и пресечению фактов браконьерства способствует регулярное авиатроллирование территории и акватории округа», — указывают в правительстве. Кроме того, впервые в ЯНАО был создан государственный природный заказник для охраны мест зимовки и нерестилищ сиговых видов рыб. «Введен запрет на охоту на дикого северного оленя до 2020 года, создано восемь зон покоя водоплавающих птиц в весенний сезон охоты», — перечисляют в региональном правительстве. Там подчеркивают, что подобные мероприятия позволили за шесть лет стабилизировать и увеличить численность ключевых видов охотничьих ресурсов: лося с 5,7 тыс. особей до 10,7 тыс., соболя с 8,9 тыс. до 20,9 тыс. и дикого северного оленя с 7,2 тыс. до 9,1 тыс. особей.

Стратегия для экологии

В проекте стратегии социально-экономического развития ЯНАО до 2030 года задекларированы цели и задачи властей в сфере охраны окружающей среды. Среди основных: сохранение уникальных водных объектов (например, бассейнов рек Обь, Пур, Таз, Надым), снижение класса опасности и сокращение количества твердых коммунальных отходов, предельно значимых для захоронения, обеспечение защиты лесов. Кроме того, установлены ожидаемые показатели,



благодаря которым удастся понять: справились ли власти с этими задачами. Например, успешным будет считаться ликвидация к 2030 году не менее 30% объектов накопленного вреда окружающей среде, улучшение качества жизни не менее 163 тыс. человек, связанное с реабилитацией загрязненных территорий. Сохранение лесистости территории ЯНАО должно оказаться на уровне 20,8%, а доля особо охраняемых территорий вырастет до 10,9% с 10,8%. Как следует из стратегии, направить на реализацию этих задач с 2019 по 2030 годы власти планируют 44,3 млрд руб.

Как отмечают эксперты, решение экологических задач является составной частью «майского указа» президента РФ Владимира Путина, поэтому игнорировать работу в этом направлении не могут ни в одном регионе. «Проблема захоронения и переработки ТБО и отходов производства остро стоит по всей стране, и ЯНАО не исключение. Хотя регион и не самый заселенный по отношению численности населения к размеру территории, в городах, местах компактного проживания, в промышленных зонах возможности захоронения отходов ограничены по объему, и необходимо создание условий для их переработки», — отмечает эксперт-аналитик АО «Финам» Алексей Калачев.

Однако эксперты подчеркивают, что для ЯНАО наибольшую опасность представляет промышленная деятельность. По их мнению, наличие большого количества природных ископаемых — это не только благо, но и проклятие. Добыча природных

ископаемых, масштабные геологоразведочные работы, интенсивная разработка месторождений — это не только бюджетные доходы, но и зачастую невосполнимый экологический ущерб. Разливы нефти, скинание попутного газа, завалы и отравление малых рек, отвалы, снятие в тундре бульдозерами тонкого слоя грунта над вечной мерзлотой — в больших масштабах все это может нарушить хрупкое экологическое равновесие в уникальной приарктической экосистеме. «Ресурсодобывающие предприятия достаточно богаты, чтобы откупаться даже высокими штрафами. Поэтому так важно их включение в реализацию экологической программы. Эти предприятия — источник экологических проблем, и у них есть достаточные средства для их решения — расчистки рек, рекультивации почв, организации вторичной переработки отходов. Естественно, если именно на них ляжет основная нагрузка по реализации экологических программ», — поясняет господин Калачев.

Мусор взяли под контроль

С 2019 года все регионы России в рамках так называемой «мусорной реформы» переходят на новую систему обращения с твердыми бытовыми отходами (ТБО). В основе системы — работа региональных операторов по территориальному принципу. На Ямале регоператор был определен по результатам конкурса в апреле. Им стало ООО «Инновационные технологии». Статус регионального оператора присвоен компании на шесть лет. Для реализации реформы в автономном

округе принята «Территориальная схема обращения с отходами на 2016–2025 годы». Кроме того, Ямал вошел в пятерку регионов России, оперативно отреагировавших на изменения. При этом в правительстве подчеркивают, что на самом деле работа в этом направлении началась гораздо раньше. Еще в 2014 году была создана система сбора и транспортировки ТКО во всех муниципалитетах округа.

