

«Аэроэкспресс» и создание линий легкого рельсового трамвая (ЛРТ).

Конкурс на право заключения концессии на создание линии «Аэроэкспресса» будет объявлен до конца года, сообщил Игорь Албин. Линия должна быть построена от аэропорта Пулково до Витебского вокзала. Ранее в Смольном заявляли, что тендер на реализацию проекта планируется объявить до конца октября. Также, по словам вице-губернатора, до конца 2017 года Смольный объявит конкурс на поиск концессионера для проекта линии ЛРТ по маршруту «станция метро Южная — Колпино». Стоимость этой ветки ЛРТ составит 20,6 млрд рублей. Он также добавил, что по другой ветке ЛРТ (Купчино — поселок Шушары — Славянка) стоимостью 25,9 млрд рублей в рамках конкурса на поиск концессионера закончен сбор заявок. Линии планируется построить к 2021 году.

Игорь Албин также сообщил, что прошло время подумать о старте второй очереди проекта по реконструкции аэропорта Пулково. По итогам 2017 года хаб обслужит более 16 млн человек. По словам господина Албина, максимальная пропускная способность воздушной гавани — 25 млн человек. Предполагается, что ее аэропорт может достичь к 2020 году. Игорь Албин сообщил, что окончательное решение о запуске второй очереди реконструкции Пулково будет принято в 2018 году. «Мы проводили консультации с ВТБ и с Минтрансом РФ насчет того, чтобы подойти к подготовке проекта по созданию второй очереди Пулково», — рассказал он.

Еще один перспективный инфраструктурный проект — это строительство нового речного вокзала в Петербурге около Большого Обуховского моста (вантовый мост) в Рыбацком. Сейчас разрабатывается концепция этого объекта. Город планирует создать вокзал за счет средств инвесторов.

Также, по словам Игоря Албина, сейчас идет подготовка 15 проектов развития сети гостиниц, до конца года будет объявлено четыре конкурса на поиск концессионера по некоторым из них.

Большой потенциал в Петербурге имеет развитие креативных пространств. По словам Ирины Бабюк, комитет по инвестициям первым внес в российское законодательство понятие «креативная индустрия». Ведомством разработаны изменения в законодательство города, предусматривающие снижение арендной ставки на объекты недвижимости для представителей творческого кластера. Законопроект нашел поддержку у членов правительства Санкт-Петербурга и после доработки в части регулирования механизмов контроля будет внесен на рассмотрение ЗакСа.

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ИНВЕСТОРЫ Крупные банковские структуры уже готовы инвестировать в крупные проекты Петербурга. Как заявил председатель правления Евразийского банка развития Дмитрий Панкин, банк рассматривает возможность вложений в ряд крупных инфраструктурных проектов Петербурга. «Это Восточная хорда (ВСД, — **ВГ**), магистраль М49 и проекты, связанные с морским портом», — отметил господин Панкин. По его словам, вторая сфера, интересная банку для инвестирования, — отрасль коммунальной инфраструктуры.

Еще в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), который состоялся в июне 2017 года, Евразийский банк развития подписал соглашение со Смольным о намерениях инвестиро-

вать деньги в строительство ВСД. Однако сумму конкретных вложений банк не обозначил.

Также о своих намерениях инвестировать в различные инфраструктурные проекты заявил и старший вице-президент ПАО «Банк ВТБ» Игорь Зубков. По его словам, группа ВТБ инвестировала в проекты государственно-частного (ГЧП) партнерства в сферы инфраструктуры за последние пять лет около \$5 млрд. «Реализованные нами проекты считаем успешными — это аэропорт Пулково и ЗСД. Это уникальный опыт, который требует анализа и обсуждения и дальнейшего движения в этом направлении. ГЧП позволяет развивать крупнейшие проекты для города. Мы намерены и дальше работать с городом при реализации самых сложных, амбициозных и других проектов, которые требуют нашего участия», — прокомментировал он.

Банк ВТБ также в рамках ПМЭФ-2017 подписал соглашение со Смольным об инвестировании средств в ВСД. Как ранее писал «Ъ», реализовывать проект платной скоростной магистрали с мостом в створе улиц Фаянсовая — Зольная стоимостью 150 млрд рублей будет консорциум из нескольких инвесторов. А ВТБ заявил о готовности инвестировать не менее 110 млрд рублей, говорится в соглашении.

Иван Смирнов отметил, что одна из проблем, которую нужно решить Петербургу в ближайшее время, касается устранения административных барьеров. «Даже у крупных проектов, таких как ЗСД, возникают подобные проблемы. И здесь есть два пути. Можно идти по пути: закончился проект — идет разбор полетов, чтобы дальше не наступать на эти грабли. Либо выбирать путь, по которому движутся все регионы, — создание рейтинга субъектов федерации, где отражены успехи в достижении определенных показателей. Они очень серьезно привязаны к практическим вопросам и снятию административных барьеров», — прокомментировал Смирнов. Он добавил, что Петербург уже сделал рывок в этом направлении и сократил сроки реализации многих процедур.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ БИЗНЕСА Член правления ПАО «Газпром» Елена Михайлова рассказала об участии компании в социальных проектах Петербурга. Так, уже десять лет насчитывает программа «Газпром — детям». За этот период инвестор построил и передал правительству Петербурга 23 объекта. Преимущественно это физкультурно-оздоровительные комплексы, в частности ледовые катки. «В эту программу также включены еще 23 объекта, которые должны быть построены к 2022 году», — рассказала Елена Михайлова. Также, по ее словам, «Газпром» совместно с городом участвует в программах благоустройства улиц Петербурга. «Мы участвовали в обновлении Московского, Лиговского проспектов, Большой Морской улицы, Мытнинской набережной. А также в создании освещения улиц и подсветки различных городских объектов — театров, храмов», — привела примеры госпожа Михайлова. Она отметила, что компания поддерживает различные спортивные команды, например клуб СКА, и не забывает о культурной сфере — оказывает поддержку Мариинскому театру, Главному штабу Эрмитажа, Театру балета Бориса Эйфмана и Санкт-Петербургскому государственному университету. «В дальнейшем мы не планируем сокращать свою социальную программу», — добавила Елена Михайлова. ■

