



ОСТРЫЙ ВОПРОС Но наращивание присутствия в регионе и производственные успехи предполагают повышенное внимание к защите окружающей среды из-за растущих экологических рисков. Чтобы не допустить негативного влияния на природу, ЛУКОЙЛ реализует дол-

госрочные экологические проекты, которые включают передовые природоохранные технологии.

На месторождениях Каспия, как и других своих проектах на континентальном шельфе, ЛУКОЙЛ применяет систему нулевого сброса. В ее рамках все производственные

отходы, образующиеся на буровой платформе, за исключением воды из системы охлаждения внешнего контура энергетических установок, отправляются на береговые базы, где перерабатываются, очищаются и утилизируются. Это полностью исключает загрязнение морской среды. При этом отходы, образующиеся в разных производственных циклах, накапливаются отдельно, что облегчает их переработку и позволяет повторно использовать отдельные компоненты.

Еще одним важным компонентом природоохранной системы ЛУКОЙЛа является мониторинг состояния окружающей среды в районах производственной деятельности. Комплексные экологические исследования в районах намечаемой и осуществляемой производственной деятельности на Каспийском море проводятся с 1997 года. Наблюдения ведутся как за морскими и береговыми объектами, так и за состоянием млекопитающих и птиц в районе платформы. Изучается состояние различных гидробионтов: фитопланктона, зоопланктона, бентоса, а также водных биоресурсов. При этом система производственного экологического мониторинга постоянно совершенствуется и дополняется новыми видами — геодинамическими и спутниковыми наблюдениями.

Компания использует передовые технологии обеспечения экологической безопасности, инвестируя в это направление значительные средства, отмечают в ЛУКОЙЛе. На объектах морских месторождений интегрирована система производственного экологического контроля (ПЭК), которая позволяет своевременно оценивать их воздействие на окружающую среду. Инновационность ПЭК заключается в комплексном характере наблюдений за природными и природно-антропогенными средами на каждом этапе жизненного цикла объекта с помощью спутниковой съемки, подводных наблюдений (с донных и геофизических станций) и измерений непосредственно на производственных объектах и вблизи от них.

Для оперативной интерпретации данных экологического мониторинга разработаны специальные методики. Например, система оценки интенсивности воздействия нефтедобычи на морскую экосистему отражена в корпоративном стандарте ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» в отношении организации экологического мониторинга с использованием донных станций и идентификации источников углеводородного загрязнения акватории Каспийского моря при освоении месторождений.

Помимо этого ЛУКОЙЛ применяет и тиражирует лучшие практики по сохранению биоразнообразия. В 2017 году компания провела тренинг и учения по предотвращению гибели животных в случае аварийного разлива нефти. В проекте приняли участие многие заинтересованные стороны, среди которых Министерство природных ресурсов и экологии РФ, проект ПРООН/ГЭФ — Минприроды России «Задачи сохранения биоразно-

образия в политике и программах развития энергетического сектора России». Всемирный фонд дикой природы России, ряд экологических и природоохранных организаций и международный Фонд Sea Alarm. Базовыми площадками были выбраны ООО «Варандейский терминал» и ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Цель тренинга — внедрение передового опыта по предупреждению гибели и реабилитации объектов животного мира в случае разливов нефти и нефтепродуктов. Международные эксперты провели командно-штабные учения на основе смоделированной ситуации и двухдневный практический курс по организации поиска, отлова загрязненных нефтью птиц и оказания им помощи.

По итогам тренинга ЛУКОЙЛ планирует разработать корпоративный документ, который позволит распространить полученный опыт на все структуры компании. Так, специалисты ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» провели на Северном Каспии аналогичный семинар при участии Астраханского государственного заповедника. Методики и материалы семинара могут быть использованы для создания единых региональных центров обеспечения готовности к защите и спасению дикой природы.

РЫБНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ Проблема загрязнения Северного Каспия началась еще в первой половине XX века, с тех пор как нефть и нефтепродукты стали транспортироваться водными путями через Астрахань вверх по Волге. Чтобы защитить окружающую среду, ЛУКОЙЛ в своей деятельности в регионе отказался от танкеров в пользу трубопровода длиной 47 км, на котором установлена система контроля. В случае форс-мажора нефтепровод можно полностью перекрыть с помощью отсекающей задвижки.

Компания не только стремится предупредить возможные экологические риски, но и увеличить биоразнообразие. На Северном Каспии ЛУКОЙЛ принимает участие в наращивании численности рыб осетровых пород совместно с местным институтом КаспНИРХ. В последние десятилетия на Каспии происходил практически неконтролируемый вылов местных видов рыб, из-за которого численность осетровых сократилась в десятки раз. Если раньше море могло похвастаться 80–90% мировых запасов осетровых рыб и ежегодным выловом до 27–30 тыс. тонн осетровых, то сейчас эти показатели упали на порядок. Пополнение популяций осетровых на Каспии и других редких видов рыб в регионах работы ЛУКОЙЛа во многом зависит от искусственного воспроизводства — как за счет средств госбюджета, так и в результате компенсационных мероприятий компании. В 2017 году ЛУКОЙЛ выпустил в реки и водоемы вблизи объектов компании около 95,7 млн мальков ценных пород рыб, в том числе осетра, судака, стерляди и щуки. ■

ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА