

# «СОКРАЩЕНИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ПОСЛЕДУЮЩИЕ ГОДЫ МЫ НЕ ОЖИДАЕМ»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (КРТИ) ПЕТЕРБУРГА СЕРГЕЙ ХАРЛАШКИН В РАМКАХ ИНТЕРВЬЮ КОРРЕСПОНДЕНТУ ВГ ЛИДИИ ГОРБОРУКОВОЙ РАССКАЗАЛ О ТОМ, КАКИЕ ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУДУТ ПОСТРОЕНЫ В ПЕТЕРБУРГЕ УЖЕ ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ 2018 ГОДА, КАКИЕ НОВЫЕ СТАНЦИИ МЕТРО БУДУТ ПРОЕКТИРОВАТЬСЯ И ВОЗВОДИТЬСЯ В БЛИЖАЙШИЕ ТРИ ГОДА, А ТАКЖЕ КАКОЕ РАЗВИТИЕ ЖДЕТ ЗОНУ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК В ЦЕНТРЕ ПЕТЕРБУРГА.

**BUSINESS GUIDE:** Какой процент освоения бюджетных средств у КРТИ по итогам 2017 года?

**СЕРГЕЙ ХАРЛАШКИН:** Эта цифра составила 94,2%, или 56,3 млрд рублей. Все, что было нами запланировано, удалось выполнить и даже получилось улучшить показатели 2016 года. Тогда исполнение по бюджету у нас было 96,2%, но нам выделяли 54,9 млрд рублей. А в 2017 году у нас бюджет больше — 59,8 млрд рублей. И выполнение в процентном соотношении больше. За прошлый год открыли движение на десяти строящихся объектах. Среди них путепровод на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским проспектом, Яхтенный мост, проезд по Южному берегу Обводного канала, путепровод в створе Поклонногорской улицы и другие объекты. Также закончилась реконструкция Синопской набережной, реконструкция Тучкова моста. Кроме этого, было обновлено 119 дорожных объектов по программе текущего ремонта и 10 по программе капитального ремонта.

**ВГ:** Участники рынка дорожного строительства опасаются, что после того как отгремят фанфары мундиала, объем средств на дорожные объекты в Петербурге резко сократится и они останутся без работы. Ваше мнение по поводу того, что будет с рынком дорожного строительства, найдется ли работа для дорожников?

**С. Х.:** У меня таких опасений нет. Понятно, что сейчас надо завершить работы к чемпионату мира по футболу. Но традиционно мы уделяем много внимания развитию инфраструктуры города в целом. Сокращения финансирования на последующие годы мы не ожидаем, объектов много в проектировании. Традиционно размер адресно-инвестиционной программы комитета составляет 50–60 млрд рублей. Например, на 2018 год будет выделено 56,7 млрд рублей, из них на метро — 27,9 млрд рублей. По указанию губернатора около 30 млрд рублей ежегодно город будет направлять только на метро. К нему пристальное внимание. На дорожное строительство в 2018 году запланировано 14,7 млрд рублей. На текущий ремонт дорог — 5 млрд рублей.

Конечно, таких огромных «денежном-ких» строек, как мост через остров Серный, набережная Макарова, пока не будет. Но, например, вместо одного объекта за 5 млрд рублей будет три по 1,5 млрд рублей. Во-первых, будут достраиваться стартовавшие ранее проекты. Также мы начнем реализацию новых проектов. Так, с 2018 года стартует строительство продолжения проспекта Ветеранов на участке от улицы Пионерстроя до пересечения



ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

с проспектом Буденного, дополнительной транспортной развязки у выставочного центра «Экспофорум». Начнется второй этап реконструкции Приморского шоссе — строительство окаймляющих квартал «Лахта-центр» улиц и примыканий к существующему Приморскому шоссе, а также реконструкция Лиговского путепровода.

**ВГ:** Платные парковки в центре Москвы приносят прибыль, а в Петербурге являются убыточным, и все из-за проблемы с взиманием штрафов. Когда будет найдено решение?

