

# «Ремонт Коммунального моста теперь можно проводить в два раза быстрее»

Анатолий Дашкевич – о дорожных ноу-хау ремонтной кампании-2018 в Перми

*В 2018 году власти Перми вновь планируют отремонтировать 1 млн кв. метров дорог. Такая планка взята два года назад, и до сих пор успешно выполнялась. Как и в прошлом году, к ремонту пермских трасс будет привлечено не только местное, но и федеральное финансирование. В списке – 23 объекта для ремонта. Их власти отбирали на основе опроса жителей Перми. О промежуточных итогах ремонтной кампании рассказывает заместитель главы Перми – начальник управления внешнего благоустройства Анатолий Дашкевич.*

**– В июле на месяц раньше срока городские власти открыли Коммунальный мост после ремонта. За счет чего удалось столь значительно сократить сроки реконструкции? Сколько сможет простоять мост без ремонта?**

– Ремонт Коммунального моста был запланирован давно. Основная задача, которая стояла перед подрядчиками, не просто заменить асфальт и гидроизоляцию, но и упростить в будущем жизнь тем строителям, которые будут проводить следующий ремонт.

Конструктив моста довольно сложный: на бетонной плите лежит гидроизоляция, на ней тонкий – двухсантиметровый – слой бетона с арматурой. В этой конструкции и кроется причина низкой устойчивости асфальтного покрытия Коммунального моста. Почему асфальт на мосту не лежал? Гуляющая арматура просто «отщелкивала» слой бетона вместе с асфальтом. Подрядчик убрал этот слой бетона. Именно так построен Крымский мост. Все последние стройки именно так и идут. В будущем это упрощает систему ремонта. Когда асфальт изнашивается – пришли, отфрезеровали, положили новый асфальт, и никаких проблем. Теперь любой ремонт этого моста будет проходить в два раза быстрее и в два раза незаметней, чем он проходил сейчас.

**– Какие были сложности при ремонте? Были ли претензии к подрядчику?**

– Очень сложно было убирать тонкий слой бетона. Фреза его не берет, арматуру с величайшим трудом режет. Сама по себе работа не сложная, но весьма трудоемкая. Пришлось придумывать технологию, каким образом это решить. Сделали мост на месяц раньше именно за счет организации работ.

К подрядчику были претензии. Сказался недостаток опыта и отсутствие грамотных инженерных кадров. Нам пришлось использовать свой опыт и свои

инженерные кадры, для того чтобы подрядчик справился с этой задачей. Подрядчик за свои деньги устранил все те недочеты.

Теперь сроки эксплуатации сооружения зависят только от асфальта. К качеству сделанной гидроизоляции вопросов нет. То есть теперь придется ремонтировать только верхний слой асфальта, как и все обычные дороги. Уже нет разницы в ремонте – дорога это или мост. Появилась колея – фреза вышла, отфрезеровала, заасфальтировала, и никаких проблем. Это ремонт уже не за три месяца, а за три недели.

**– Краевые власти сообщили, что финансирование строительства третьего моста через Каму появится после 2020 года. Нужен ли этот мост сейчас, и справится ли с нагрузкой улица Строителей?**

– Сейчас более актуальный вопрос – реконструкция улицы Строителей. Администрация Перми заходит в этот проект. Расширение улицы позволит в полной мере загрузить Красавинский мост, разгрузив Коммунальный. Третий мост через Каму, безусловно, нужен, об этом думают и городские, и краевые власти. Думаю, что в течение какого-то периода времени он появится.

**– Улица Строителей – масштабный проект Перми этих лет. С какими сложностями на начальном этапе реконструкции столкнулись городские власти? Проектными? По выкупу земельных участков?**

– Это грандиозный, масштабный проект. В Перми за последние 15 лет таких объектов не делалось. Проект очень сложный, в нем необходимо предусмотреть много нюансов.

Любой проект по реконструкции или строительству новой улицы в Перми кардинально отличается от проектов, реализуемых вне мегаполиса. Здесь есть существующая застройка, инфраструктур-



ные сети. Не всегда удастся проложить трассу так, чтобы мы не трогали какие-то существующие здания. Улица Строителей – не исключение. Особенно первый этап – от улицы Куфонина до Вишерской. Там масса всевозможных строений, которые нужно расселять. На мой взгляд, этот этап – самый сложный в реконструкции улицы Строителей.

Но объект важен для города и края. Сейчас ведется большая работа совместно с министерством имущества Пермского края и городскими департаментами земельных отношений и градостроительства. Работа сложная и юридически, и в части правильного выкупа, правильной оценки.

**– Оцените итоги реконструкции улицы Героев Хасана...**

– В этом проекте я бы выделил два итога. Первый – это то, что построили путепровод, который заменил существующий тоннель, переключили на него поезд, и это было очень и очень сложно организационно. Я бы хотел поблагодарить губернатора Пермского края Максима Решетникова, который помог со всеми разрешительными документами в Москве (в Минстрое РФ) в части получения разрешения на строительство этого путепровода. Также отметил бы великолепную работу сотрудников от-

деления Свердловской железной дороги, у которых мы нашли полное взаимопонимание и совместно сумели организовать и само строительство, и переключение поездов Транссибирской магистрали на новый путепровод просто идеально.

