

ТОПЛИВНЫЙ ВЗЛЕТ

СТОИМОСТЬ АВИАЦИОННОГО КЕРОСИНА С НАЧАЛА 2017 ГОДА ВОЗРОСЛА ПО ВСЕЙ РОССИИ В СРЕДНЕМ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 20%. ПУЛКОВО НЕ СТАЛО ИСКЛЮЧЕНИЕМ, ХОТЬ В ПЕТЕРБУРГСКОМ АВИАУЗЛЕ РОСТ БЫЛ НЕ ТАКИМ АКТИВНЫМ. ПОДОРОЖАНИЕ ГОРЮЧЕГО СВЯЗАНО С УВЕЛИЧЕНИЕМ ПАССАЖИРОПОТОКА, РОСТОМ ЦЕН НА НЕФТЬ И СЕЗОННЫМИ ФАКТОРАМИ. ПРИ ЭТОМ ЭКСПЕРТЫ НЕ ИСКЛЮЧАЮТ, ЧТО ВСЛЕД ЗА РОСТОМ СТОИМОСТИ АВИАКЕРОСИНА ПЕРЕВОЗЧИКИ ПОДНИМУТ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ. ЛИДИЯ ГОРБОРУКОВА

По данным, размещенным на сайте аэропорта Пулково, услуги по заправке воздушных судов авиатопливом в петербургском аэропорту предоставляют две компании — «Совэкс» и Shell & Aero Fuels. Услуги оказываются в соответствии с российскими нормами и международными стандартами ИАТА, отметил эксперт-аналитик ГК «Финам» Алексей Калачев. При этом обеспечением авиатопливом в аэропорту занимаются три компании: ЗАО «Совэкс», филиал АО «Аэрофьюэлз» в Санкт-Петербурге, филиал «РН-Аэро» («дочка» «Роснефти» в Петербурге). «Игроки крупные, рынок устоявшийся, новичкам на него проникнуть трудно», — считает эксперт.

Новая заправка для самолетов в Пулково появится к чемпионату мира по футболу в 2018 году. Ее стоимость оценивается в 4,5 млрд рублей. Проект реализуется в рамках государственно-частного партнерства. Инвесторами выступили ОАО «НК «Роснефть», ПАО «Банк ВТБ» и ОАО «Аэропорт Пулково» (на 100% принадлежит Смольному).

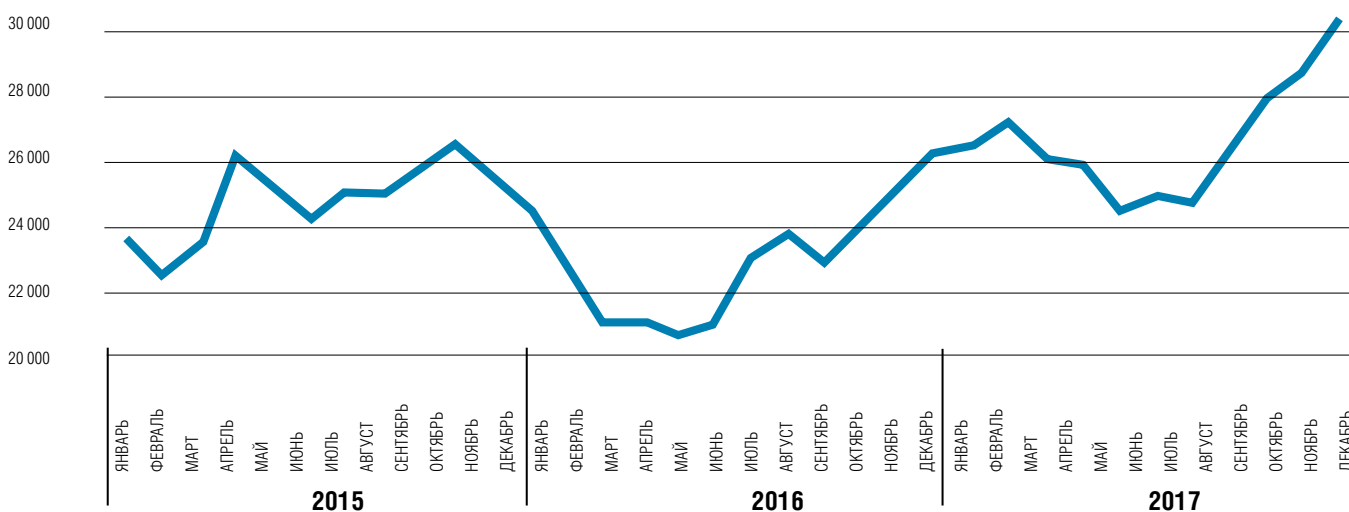
По планам консорциума «Воздушные ворота Северной столицы» (ВВСС, управляет Пулково), новый топливо-заправочный комплекс будет обеспечивать до 50% потребностей аэропорта. В состав комплекса входят два склада хранения топлива, топливопривод, пункт налива в аэродромные топливозаправщики и системы.

Независимый эксперт транспортной отрасли Алексей Тузов отметил, что запуск нового топливозаправочного комплекса может обеспечить конкуренцию цены и снизить стоимость авиакеросина, а также привлечь новые авиакомпании в аэропорт.



ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

СРЕДНИЕ ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ НА АВИАЦИОННЫЙ КЕРОСИН (РУБ./Т)



ИСТОЧНИК: РОССТАТ

НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ АВИАПЕРЕВОЗОК СЛОЖИЛАСЬ СИТУАЦИЯ, ЧТО НИЗКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ И ВЫСОКАЯ КОНКУРЕНЦИЯ АВИАКОМПАНИЙ ЗАСТАВЛЯЮТ ИХ СДЕРЖИВАТЬ ЦЕНЫ НА ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ

КАЧЕСТВО НА КОНТРОЛЕ По словам Алексея Тузова, проблема некондиционного авиатоплива существовала всегда. Причинами могут быть недостаточная фильтрация авиакеросина, нахождение в нем посторонних примесей, перегонка топлива через некачественное оборудование. Тем не менее некондиционное топливо встречается редко, так как производство и реализация авиационного керосина — это достаточно узкий и специфичный рынок с небольшим числом производителей, посредников и топливо-заправочных комплексов. «В России зафиксировано небольшое число авиапроисшествий, причиной которых стало некачественное топливо. Один из немногих широко из-