



Mercedes, принадлежащий принцессе Монако, то именно его и надо брать, так как у него есть личностная историческая метка», — советует коллекционер Дмитрий Октябрьский. Коллекционер ретроавтомобилей Алексей Прупес также считает крайне важным, чтобы за автомобилем стояла некая история или легенда.

В 1996 году с молотка ушел Lancia Astura Бенито Муссолини за \$293 тыс. В 2005 году он сменил владельца за \$140 тыс. Автомобиль был изготовлен в 1938 году специально к приезду Гитлера в Италию. В начале этого года аукционный дом Worldwide Auctioneers в американском штате Аризона выставил на продажу Mercedes-Benz 770K Grosser Offener Tourenwagen, который с октября 1939 по май 1941 года использовался в качестве парадной машины Адольфа Гитлера. Впрочем, покупатель так и не был определен, поскольку предложенная на торгах стоимость в \$7 млн была признана организаторами недостаточно высокой.

### Машины мечты

Алексей Прупес уверен, что дорожают машины мечты — те, которые хотелось купить, когда ты был подрост-



ком. Их, как правило, показывали в кино или описывали в книгах и журналах. «На автомобили существует мода. Она формируется ностальгией и медиа. В свое время также „Криминальное чтиво“ привило зрителям любовь к „Кадиллакам“, а „Трансформеры“ наверняка поднимут рейтинг автомобилей Chevrolet Camaro 70-х годов», — рассуждает Дмитрий Октябрьский.

Знаменитый Ford Mustang Shelby GT 500 1967 года из боевика «Угнать за 60 секунд» с Николасом Кейджем и Анджелиной Джоли в главных ролях был продан на аукционе Mecum в 2013 году за \$1 млн. Автомобиль был специально модифицирован для картины и получил прозвище «Элеонора». Всего для фильма произвели 11 таких машин, из которых на ходу осталось лишь три, но две из них разбились на

съемках. Таким образом, «Элеонора», за рулем которой снимался Кейдж, оказалась единственной.

В апреле спорткар Aston Martin Vanquish, принадлежащий актеру Дэниелу Крейгу, ушел с молотка за \$468,5 тыс. На машине лимитированной коллекции имеется знаковая надпись — «007». Автомобиль Aston Martin DB5, которым управлял другой Джеймс Бонд — Пирс Броснан в фильме «Золотой глаз», был продан в этом году за \$2,5 млн.

Mercedes-Benz 300sl Gullwing 1955 года выпуска, принадлежавший легендарному американскому актеру Кларку Гейблу, был продан на аукционе более чем за \$2 млн. На столь высокую цену повлияла не только известность предыдущего владельца, но и ограниченность тиража, которым она была выпущена. Всего таких машин было изготовлено 1,4 тыс.

В 1985 году в Нью-Йорке на аукционе Sotheby's Rolls-Royce Phantom Джона Леннона был продан более чем за \$2 млн. С этой ценой ярко-желтая машина с телевизором, холодильником, телефоном и проигрывателем внутри была внесена в Книгу рекордов Гиннеса как самая дорогая на тот мо-

