

Второй итог: нами проведена работа, аналогов которой в России – единицы, если вообще не уникальный случай. Мы с этой работой справились. Путепровод есть, старое сооружение разобрано, сам выезд из города расширен. По большому счету, остается реконструировать проезжую часть в районе тоннеля. Одна часть (три полосы из города) уже запущена в эксплуатацию. Сейчас работаем на второй части. Переустроены коммуникации, все работы идут по плану. До конца 2018 года обновленная улица Героев Хасана в полном объеме будет открыта.

Этот объект переоценить сложно. Но с помощью правительства Пермского края город справился с этой задачей.

**– В прошлом году городские власти провели значительный объем ремонтных работ пермских улиц. Все ли дороги успешно проработали год, не сказались ли объемы на качестве?**

– Серьезные объемы дорожных работ в Перми выполняются начиная с 2016 года. Каждый год в списке больше 20 объектов, и все объекты немаленькие. Качество исполнения ремонтов – на хорошем уровне. По прошлогодним объектам проведены полные гарантийные обследования. Выявлены небольшие замечания в виде трещин, все подрядчики гарантийные обязательства выполняют. Но в основном дороги стоят нормально.

В этом году администрация серьезно усилила контроль качества. Сам контроль стал поэтапным. Он начинается с проверки оборудования асфальтобетонных заводов, лабораторий, которые есть у подрядчика, всех видов материалов и конечного сырья. Следующий этап – контроль качества уже уложенного асфальта: уплотнения

и водонасыщения. Есть нарекания по определенным подрядчикам, заставляем их устранять недостатки. Например, на Южной дамбе подрядчик частично уложил верхний слой, мы его заставили отфрезеровать и уложить заново, поскольку качество укладки нас не устроило. Выявить недостатки удалось с помощью лабораторного метода. Подрядчик вышел и переделал.

Такие же проблемы возникли при ремонте улицы Налимихинской. Контролируем подрядчика, чтобы не дать возможности допустить брак. Сам по себе объект не такой уж сложный, но дорога весьма востребованная. Соответственно мы этого подрядчика контролировали, контролируем и будем контролировать, и заставим его сделать этот объект с надлежащим качеством. По остальным объектам таких больших нареканий нет. Часть объектов уже сделана, практически все объекты идут в графике. Все объекты находятся на контроле общественных инспекторов проекта «Городская среда».

**– Какие масштабные объекты дорожного строительства нас ожидают в будущем?**

– В самое ближайшее время будут объявлены торги по нескольким объектам. Среди них проектирование улицы Строителей, Революции на участке от улицы Куйбышева до Сибирской – то есть те объекты, которые город намерен строить в течение ближайших пяти лет.

Перед нами также стоит задача провести комплексное благоустройство центральной части города: эспланады, улицы Ленина и Комсомольского проспекта. С обустройством фасадов, освещением, с архитектурной подсветкой. Эта работа будет прово-

диться в ближайшие два-три года интенсивно, комплексно и масштабно. Таких ремонтов в городе не было давно.

**– Два года назад в центральном районе Перми стали действовать платные парковки. Каковы основные итоги парковочной политики властей? Почему не создаются перехватывающие парковки?**

– Администрация разрабатывает план перехватывающих парковок. Их места определены еще в генплане, департамент земельных отношений работает над выделением мест. В течение ближайших трех лет поэтапно мы будем строить перехватывающие парковки.

Что касается итогов появления платных парковок, то первый этап отработан нами хорошо. Сейчас занимаемся вторым этапом – расширением платного парковочного пространства.

В центре города стало гораздо проще парковаться, проще ездить. С каждым годом становится все более организованной ситуация с парковками. Усилиями дирекции дорожного движения организован достойный контроль за способом парковки, все нарушения фиксируются. Это приносит свои результаты: горожане становятся более дисциплинированными, и нарушений именно в парковании становится все меньше.

Наша задача – навести в парковках порядок, как в нормальном большом городе. Не должны люди парковаться на газонах, на тротуарах. Они должны парковаться так, как это предусмотрено проектом организации парковки. Сейчас ремонтируем улицу Екатерининскую, на протяжении всей дороги меняем схему организации парковки. Под это перестраиваем парковоч-

ные карманы – делаем их более удобными. Предотвращаем возможность людей заезжать на тротуары, и в то же время увеличиваем количество парковочных мест.

Практически все дороги Перми сегодня ремонтируем именно из такой логики: парковочные карманы, а также тротуары, газоны, освещение должны быть приведены в нормативное состояние. И получается весьма неплохо.

**– Но ведь пока не удалось с помощью парковочной политики сделать так, чтобы граждане садились в трамвай и доезжали до центра? Они по-прежнему используют автомобиль...**

– Все делается постепенно. В течение определенного времени перехватывающие парковки станут пользоваться популярностью. Кроме того, администрация Перми с помощью краевых властей активно совершенствует транспортную отрасль города.

Мы работаем над тем, чтобы пермякам было комфортно передвигаться с помощью общественного транспорта. На электротранспорте работает система пересадок, которые дадут людям возможность ездить на общественном транспорте с большей выгодой. Серьезное внимание уделяется обновлению подвижного состава трамваев, ремонту трамвайных путей, то есть это повышение комфортности передвижения людей на общественном транспорте. Конечно, общественный транспорт по уровню комфорта сложно приблизить к личному автомобилю, но мы стараемся создать такие условия, чтобы человек увидел трамвай и ему захотелось на этом трамвае поехать на работу. И так оно и будет. Это просто вопрос времени, и весьма недалекого времени.

