

МИР И МЕЖКОНЦЕССИОНАЛЬНОЕ СОГЛАСИЕ

ПРОЕКТЫ ПЕРВЫХ ПЛАТНЫХ ДОРОГ В БАШКИРИИ, РАЗРАБОТКА КОТОРЫХ ШЛА БОЛЬШЕ ГОДА, ПРИОБРЕЛИ РЕАЛЬНЫЕ ОЧЕРТАНИЯ. В ИЮНЕ ВЛАСТИ РЕГИОНА И ВТБ ЗАКЛЮЧИЛИ ПЕРВОЕ КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ — ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОСТОЧНОГО ВЫЕЗДА. ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР СТОИМОСТЬЮ 35 МЛРД РУБЛЕЙ ДОЛЖЕН СОЕДИНИТЬ ЧЕРЕЗ УФУ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРАССЫ М5 И М7. НА ОЧЕРЕДИ ВТОРОЕ ИНФРАСТРУКТУРНОЕ ГЧП — СКОРОСТНАЯ ДОРОГА СТОИМОСТЬЮ 12,5 МЛРД РУБЛЕЙ, КОТОРАЯ СОЕДИНИТ БАШКИРСКИЙ СТЕРЛИТАМАК С ЧЕЛЯБИНСКИМ МАГНИТОГОРСКОМ. С ПЛАНАМИ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТРО В ГОСКОМТРАНСЕ РЕСПУБЛИКИ РЕКОМЕНДОВАЛИ ПОПРОЩАТЬСЯ. ОСТАЛОСЬ РЕШИТЬ ВОПРОСЫ С ТРАДИЦИОННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ. НАПРИМЕР, ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТОМ УФЫ, РАБОТА КОТОРОГО ДВАЖДЫ В ГОД ПРЕКРАЩАЛАСЬ ИЗ-ЗА ДОЛГОВ ПЕРЕД ЭНЕРГЕТИКАМИ. БУЛАТ БАШИРОВ

ПЛАНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТРО ЗАРЫЛИ ПОГЛУБЖЕ Давней столичной мечте уфимцев — что в городе когда-нибудь построят метро — сбыться не суждено. В октябре председатель госкомтранса Тимур Мухаметьянов сообщил, что на проекте поставлен жирная точка. Построить метро в Уфе невозможно по нескольким причинам, и это уже не только слабые уфимские грунты. Нарботки советских инженеров, работавших над проектом, потеряли всякую актуальность после того, как земельные участки, которые резервировались для строительства выходов из метро, оказались заняты новостройками.

Признав очевидное, в госкомтрансе до конца года обещают предложить новые, куда более перспективные варианты развития скоростного городского транспорта, например, скоростной трамвай. Но это может быть монорельс или метробус, полагает господин Мухаметьянов. Неоспоримым преимуществом скоростного трамвая является его относительная дешевизна в сравнении с другими (до 7,5 млрд руб.), к тому же для него уже есть инфраструктура. Осталось восстановить сообщение между севером и югом города, разрушенное в начале 2000-х годов. «Вариант ГЧП предполагает, что 50% затрат возьмет на себя инвестор, 25% — бюджет республики, остальное — федеральный бюджет», — сообщил в октябре глава госкомтранса. «Упаковать» кейс, включая монорельс и метробус, в ведомстве планируют уже в будущем году.

В ТОННЕЛЕ ВИДЕН СВЕТ В 2018 году госэкспертизу должен пройти проект строительства первой платной дороги в республике. Транспортный коридор «Восточный выезд», стоимостью 35 млрд руб., согласно подписанному летом концессионному соглашению с ВТБ, может появиться уже через четыре года. Одна из самых затратных частей этого проекта — 1,2-километровый подземный тоннель, соединяющий проспект Юлаева с берегом реки Уфы, строится с 1990-х годов. Частью коридора может стать имеющаяся транспортная сеть от моста через



реку Белую в Затоне до участка в створе улицы Галле. Все остальное пока предмет дискуссии — не исключается дублирование наземной инфраструктуры эстакадой, но это удорожает проект. Предварительно одобренная концепция выезда подразумевает строительство нового моста через реку Уфу длиной около 2,5 км, дорожных подъездов и рвзвязок длиной более 11 км. Часть финансирования — около 4,6 млрд руб. — готов предоставить Банк развития БРИКС, еще 10 млрд руб. власти планируют привлечь из внебюджетных источников, которые не уточняются. Летом участником концессии стала турецкая группа Litpak, купившая пакет «Башкирской концессионной компании» (БКК) у структур ВТБ. Второй акционер БКК — ООО «Актив», принадлежащее владельцам санкт-петербургского АО «Институт Стройпроект» Алексею Журбину, Александру Злотникову, Александру Митрову и

Алексею Суровцеву. Институт участвовал в строительстве Западного скоростного диаметра и Кольцевой автодороги в Санкт-Петербурге, моста через Обь в Новосибирске, объектов транспортной инфраструктуры в Сочи и других.