## ТОП-10 САМЫХ ДОРОГИХ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОДАННЫХ НА АУКЦИОНАХ 2018 ГОДА

МАРКА МАШИНЫ	ГОД ВЫПУСКА	СТОИМОСТЬ (\$ МЛН)	ДОСТИЖЕНИЯ/ОСОБЕННОСТИ	ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПРОИЗВЕДЕННЫХ ЕДИНИЦ ДАННОЙ МАРКИ
1 FERRARI 250 GTO SI COUPE	1962	48,405	ДАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ТЕСТИРОВАЛ ЧЕМПИОН МИРА «ФОРМУЛЫ-1» ФИЛ ХИЛЛ. КРОМЕ ТОГО, НЕСМОТЯ НА УЧАСТИЕ В 20 ГОНКАХ, ЭТОТ ЭКЗЕМПЛЯР НИКОГДА НЕ БЫЛ РАЗБИТ	36
2 DUESENBERG SSI ROADSTER	1935	22	ОСНАЩЕН 7-ЛИТРОВЫМ МОТОРОМ МОЩНОСТЬЮ 400 Л. С., ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ РЕКОРДОМ ДЛЯ МАШИНЫ 1935 ГОДА	1
3 ASTON MARTIN DP215 COMPETITION PROTOTYPE	1963	21,455	ДЕБЮТИРОВАЛ В 1963 ГОДУ НА ГОНКЕ «24 ЧАСА ЛЕ-МАНА», ГДЕ ЕГО ВЕЛИ ЛЮСЬЕН БЬЯНКИ И ФИЛ ХИЛЛ. ASTON MARTIN DP215 COMPETITION PROTOTYPE БЫЛ ЗНАЧИТЕЛЬНО БЫСТРЕЕ FERRARI, НО СОШЕЛ С ТРАССЫ ИЗ-ЗА ПРОБЛЕМ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	1
4 FORD GT40 MK II COUPE	1966	9,795	ОДИН ИЗ ТРЕХ FORD, ЗАНЯВШИХ ВЕСЬ ПОДИУМ НА 24-ЧАСОВОЙ ГОНКЕ «ЛЕ-МАН» 1966 ГОДА. КОНКРЕТНО ЭТА МОДЕЛЬ СТАЛА ТРЕТЬЕЙ, ХОТЯ ВСЕ ТРИ ПЕРЕСЕКЛИ ЧЕРТУ ОДНОВРЕМЕННО И ЗАКРЕПИЛИСЬ В ИСТОРИИ КАК МАШИНЫ, СУМЕВШИЕ ПОБИТЬ FERRARI НА ГОНОЧНОЙ ТРАССЕ	3
5 FERRARI 250 GT TDF COUPE	1958	6,6	ЧЕТЫРЕ ПОДРЯД ПОБЕДЫ НА МНОГОЭТАПНОЙ ГОНКЕ «ТУР ДЕ ФРАНС» С 1956 ПО 1959 ГОД	78
6 MASERATI A6GCS/53 SPIDER	1955	5,17	АВТОМОБИЛЬ ПОСТРОЕН НА ГОНОЧНОЙ МОДЕЛИ 1953 ГОДА	3. НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОСТАЛОСЬ ВСЕГО 2
7 FERRARI 500 MONDIAL SII SPIDER	1955	5,005	ПЕРВЫЙ 4-ЦИЛИНДРОВЫЙ СЕРИЙНЫЙ АВТОМОБИЛЬ FERRARI В ИСТОРИИ. МОДЕЛЬ УЧАСТВОВАЛА ВО МНОЖЕСТВЕ ГОНОК НА ТРЕХ КОНТИНЕНТАХ, А ПОСЛЕДНИЕ 58 ЛЕТ НАХОДИЛАСЬ В РУКАХ ВОЕННОГО АДМИРАЛА РИЧАРДА ФИЛЛИПСА. РАНЕЕ ФИЛЛИПС ПУТЕШЕСТВОВАЛ НА НЕЙ ПО США И УЧАСТВОВАЛ В ГОНКАХ, А ЗАТЕМ НА ПРОТЯЖЕНИИ 32 ЛЕТ МАШИНА НАХОДИЛАСЬ НА ХРАНЕНИИ, ПОСЛЕ ЧЕГО ВОССТАНАВЛИВАЛАСЬ ЕЩЕ ВОСЕМЬ ЛЕТ	21 МОДЕЛЬ FERRARI 500 MONDIAL ПЛЮС 8 МОДЕЛЕЙ СЕРИИ SII
8 PORSCHE 550A SPYDER	1958	4,9	ВСЕГО БЫЛО ПОСТРОЕНО 39 ЭКЗЕМПЛЯРОВ ДАННОЙ МОДЕЛИ, И В ПЕРВЫЙ ГОД НА ГОНОЧНЫХ ТРАССАХ ОНА ДОБЫЛА ТРИ ПОБЕДЫ. ИНТЕРЕСНО, ЧТО ПРЕДЫДУЩИЙ ВЛАДЕЛЕЦ ПОТРАТИЛ 30 ЛЕТ НА ТО, ЧТОБЫ ВОССТАНОВИТЬ МАШИНУ ДО ЕЕ ОРИГИНАЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ	39
9 MERCEDES-BENZ CLK GTR COUPE	1998	4,515	ОДИН ИЗ ВСЕГО 25 ДОРОЖНЫХ ВЕРСИЙ СПОРТИВНОГО АВТОМОБИЛЯ, КОТОРЫЙ СОЗДАВАЛСЯ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ КОНКУРЕНЦИИ С PORSCHE 911 И McLAREN F1 НА ТРАССАХ ЧЕМПИОНАТА FIA GT 1997 ГОДА. ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ СОСТАВЛЯЕТ МЕНЕЕ 1,6 ТЫС. КМ	25
10 MASERATI A6G/2000 ZAGATO BERLINETTA	1956	4,515	В 1956 ГОДУ ВЫИГРАЛА ЧЕМПИОНАТ ИТАЛИИ СРЕДИ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, И КОНКРЕТНО ЭТА МОДЕЛЬ БЫЛА 11-Й ИЗ ВСЕГО ЛИШЬ 20 ПРОИЗВЕДЕННЫХ ЕДИНИЦ	20