Как рассказал губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов на расширенном заседании у полномочного представителя президента на Урале Николая Цуканова, сейчас в муниципалитетах ЯНАО расположено девять полигонов для отходов, построено четыре мусоросортировочных комплекса, 10 объектов обезвреживания, один перерабатывающий завод. Временное размещение отходов по разрешению муниципальных властей производится на 51 свалке. «Сейчас в рамках адресной инвестиционной программы проводится проектно-изыскательские работы и строительство пяти объектов обращения с отходами в Салехарде, Красноселькупе, Белоярске, Салемале и Панаевске», — уточнил в пресс-службе губернатора. А подпрограммой «Создание системы обращения с отходами в ЯНАО на период 2018–2022 годов» предусмотрено строительство трех мусоросортировочных заводов в Салехарде, Новом Уренгое и Ноябрьске.

Как рассказали в правительстве ЯНАО, основную массу в структуре отходов на территории ЯНАО, составляют отходы производства и потребления предприятий ТЭК (разработка и эксплуатация месторождений

Одна из важных задач — пресечение фактов браконьерства при помощи авиатроллирования

углеводородов). «На долю ТКО приходится 40% (252 тыс. тонн) от общего объема отходов», — указывают в правительстве. При этом там признают, что обезвреживание и утилизация промышленных отходов демонстрирует высокий уровень, но показатели в отношении ТКО «крайне низкие». Решить эту проблему позволят планы по строительству и модернизации мусоросортировочных комплексов и приобретение спецоборудования для работы с ТКО.

Работа в воде и на воздухе

«Решение экологических вопросов на Ямале осуществляется в рамках трех региональных госпрограмм: «Охрана окружающей среды»; «Энергоэффективность и развитие энергетики, обеспечение качественными жилищно-коммунальными услугами населения» и «Развитие лесного хозяйства». Кроме того, в результате научных исследований и экологического мониторинга в течение последних 10 лет создана Единая информационно-аналитическая система, которая позволяет нам своевременно выявлять угрозы окружающей среде», — рассказывал на том же совещании господин Артюхов.

В частности, для улучшения качества атмосферного воздуха проводится модернизация коммунальных объектов. Например, котельные, работающие на угле, мазуте и дизеле, переводятся на экологичный природный газ. На территории ЯНАО 244 таких объектах. Из них 170 уже работают на

голубом топливе. Предполагается, что в течение ближайших нескольких лет на газ перейдут еще 10 котельных в Лабитнангах, Харсаиме, Антипаюте, Гыде и Новом Порту.

Также важны вопросы обеспечения населения качественной питьевой водой. По словам Дмитрия Артюхова, централизованное водоснабжение в ЯНАО организовано в восьми городах и 33 поселках (525 тыс. человек — это более 98% от общей численности населения). В 2018 году планируется приобрести и установить 17 водоочистных сооружений в Красноселькупском, Пуровском, Тазовском, Надымском, Приуральском и Шурышкарском районах. «Установка блочно-модульных комплексов (ВОСов) полностью закроет вопрос обеспечения чистой водой малых населенных пунктов», — прогнозирует глава региона. В целом общий объем инвестиций в развитие системы водоснабжения в 2018 году составил 724 млн руб., что в три раза превосходит показатели 2017 года. В правительстве отмечают, что «наблюдается положительная тенденция по увеличению внебюджетных источников для реализации этих мероприятий». «В 2018 году на развитие систем водоснабжения предприятиями региона был выделен 151 млн руб.», — напомнили в правительстве.

Интересно, что Ямал превосходит другие регионы России по обеспеченности жителей речной водой. «Удельная водообеспеченность на единицу площади составляет около 760 мм, что в 3 раза больше, чем в среднем по России. Более того, на каждого ямальца приходится больше 1 млн кубометров речной воды, что в 35 раз превышает средний показатель по стране», — отмечают в департаменте природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса ЯНАО.

Бизнес в среде

Представители бизнеса активно включаются в работу по сохранению окружающей среды. Например, строители автодороги Надым — Салехард в этом году рекультивировали 18 га земель. «Материалы, используемые в строительстве трассы, такие как торф, песок и суглинок, дорожники добывают на карьерах вдоль будущей дороги. Отработанные карьеры, временные объезды мостов, места размещения вахтовых поселков и береговая линия вдоль строительства мостов — все эти территории подлежат рекультивации. Карьеры засыпаются торфо-песчаной смесью. Затем следует биологический этап рекультивации: в почву добавляются удобрения, высаживаются черенки осины — чтобы укрепить почву, и засеиваются многолетние травы», — пояснили в пресс-службе губернатора.

