

ЛИЗИНГ НА ПОРОГЕ ПЕРЕМЕН

ПОСЛЕ НЕСКОЛЬКИХ ЛЕТ ОБСУЖДЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ РЕФОРМЫ ЛИЗИНГОВОЙ ОТРАСЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕШИЛО ВВЕСТИ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЛЯ ИГРОКОВ С ГОСКАПИТАЛОМ И ПОЛУЧАТЕЛЕЙ ГОСПОДДЕРЖКИ. НЕСМОТРИ НА ТО, ЧТО ЧАСТНЫЕ КОМПАНИИ ФОРМАЛЬНО НОВОВВЕДЕНИЯ НЕ ЗАТРОНУТ, НА ПРАКТИКЕ ИМ ПРИДЕТСЯ СЛЕДОВАТЬ ИЗМЕНИВШИМСЯ ПРАВИЛАМ ИГРЫ ЛИБО УХОДИТЬ С РЫНКА, ПРОГНОЗИРУЮТ ЭКСПЕРТЫ. НАТАЛЬЯ АНДРЕЕВА

В середине ноября был опубликован законопроект Минфина «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части регулирования деятельности специальных субъектов лизинговой деятельности». Этот документ, по сути, является результатом трехлетней дискуссии между Минфином, Центробанком и участниками рынка лизинга по поводу реформирования отрасли. Законопроект предусматривает переход в режим регулирования ЦБ лизинговых компаний с госкапиталом и структур, которые пользуются мерами господдержки, тогда как частные игроки де-юре пока остаются за скобками регулирования.

СРЕДНЯЯ ТЕМПЕРАТУРА ПО РЫНКУ-

Вице-президент Объединенной лизинговой ассоциации, финансовый директор АО «Сбербанк Лизинг» Алексей Киркоров напоминает, что закон о лизинге был принят двадцать лет назад, а сейчас можно говорить о том, что присутствует устоявшаяся правоприменительная практика и сформированы правила взаимодействия игроков. По его словам, лизинг является одной из ключевых форм развития инвестиций в средства производства и должен более активно использоваться государством для этих целей. «На протяжении многих лет рынок лизинга стабильно увеличивает свои объемы, а его динамика зачастую опережает изменения темпов роста ВВП и инвестиций в основные средства», — отмечает господин Киркоров.

По предварительным данным исследования лизингового рынка, проведенного рейтинговым агентством «Эксперт РА» совместно с Объединенной лизинговой ассоциацией, объем нового бизнеса за январь — сентябрь 2018 года практически сравнялся с объемом рынка по итогам всего 2017 года и составил 1,01 трлн рублей (рост на 42% по сравнению с девятью месяцами предыдущего года). Сумма новых лизинговых договоров за девять месяцев 2018 года составила 1,65 трлн рублей против 1,14 трлн годом ранее, а объем лизингового портфеля на 1 октября достиг 4,1 трлн рублей, увеличившись на 19% с начала текущего года.

На первый взгляд, ситуация выглядит довольно оптимистично. Однако главный аналитик Центра аналитики и финансовых технологий Антон Быков предлагает обратить внимание не только на объем рынка или количественные показатели, но и на качественные. «Если рассматривать ситуацию с позиции роста объема полученных лизинговых платежей, то картина будет не столь радужной», — рассуждает господин Быков. — При росте отрасли в 2016–2017 годах на десятки процентов объем полученных лизинговых платежей в этот период увеличился гораздо скромнее: в 2016-м на 5%, а в 2017-м — на 10%.



МИНФИН РАССЧИТЫВАЕТ ПОВЫСИТЬ УСТОЙЧИВОСТЬ И ПРОЗРАЧНОСТЬ ПОГРЯЗШЕЙ В УБЫТКАХ ЛИЗИНГОВОЙ ОТРАСЛИ С ПОМОЩЬЮ ЕЕ РЕФОРМИРОВАНИЯ

Видимо, неслучайно в этой ситуации Банк России и Минфин после трех лет споров очень быстро нашли компромисс по регулированию лизингового рынка».