БУДЕТ КАК «ШЕЛКОВЫЙ» Проект второй платной дороги — из Стерлитамака в Магнитогорск через Кагу, который должен стать подъездом к транспортному коридору Европа — Западный Китай, в следующем году планируют закрепить концессионным соглашением. Участниками концессии, как планируется, будет республика, Газпромбанк и подрядная компания «Башкирдорстрой». Сроки строительства 170 км трассы, из которых платными будет участок длиной 60 км, определены в шесть лет. Единственным источником возврата средств банку и подрядчику определен бюджет республики, кото-

рый частично сможет восполнить траты сборами от платной эксплуатации дороги. Это обстоятельство, как известно, стало причиной, по которой с концессией не согласились в ФАС России. С ведомством до сих пор идут судебные разбирательства.

ЧАСТНИКОВ ОСТАВИЛИ В ИГРЕ

Кроме новых капиталоемких дорожных объектов в уходящем году заставили говорить о себе и проблемы городского транспорта. На протяжении всего года властям Уфы, например, так и не удалось провести по новым правилам конкурс на распределение автобусных маршрутов, целью которого было уменьшить количество автобусов и улучшить качество перевозок. Любые попытки администрации расставить фильтры для маршрутичек на тендере блокировались жалобами в управление ФАС. В итоге мэрия была вынуждена раздать разрешения всем, кто работал с ней по соглашению по итогам предыдущего конкурса. Но конкуренция все равно обострилась: стычки между автобусниками, в том числе сопровождаемые драками и применением травматического оружия, перестали быть редкостью.

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ОПУСТИЛ РОГА

В самом уязвимом положении с весны оказались уфимские электротранспортники. Дважды — в апреле и ноябре — энергетики отключали им тяговые подстанции, фактически парализуя работу самых востребованных городских маршрутов. Задолженность Муниципального управления электротранспорта Уфы и Муниципального управления инфраструктуры перед Энергосбытовой компанией превысила 240 млн руб. К концу года, когда ситуация с отключением повторилась, к решению проблемы подключились республиканские власти. Деньги транспортникам выделили, но этого хватит только на некоторое время. Варианты комплексного решения проблемы ни в мэрии, ни в минфине республики пока не работали.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ ЧЕМ ВАМ ЗАПОМНИТСЯ 2017 ГОД?

Азамат Саитов, журналист: — Самый знаковым событием в 2017-м считаю 100-летие Великой Октябрьской социалистической революции. Втайне надеялся, что нынешние федеральные власти и СМИ пойдут по разумному пути — отдадут дань крупнейшей дате в истории нашей страны. Что она будет отмечена по достоинству, с объективными комментариями историков обо всех этапах становления СССР в годы пятилеток, воспоминаниями тех, кто большую часть своей жизни прожил в минувшую эпоху, честно работал на своем месте, верил в тогдашние идеалы. Тем более, что таковых, к счастью, среди нас еще немало. К сожалению, этого не произошло. Это не делает нам честь. Мы в

очередной раз показали себя неблагодарным поколением.

Азамат Муратов, спортивный комментатор:

— Главное событие уходящего года — это седьмое место футбольного клуба «Уфа» в российской премьер-лиге. Это огромный успех! Вот как нужно добиваться поставленной цели! В начале сезона генеральный директор клуба Шамиль Газизов заявил, что команда будет в восьмерке лучших, и сдержал свое слово. ФК «Уфа» — прекрасный пример успешного предприятия в условиях ограниченного по сравнению с соперниками бюджета. Для узнаваемости республики на карте Европы клуб сделал едва ли не больше всех.

Айрат Терегулов, директор башкирского государственного художественного музея имени М.В. Нестерова:

— Из главных событий этого года я бы выделил два. Если говорить о работе, то для нас большим достижением стала выставка произведений нашего филиала — Воскресенской картинной галереи — в зале Союза художников России в Москве. А в личной жизни главным событием года стало рождение внука.

Александр Ющенко, депутат госдумы РФ:

— Для меня самое запоминающееся событие года — это проведение Всемирного фестиваля молодежи и студентов, на котором я присутствовал. Запомнилась атмосфера

фестиваля, где собрались представители левых молодежных организаций, проходило много мероприятий, приуроченных к 100-летию годовщины Октябрьской революции. Это было знаковое событие, хотя и недостаточно освещенное в прессе. Ведь молодежи принадлежит будущее.

Камиль Бузыкаев, художник:

— События, которые меня взволновали в этом году, — это война в Сирии, референдум в Каталонии, падение ракеты-носителя «Союз», стартовавшей с космодрома Восточный, из городских событий — это, конечно, мощнейший сентябрьский потоп, который накрыл Уфу в начале осени. Многие из этих событий я просто не мог не изобразить

в своих карикатурах. Приятно, что работы были востребованы, а карикатуру, посвященную референдуму в Каталонии, опубликовал на своей странице в Twitter Джулиан Ассанж. Для меня самого главным событием стала первая персональная выставка, организованная «Коммерсантом в Уфе». Помоему, у нее был хороший резонанс.

Андрей Шмергельский, генеральный директор компании «АРТ-МОТОРС»:

— Год стал для меня особенно важным, потому что в нашей семье на свет появился первенец. Главной новостью в работе компании стало открытие крупнейшего в Поволжье дилерского центра Mercedes-Benz. Жизнь продолжается! →