

ЛЕТАТЬ НАЛЕГКЕ

КАК СЭКОНОМИТЬ НА БАГАЖЕ



Перелеты без багажа позволяют экономить на авиабилетах — от 10% до 45% их стоимости. «Деньги» подсчитали, сколько вещей можно взять с собой без риска переплатить.

Покупка авиабилетов, не включающих в стоимость провоз багажа, становится все более распространенным способом экономии на отдыхе. А возможностей для этого все больше благодаря появлению у многих авиакомпаний специальных лоукост-тарифов. Если в 2016 году, по данным Ozon.travel, без багажа продавалось лишь 24% авиабилетов, то к 2018 году этот показатель вырос до 36%. По данным Biletix, этот показатель за тот же период вырос с 20% до 29%. Клиенты же OneTwoTrip 75–80% авиабилетов сейчас покупают по безбагажному тарифу.

Секрет популярности этих тарифов прост: дешевизна. Руководитель авианаправления OneTwoTrip Леонид Рябоштан говорит, что наценка «за багаж» в зависимости от выбранного направления обычно составляет 10–35%. А данные Biletix указывают, что зачастую

можно добиться и более ощутимой разницы. Например, по расчетам сервиса, перелет по маршруту Москва—Стамбул—Москва при покупке места с багажом в этом году в среднем обходится в 13,97 тыс. руб. Путешествие по тому же маршруту при выборе безбагажного тарифа будет стоить 8,47 тыс. руб., то есть на 40% дешевле. Скажем, слетать из Москвы в Тиват и обратно без багажа можно на 45% дешевле — за 6,9 тыс. руб. Точно так же можно сэкономить при путешествии из Москвы в Сочи, Екатеринбург и Самару.

Леонид Рябоштан уверен: именно распространение безбагажных тарифов стало одним из ключевых факторов значительного повышения доступности воздушных перевозок в 2016–2017 годах. Он считает, что сейчас рост этого сегмента остановился и возобновить его сможет лишь появление аналогичных опций у какой-либо еще из крупных авиакомпаний. Впрочем, по мнению Ozon.travel, сейчас есть все основания рассчитывать, что это произойдет: безбагажные тарифы оказались очень удобной опцией для пассажиров, летающих на переговоры, в краткосрочные поездки. Немало путешественников в поездках просто довольствуются небольшим количеством вещей. Как показывают расчеты компании, 80% проданных билетов с тарифом без багажа приходится на внутренние перелеты. ●

МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР РУЧНОЙ КЛАДИ У АВИАКОМПАНИЙ, ПРЕДЛАГАЮЩИХ БЕЗБАГАЖНЫЕ ТАРИФЫ

ПЕРЕВОЗЧИК	РАЗМЕР (СМ)	МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС (КГ)	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
«ПОБЕДА»	36*30*27	НЕ ОГРАНИЧЕН	
S7	50*40*20	10	
«ЮТЭЙР»	55*40*20	10	
WIZZ AIR	55*40*23	10	
VUELING	55*40*20	10	
SAS	55*40*23	8	
BRUSSELS AIRLINES	55*40*23	12	СУМКА 40*30*10
BRITISH AIRWAYS	56*45*25	23	СУМКА 40*30*15
FINNAIR	56*45*25	10	СУМКА 40*30*15
AIR BALTIC	55*40*20	8	СУМКА 40*30*10
ALITALIA	55*35*25	8	НОУТБУК, ДАМСКАЯ СУМКА, ПОРТФЕЛЬ
ADRIA	55*40*20	8	
FLYDUBAI	55*38*20	7	
FLYONE	43*32*25	8	
AEGEAN	56*45*25	8	НОУТБУК, ДАМСКАЯ СУМКА, ПОРТФЕЛЬ
AIR MOLDOVA	50*40*25	8	ПАЛЬТО, ЗОНТ, ФОТОАППАРАТ, КНИГА, ДАМСКАЯ СУМКА, ПОРТФЕЛЬ
AIR ARABIA	55*40*20	10	
LUFTHANSA	55*40*23	8	СУМКА 40*30*10, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
LOT	55*40*23	8	СУМКА 40*35*12
SWISS	55*40*23	8	40*30*10, МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ДЕТСКОЕ КРЕСЛО
TAP PORTUGAL	55*40*20	8	СУМКА 40*30*15 (2 КГ)

ТЕКСТ **Александра Мерцалова**
ФОТО **Эмин Джафаров**

Источник: данные авиакомпаний.