ЗАКОПАТЬСЯ В УБЫТКИ

Согласно данным, которые приводят авторы законопроекта в пояснительной записке, государству принадлежит от 50 до 70% активов лизингового сектора. С учетом мер государственной поддержки в форме субсидий и нерыночных займов, ежегодно оказываемой частным компаниям, доля активов лизингового сектора, финансируемых за счет бюджетных средств, возрастает. При этом лизинговый сектор, по данным, изложенным в пояснительной записке, является хронически убыточным. «Сводный финансовый результат деятельности лизинговых компаний по МСФО за 2017 год составил убыток в 76 млрд рублей (и 70 млрд рублей убытка за 2016 год). Таким образом, лизинговый сектор продолжает расширяться, несмотря на генерацию убытков. Изменение в собственном капитале лизингового сектора определялось в первую очередь нарастающим давлением убытков со стороны компаний, прямо или косвенно связанных с государством», — говорится в документе.

В пояснительной записке к законопроекту также речь идет о том, что лизинговый рынок сталкивается с рядом проблем, которые препятствуют его качественному развитию. Среди них авторы документа перечисляют отсутствие требований к системе риск-менеджмента и обеспечению надежности лизинговых компаний, а также невозможность оценить реальное финансовое положение лизингодателей на основе отчетности по российским стан-

дартам учета и отсутствие полной официальной информации о лизинговом рынке. Первые две проблемы обуславливают более настороженное отношение кредиторов к лизинговому рынку, что выражается в завышении процентных ставок по заемным средствам.

В дополнении к этому в документе сказано, что финансовые проблемы лизинговых компаний, помимо потерь частных кредиторов и инвесторов, приводят к потерям государства из-за необходимости предоставления им финансовой поддержки.

Разработчики законопроекта сетуют на то, что в определенных обстоятельствах Минфин и ЦБ де-факто становятся держателями риска лизингового сектора. «Как следствие, несостоятельность лизинговых компаний, как и других финансовых посредников, приводит к скрытому налогообложению остальных граждан, за которых государство расплачивается», — говорится в пояснительной записке. Совокупный квазигосударственный долг, сформированный лизинговыми компаниями, в капитале которых участвует государство, оценивается в 1,2 трлн рублей.

ВПИСАТЬСЯ В РЕЕСТР

Предстоящие законодательные изменения поделят рынок на две части: регулируемый (госсектор) и нерегулируемый (частные лизинговые компании).

Лизинговые структуры с госкапиталом или пользующиеся мерами господдержки будут вынуждены следовать новым правилам и перейдут под регулирование ЦБ. Так, компаниям, относящимся к специальным субъектам лизинговой деятельности (ССЛД), предстоит пройти регистрацию

в госреестре. Кроме того, законопроект вводит требование о минимальном капитале. Если раньше компания, находящаяся на грани банкротства, продолжала работать, то с введением этого условия риски должны снизиться. Минимальный размер капитала для ССЛД должен составлять от 20 до 70 млн рублей. Также в законопроекте говорится о том, что ССЛД (кроме банков) не вправе совмещать лизинговую деятельность с деятельностью кредитных и некредитных финансовых организаций. Помимо этого, они должны вступить в отраслевую СРО и перейти на международные стандарты финансовой отчетности (МСФО).

«Такое деление является достаточно необычным и приведет к неравной конкуренции и перетеканию компаний из одного сегмента в другой. При этом переход компаний из регулируемого сегмента в нерегулируемый, в связи с отказом от использования мер государственной поддержки, необходимо детально проработать, так как подобных прецедентов в нашей стране еще не было», — делится мнением господин Киркоров.

По словам управляющего партнера адвокатского бюро «Румянцев Лигал» Осипа Румянцева, из текста законопроекта следует, что на рынке лизинга будут работать как компании, включенные в реестр специальных субъектов лизинговой деятельности, так и компании, которые в этот реестр не внесены. «Однако исходя из риторики чиновников можно сделать вывод, что включение в государственный реестр частных лизинговых компаний все же будет носить не добровольный, а добровольно-принудительный характер, так как отсутствие компании в реестре будет влиять на стоимость фондирования», — комментирует господин Румянцев.

БЛАГИЕ НАМЕРЕНИЯ

По замыслу разработчиков законопроекта, вводимое регулирование призвано обеспечить добросовестную практику и устойчивость лизинговых компаний, напрямую или косвенно связанных с государством, а также получающих меры государственной поддержки. Достичь этой цели планируется за счет введения мониторинга деятельности субъектов лизинговой деятельности со стороны регулятора, требований к капиталу и общих стандартов саморегулируемой организации. Законопроект призван повысить информационную прозрачность рынка за счет учета субъектов лизинговой деятельности в реестре и введения обязательного аудита финансовой отчетности лизинговых компаний, что также будет способствовать оценке конкуренции на в отрасли и эффективности мер государственной поддержки. По мнению авторов законопроекта, обеспечение прозрачности невозможно без пере-