КАЧЕСТВО МЕЖДУНАРОДНОГО УРОВНЯ

Одной из тем, обсуждавшихся в рамках инвестиционного форума, были экспортно-инновационные возможности фармкластера Петербурга.

ЕЛЕНА БОЛЬШАКОВА

Российская фармацевтическая отрасль развивается в парадигме импортозамещения — законодательно государство поощряет локализацию до уровня производства субстанций. Однако для решения потратиться на оригинальные разработки российским производителям не хватает ни средств, ни четкой законодательной базы. Эксперты считают, что пока не стоит грезить о покорении мира российской пилулей — сосредоточиться надо на усилении законодательной практики в области интеллектуальных прав и гармонизации всех этапов жизненного цикла фармацевтической продукции с международными стандартами.

В течение последних нескольких лет государство создавало разнообразные инструменты поддержки и стимулирования наукоемких секторов экономики, в том числе фармацевтической промышленности. Это «Роснано», Фонд развития промышленности, Российский фонд прямых инвестиций, АО «РВК», перечисляет старший менеджер практики по работе с компаниями сферы здравоохранения и фармацевтики КПМГ в России и СНГ Алексей Швынденков. Продолжается тенденция по созданию ТОРов, ОЭЗ, технопарков и технополисов. Однако остается открытым вопрос, насколько доступны и привлекательны эти механизмы для компаний как базис для инновационных разработок. «Исходя из зарубежного опыта, фактором инновационного развития являются малые и средние субъекты бизнеса — количество нововведений, приходящихся на одного научного сотрудника, в них в существенно выше, чем в крупных организациях. В России же именно такие субъекты продолжают сталкиваться с проблемами поиска финансирования, прохождения необходимых формальных процедур для реализации того или иного механизма поддержки», — говорит господин Швынденков.

Неидеальны и условия в области законодательства. Хотя имеется обширная правовая база, которая нацелена на защиту прав интеллектуальной собственности (ИС), на практике существует много вопросов относительно гарантий прав правообладателей. «Во-первых, степень ответственности за их нарушение представляется достаточно мягкой. Учет и оценка прав ИС — один из сложных и дискуссионных методологических вопросов. Кроме того, процедуры регистрации прав на объекты ИС представляются весьма трудоемкими и требуют значительных временных затрат», — комментирует Алексей Швынденков. — Особенно чувствителен этот критерий для фармацевтических компаний с уникальными инновацион-

ными продуктами, чья патентная защита напрямую влияет на их будущие денежные потоки».

ТОЧКА УЯЗВИМОСТИ ИДЕИ «После принятия ч. 4 ГК РФ, достаточно подробно урегулировавшей сферу интеллектуальной собственности, а также учреждения Суда по интеллектуальным правам, призванного формировать и корректировать судебную практику применения новых норм, в России созданы правовые основы для развития научно-исследовательского потенциала и защиты инвестиций в здравоохранение», — считает руководитель практики защиты промышленной собственности патентно-адвокатского бюро «Гардиум» Алексей Федоряка. Среди факторов, которые говорят в пользу инвестирования в интеллектуальную собственность в российской юрисдикции, — хороший уровень гармонизации с иностранным и международным законодательством, наличие уже упомянутого Суда по интеллектуальным правам, а также прозрачность регулирования, перечисляет старший юрист Maxima Ligal Максим Али. Однако, по мнению главы отрасли фармацевтики и биотехнологий международной юридической фирмы CMS в России Всеволода Тюпы, российское законодательство об интеллектуальной собственности скорее отпугнет иностранного инвестора от вложения в российские фармацевтику и здравоохранение.

«В настоящее время активно муссируется идея двух законопроектов, которые могут понизить степень защиты ИС иностранных производителей лекарственных средств и медицинских изделий и стать аргументом „против“ дальнейшего развития ими российского рынка. Это узаконивание параллельного импорта и принудительное лицензирование», — утверждает эксперт. Если параллельный импорт будет узаконен, то лекарства и медицинские изделия можно будет ввозить на территорию Евразийского экономического союза без согласия правообладателя. Это, с одной стороны, повысит риск ввоза некачественного контрафакта, а с другой — скорее всего, способствует снижению рыночной цены на конкретные препараты. «Для потребителя такая ситуация имеет и минусы, и плюсы, но для иностранного производителя — только минусы: общее снижение рыночной цены на препарат означает снижение доходности от российского рынка, а повышение вероятности ввоза некачественного контрафакта влечет не только юридические, но и репутационные риски», — уверен господин Тюпа. → 16