**С. Х.:** Я бы не стал акцентировать внимание на убытках для бюджета. У платной парковочной зоны в Центральном районе Петербурга есть и другие задачи, с которыми нам удалось справиться за время ее работы. Это сокращение трафика личного автотранспорта в центр города, повышение скорости движения, а также увеличение свободных парковочных мест. У автомобилистов появилась гарантированная возможность разместить свое транспортное средство в месте назначения в платной зоне. Загрузка зоны платной парковки по итогам 2017 года составила 55,3%, хотя еще год назад эта цифра была значительно меньше. В основе своей народ, конечно, платит. В бюджет за прошлый год от автомобилистов поступило 96,3 млн рублей. Что касается неплательщиков, то за год было сформировано 269 206 проектов постановлений об административном правонарушении. Но, к сожалению, в КоАП не предусмотрена передача персональных данных от ГИБДД в адрес администрации в случае нарушения правил пользования платной парковки. Сейчас мы решаем вопрос, как взимать с неплательщиков штрафы. В частности, идет согласование

процедуры передачи персональных данных на федеральном уровне. В первом чтении Госдумой РФ уже принят законопроект, который лоббирует московская инспекция МАДИ. Суть законопроекта сводится к тому, чтобы передать от ГИБДД к муниципальным органам власти Москвы права по администрированию штрафов за нарушения ПДД, зафиксированные с помощью камер. По прогнозам, в законопроект будут внесены изменения, в том числе по распространению данных полномочий и на Санкт-Петербург, и к лету 2018 года он будет принят во втором и третьем чтениях. Таким образом, у Петербурга, как и у других российских регионов, появится право на получение персональных данных и выставление штрафов за неоплату парковки в пилотной зоне.

**ВГ:** На этом фоне будет ли Смольный и дальше расширять зону платных парковок в Петербурге?

**С. Х.:** Да, это позволит повысить загрузку парковочного пространства в платной зоне и снизить в приграничной, а также обеспечит повышение доходов городского бюджета. По программе «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга на 2015–2020 годов» до конца 2020 года предусмотрено создание до 60 тыс. платных парковочных мест на улично-дорожной сети в Центральном, Адмиралтейском, Петроградском и Василеостровском районах. По адресному перечню зона платной парковки должна быть организована еще на 182 улицах в Центральном районе, на 153 улицах в Адмиралтейском районе и на 141 улице в Петроградском районе. Пока в бюджете Петербурга деньги на развитие единого городского парковочного пространства не заложены. Поэтому

сроки расширения платных парковок не определены. Город рассчитывает привлечь инвесторов на данный проект, возможно, будет заключать концессионное соглашение с инвестором. Но если будет 60 тыс. мест, то платная парковка будет приносить, по нашим подсчетам, 5–6 млрд рублей в год. В принципе, к проекту есть интерес со стороны ВТБ и оператора московских парковок. Но пока по нашим парковкам не собираются штрафы, концессионеры не сильно рвутся участвовать в проекте.

**ВГ:** Какие станции метро будут строиться в первую очередь после ввода в строй объектов Фрунзенского радиуса и участка Невско-Василеостровской ветки (станций «Новокрестовская» и «Беговая»)?

**С. Х.:** Будут идти проектирование и строительные работы сразу на нескольких ветках. Так, до конца первого квартала 2018 года планируется проведение конкурсных процедур на актуализацию проектной документации на станциях продолжения Невско-Василеостровской линии метро: «Улица Савушкина», «Зоопарк», «Коммандантский проспект» и «Шуваловский проспект». Корректировка нужна из-за изменения строительных норм. Завершение работ по проектированию намечено на начало 2019 года. В настоящее время идет разработка проектной документации по станциям «Боровая», «Броневая», «Черниговская» («Заставская»), «Обводный канал — 2» («Каретная») — это объекты уже другой линии метро — Красносельско-Калининской. Срок завершения проектных работ — четвертый квартал 2018 года. Также в этом году планируется выполнить предпроект станции «Кудрово» Лахтинско-Правобережной линии метрополитена и электродепо Правобережное, Фрунзенско-Приморской линии от станции «Шуваловский проспект» до станции «Коломяжская», а также участка кольцевой линии от станции «Лесная» до станции «Ладожская». Предпроект позволит понять точное местоположение объектов и сроки сдачи. Недавно на строящемся участке Лахтинско-Правобережной линии завершился первый этап проходческих работ — от станции «Горный институт» до станции «Театральная». Завершение работ по новой ветке намечено на конец ноября 2019 года. По действующему контракту с ОАО «Метрострой» станция «Театральная» будет построена «на проход», то есть без выхода на поверхность. Для пассажиров эту станцию планируется открыть в четвертом квартале 2023 года. ■

Полную версию интервью читайте на сайте [www.kommersant.ru/regions/78](http://www.kommersant.ru/regions/78)