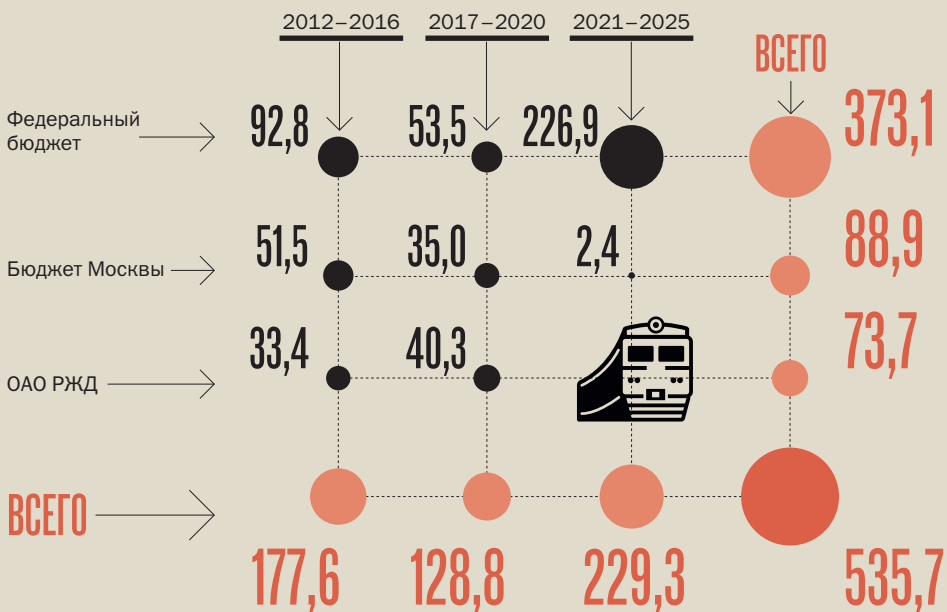


# МОСКВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ

МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ — ОДИН ИЗ НЕМНОГИХ РЕГИОНОВ РОССИИ, ГДЕ В СИЛУ ОГРОМНОГО ПАССАЖИРОПОТОКА ПРИГОРОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОКАЗЫВАЮТСЯ ПРИБЫЛЬНЫМИ. БЛАГОДАРЯ ДОЛГОСРОЧНЫМ СОГЛАШЕНИЯМ ГОРОДСКИХ ВЛАСТЕЙ С ПЕРЕВОЗЧИКАМИ И ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА СТАЛИ ВОЗМОЖНЫМИ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ПУТЕЙ, МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРИГОРОДНЫХ ПЛАТФОРМ И ЗАКУПКА НОВЫХ, СОВРЕМЕННЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

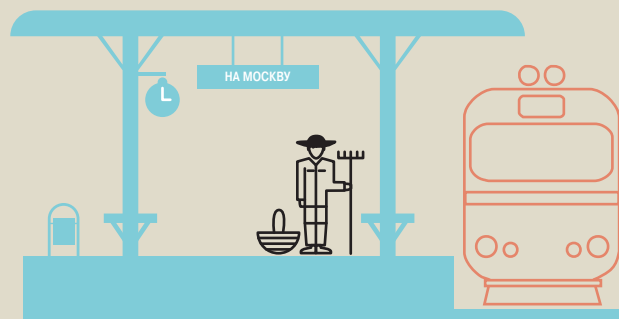
**ФИНАНСИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА (МЛРД РУБ.)**



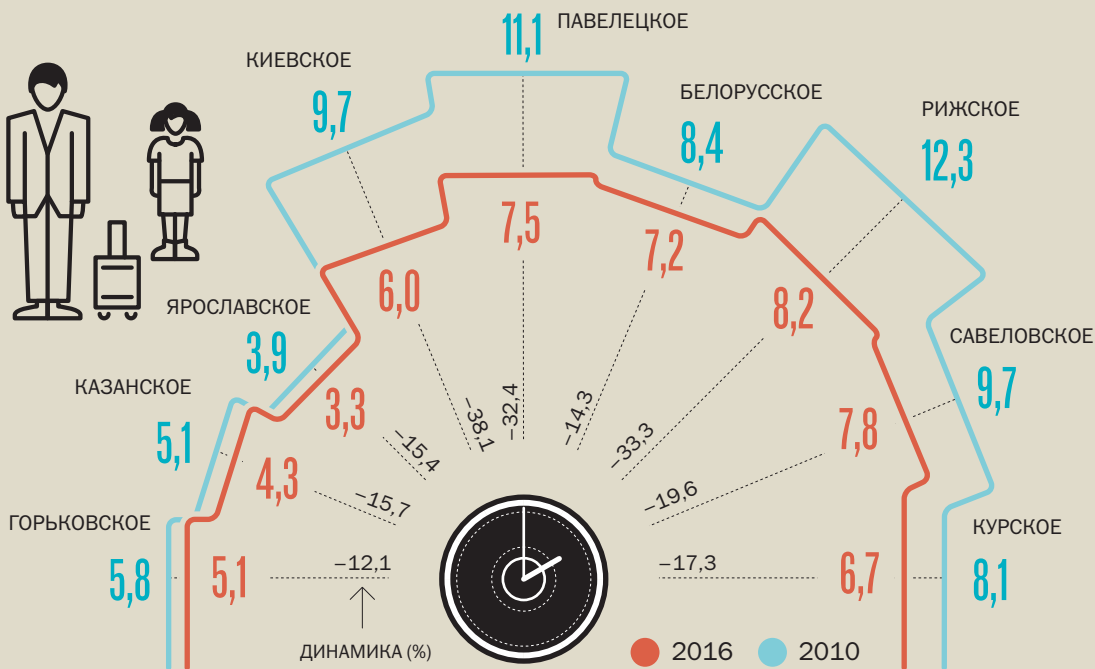
**ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ В МОСКОВСКОМ ТРАНСПОРТНОМ УЗЛЕ (МЛН ПАСС.)\***



**РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЛАТФОРМ В МОСКВЕ В 2010-2017 ГОДАХ**



**СРЕДНИЙ ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ ПРИГОРОДНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ В ЧАСЫ ПИК В МОСКОВСКОМ ТРАНСПОРТНОМ УЗЛЕ (МИН.)**



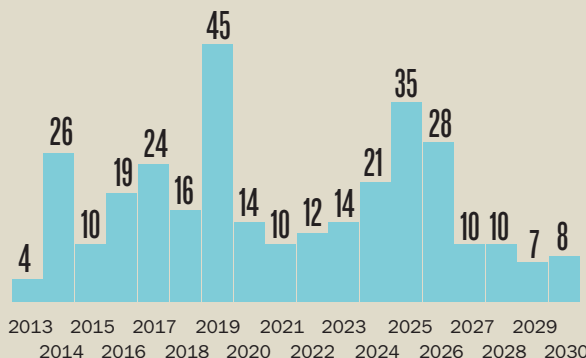
**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ СРЕДСТВ ОАО «ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ» В 2010-2016 ГОДАХ (МЛРД РУБ.)**



**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО В УПРАВЛЕНИИ ОАО «ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»**



**ПЛАН ОБНОВЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПРИГОРОДНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ КОМПАНИИ (КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОВ)**



ИСТОЧНИК: ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКВЫ.