



ЕЛЕНА БОЛЬШАКОВА,

РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE «КОМПАНИИ»

ЗЕРНА В НЕФТИ

Ранжируя компании по приросту выручки, на большой выборке удобно следить за изменением состояния экономики СЗФО по отраслям. Нынешний рейтинг (стр. 24–27) иллюстрирует восстановление транспортной сферы — как автозаводов, так и дилеров, перевозчиков, укрепление позиций нефтегазового сектора и конкретно группы «Газпром», восходящую динамику аграрных и скотоводческих предприятий и перераспределение сил в пищевой промышленности. Например, из рейтинга испарились крупные производители табака, но для участия в нем созрели поставщики фруктов. В судостроительной отрасли прибавилось оптимизма, который, видимо, не остужает даже потеря в 2018 году заказа на 100 млрд рублей. Грустно не встретить в первой сотне компаний по приросту выручки за два года перспективных, на взгляд чиновников и независимых экспертов, производителей микроэлектроники, радиоаппаратуры и представителей медико-фармацевтического кластера.

Во главе нынешнего рейтинга — мастодонты от ритейла и нефтегазового сектора, что объясняется их баснословными оборотами. Любое колебание этих показателей в плюс или минус за счет масштаба влечет за собой немедленный взлет игрока в начало таблицы, либо падение ее далеко за тысячное место. Так, АО «Газпромнефть — Северо-Запад», в 2015 году занимавшему 4-ю строчку, надо было потерять 55 млрд рублей, чтобы в этом году оказаться последним из 1850 участников. При этом выручка компании за 2017 год — почти 10 млрд рублей — больше, чем у 20 из 100 лидеров рейтинга „Ъ“.

Появление новичков — тоже сигнал: о выходе на сцену нового крупного игрока, успешном финансовом годе для существующих компаний или об ухудшении дел конкурентов. Правда, бывают и странности. Так, в списке наиболее динамичных компаний появилось ООО «ЖК Московский» — юрлицо, созданное под один из жилых комплексов группы «Эталон». Поскольку выручка застройщика проводится в бухгалтерской отчетности после перехода готовых квартир покупателям, то полученные ими в 2017 году ключи конвертировались в прирост выручки почти 6 млрд рублей относительно 2015 года, когда компания только вела строительство. При этом сама ГК, несмотря на серьезный рост, в рейтинг не попала, так как ее финансовые результаты консолидируются только на уровне кипрской Etalon Group PLC, а предметом нашего исследования остаются компании СЗФО.

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

КОРАБЛЬ-ПРИЗНАК

БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД ПРОИГРАЛ БОРЬБУ ЗА ЗАКАЗ НА 100 МЛРД РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СВЕРХМОЩНОГО ЛЕДОКОЛА «ЛИДЕР» ДЛЯ КРУГЛОГОДИЧНОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ. ВМЕСТЕ С НИМ ШАНС УЧАСТИЯ В ПРОЕКТЕ УПУСКАЮТ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА, СУБПОДРЯДЧИКИ И ПОСТАВЩИКИ ЗАВОДА. ПО ОЦЕНКЕ АНАЛИТИКОВ, ПОТЕРЯ ЭТОГО ПОДРЯДА БУДЕТ СТОИТЬ ПЕТЕРБУРГУ ПО МЕНЬШЕЙ МЕРЕ 1% ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И 0,2% ВРП. ЯНА ВОЙЦЕХОВСКАЯ



ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

ЕСЛИ ЭНЕРГОУСТАНОВКУ ДЛЯ «ЛИДЕРА» БУДЕТ ДЕЛАТЬ БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД, БОЛЬШИНСТВО ПЕТЕРБУРГСКИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ СОХРАНИТ ЗАГРУЗКУ

Верфь «Звезда», которую на Дальнем Востоке возводит консорциум «Роснефти», «Роснефтегаза» и Газпромбанка, построит атомные ледоколы проекта 10510 «Лидер» (120 МВт), заявил по итогам Восточного экономического форума вице-премьер РФ Юрий Борисов. В серию войдут три судна, которые будут создавать в кооперации с другими российскими судостроителями, добавил он. Президент РФ Владимир Путин дал свое согласие об определении «Звезды» единственным исполнителем строительства ледоколов «Лидер», подчеркнул господин Борисов. Вторым претендентом на этот проект был входящий в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК) Балтийский завод.

ПО ПАРАМЕТРАМ Сверхмощный «Лидер» нужен для круглогодичной проводки судов по Северному морскому пути (СМП). Предполагается, что он сможет проходить толщу льда до 4,3 м, прокладывая коридор до 50 м шириной, и проводить караваны при скорости 10–12 узлов. Его проектируемая длина составляет 20 м, наибольшая ширина — 47,5 м.

Головной атомоход должен быть достроен в 2027 году. В начале декабря 2017 года Минпромторг одобрил идею серийно-

го выпуска атомных ледоколов «Лидер», связывая это с экономической неэффективностью и высокими затратами на строительство только одного судна. Однако до сих пор не определены источники финансирования проекта. В правительстве рассматривают формат государственно-частного партнерства, в рамках которого из бюджета могут выделить до 50% средств.

Окончательное решение о строительстве серии зависит от объема грузов, которые будут транспортироваться по СМП. По оценке ОСК, основанной на данных компаний-недропользователей, прогнозный грузопоток к 2025 году составит 66,7 млн тонн, к 2030 году — 115,5 млн и к 2035 году — 155,5 млн. Основными видами грузов для перевозки, в порядке значимости, будут сжиженный природный газ, уголь, нефть и металл.

Разработку технического проекта ледокола «Лидер» вело центральное конструкторское бюро «Айсберг» в Петербурге. Как говорил генеральный директор ЦКБ «Айсберг» Александр Рыжков, строительство ледокола будет иметь большое значение для всей судостроительной отрасли России и затронет целый ряд смежных отраслей. По словам источника ВГ, размещение заказа на «Лидер» в Петербурге обеспечи-

ло бы развитие судостроительной отрасли в регионе на двадцать лет вперед.

ЗОЛОТОЙ ТЕЛЕНОК Северо-Западный федеральный округ является основным судостроительным регионом России. По данным агентства «Infoline-Аналитика», судостроительные мощности на территории СЗФО включают 47 судостроительных предприятий, а численность работников этих организаций составляет 84 тыс. человек. При этом около 26 предприятий — это научно-исследовательские институты и конструкторские бюро, численность сотрудников которых достигает 23 тыс. человек. Верфи, проектные и научные предприятия Санкт-Петербурга, Северодвинска, Мурманской области и Калининграда обеспечивают около 69% объема производства российского судостроения. На Северо-Западе находятся также научные и проектно-конструкторские учреждения, которые обеспечивают выполнение свыше 60% НИОКР в отрасли. На Балтийский завод работают десятки предприятий-поставщиков трубопроводной арматуры, кабеля, комплектующих для внутренней отделки, электротехники, говорит генеральный директор агентства «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров. → 18

СУДОСТРОЕНИЕ