

# Пришпорить коней BENTLEY FLYING SPUR

Натела Поцхверия



ДВИГАТЕЛЬ 6.0 W12 с двойным турбонагнетателем 625 лошадиных сил

С ОДНОЙ СТОРОНЫ,  
ТЫ ДЕРЖИШЬ РУКИ НА РУЛЕ ОЧЕНЬ МОЩНОЙ  
И БЫСТРОЙ МАШИНЫ, А С ДРУГОЙ —  
СОВЕРШЕННО НЕ ВОЗНИКАЕТ ЖЕЛАНИЯ  
ЭТОЙ МОЩИ ДАТЬ ВОЛЮ



**ЛЮБАЯ СТАТЬЯ** о любой модели Bentley начинается примерно с одного: «Ну что тут скажешь? Это же Bentley!» И правда, не про красоту же вещать и не убеждать читателей, что автомобиль прекрасен, безопасен, высокотехнологичен и далее по списку. Даже неловко как-то начинать расписывать все технические достоинства такой роскоши (назвать «средством передвижения» это полноценное посольство Великобритании на колесах язык не повернется). Да и кто в этом вопросе доверится мнению женщины? Зато можно рассказать о своих ощущениях, которые сродни тем, что возникают на отдыхе: никуда не нужно бежать, никому не нужно ничего доказывать.

«Эй вы там, за кормой!» — думала я, когда курсировала на новом Bentley Flying Spur в московском потоке. Или, точнее сказать, плыла. Так плавно, что наши дороги с ямами, заделанными дураками, казались прямо-таки немецким хайвеем. Большой и тяжелый, но при этом самый быстрый четырехдверный Bentley до 100 км/ч разгоняется за 4,5 секунды, а его предел — 325 км/ч. С одной стороны, ты держишь руки на руле очень мощной и быстрой машины, а с другой — совершенно не возникает желания этой мощи дать волю. И не потому, что страшно (или штрафы), а потому, что в салоне Bentley Flying Spur царят тишина (спасибо звукоизоляции) и покой (спасибо полному приводу и всем системам стабилизации, вместе взятым). Когда я только училась водить машину, папа дал мне ценный совет: ездить надо так, чтобы стоящий в держателе стакан кофе остался полным. Он имел в виду, конечно, аккуратность и низкую скорость. Так вот, в Bentley Flying Spur кофе не разольется, даже если входить в повороты резко и агрессивно. Приготовиться к швартовке — будем парковаться. Но даже в условиях непростой парковочной ситуации в городе автомобиль длиной пять с лишним метров каким-то магическим образом оказывался запаркован в два счета. Маневренный, это хорошо. И уже кажется лишним упоминать про все возможности персонализации интерьера и экстерьера. Это по умолчанию. В конце концов, что тут скажешь, речь идет о Bentley.