С. 14

«Мы поддерживаем проекты, которые помогут России выйти в лидеры мирового рынка СПГ»

Первый заместитель губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Алексей Ситников рассказал «Ъ-Итоги года. ЯНАО» о транспортном развитии региона, крупных инвестиционных проектах в нефтегазовой отрасли, а также о том, как северный округ справляется с развитием АПК.

—интервью—

— Какие основные проекты, по развитию транспортной сети проводились в регионе в 2018 году? Каковы планы развития транспортной сети?

— Развитие транспортной инфраструктуры на Ямале остается приоритетным направлением. Мы стараемся своевременно реагировать на запросы жителей. Например, в этом году, опираясь на мнения ямальцев, мы ввели новые субсидированные направления. И, как показал предварительный анализ, — они оказались весьма востребованными. С октября этого года жители округа по вполне приемлемым ценам летают в Санкт-Петербург, Уфу, Екатеринбург, а также стали чаще пользоваться межмуниципальными маршру-



тами. Эту практику мы намерены продолжить и в будущем году. Средства в бюджете для этого есть.

За 2018-й год мы многое успели: продолжили реализацию нашего главного регионального проекта — строительство автомобильной дороги Сургут — Салехард, решили ежедневные, насущные вопросы, связанные с обеспечением транспортной инфраструктурой городов и поселков, содержанием улично-дорожной сети, реконструкцией аэропортов, и обновлением парка муниципальных автотранспортных предприятий.

За сезон мы отремонтировали больше сотни километров автодорог. Из них больше десяти километров — капитально. По улицам городов и поселков курсируют новые автобусы: 19 уже вышли на линию, до конца года планируется приобретение еще 27, в том числе 15 на газовом оборудовании.

В этом году мы приобрели также два судна на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок на паромной переправе Салехард — Лабитнанги. Они начнут перевозку пассажиров уже будущей весной.

Продолжаем реконструкцию аэропорта Красноселькуп. Обновление взлетно-посадочной полосы позволит расширить перечень принимаемых воздушных судов и повысить уровень транспортного обслуживания населения. В ближайшее время планируется завершение первого этапа реконструкции и введение в эксплуатацию вертолетных площадок.

Что касается нашего главного регионального проекта — строительства автомобильной дороги «Сургут — Салехард», и тут задел достаточно хороший. Сегодня у нас из 58 мостовых переходов 38 построены. Еще восемь объектов — подрядчики закончат в этом году. За следующий и 2020 год, еще все

основания, закончить все мостовые переходы на объекте. Трасса Салехард — Надым — важная часть Северного широтного хода. Губернатор поставил перед нами задачу: ввести эту автомобильную дорогу в эксплуатацию, чтобы Ямал получил долгожданную связь с «большой землей». Эту задачу нужно решить. — Насколько приоритетным для округа является проект реконструкции аэропорта Нового Уренгоя в рамках концессии? — Это пилотный проект, и он очень важен для региона, он позволит осуществить реконструкцию других аэропортов ЯНАО по аналогичной схеме на условиях концессионных соглашений. Согласно условиям соглашения, объекты передаются в аренду инвестору на 30 лет, а затем — возвращаются в собственность округа.

Модернизация затронет аэровокзальный комплекс и взлетно-посадочную полосу (включая аэродромную инфраструктуру). Все это обеспечит комфорт пассажиров и приведет инфраструктуру к международным стандартам и техническим нормам, предъявляемым к современной региональной авиации.

В результате пропускная способность аэропорта вырастет с текущего показателя 150–200

человек в час до 800, воздушная гавань сможет принимать все типы среднемагистральных пассажирских самолетов. Срок проведения реконструкции — ближайшие 3,5 года.

Такая модель реализации проекта в рамках концессионного соглашения позволяет эффективно привлечь внебюджетные инвестиции, предоставляя частному инвестору достаточную свободу коммерческой инициативы, при этом сохраняя за регионом контроль за качеством и полнотой оказания инфраструктурных услуг.

— Как в регионе ведется работа с представителями нефтегазовой отрасли?

— Сегодня на Ямале создаются новые центры нефтегазодобычи и развиваются инфраструктурные коммуникации. Как вы знаете, на территории округа разработаны и уже реализуются крупные инвестиционные проекты: строительство магистрального нефтепровода «Заполярье-Пурпе», имеющий стратегическое значение для развития Мессояхинского центра нефтедобычи, позволит вовлечь в разработку крупнейшие нефтяные месторождения Ямала — Русское, Заполярное, Восточно-Мессояхское, Западное-Мессояхское, Пякяхинское и другие.

С. 14