

Вышли на дорогу

Второй год подряд в краевой столице проводятся масштабные ремонтные работы улично-дорожной сети. Несмотря на объемы работ, которые значительно выросли по сравнению с тем, что было еще несколько лет назад, городские власти выстроили эффективную систему привлечения подрядчиков и контроля за их деятельностью. В сжатые сроки, с учетом сложных погодных условий, муниципалитету удастся привести в нормативное состояние более 1 млн кв. м дорожного полотна, а также осуществить реконструкцию ключевых транспортных развязок.

РЕМОНТ НА МИЛЛИОН

Курс на такие объемы был взят в прошлом году, поэтому 2016-й стал для Перми настоящим «Годом дорожного ремонта». Общий объем финансирования работ по ремонту, реконструкции дорог и расширению узких мест в краевой столице составил 1,69 млрд рублей. Кроме федеральных средств, на дороги города было выделено дополнительное финансирование из бюджета города Перми – около 380 млн рублей. Благодаря этому объем ремонтных работ увеличился в три раза – вместо запланированных 300 тыс. кв. м в городе было отремонтировано более 1 млн кв. м дорожного полотна. Пермь значительно обогнала по этому показателю столицы соседних регионов, включая Екатеринбург. Масштабные дорожные работы велись во всех районах города Перми. В список были включены самые проблемные участки улично-дорожной сети. Это и центральные городские дороги, например улицы Сибирская, Петропавловская, Пушкина на подъезде к развязке у Центрального рынка, Плеханова, Спешилова, а также небольшие внутрирайонные объекты.

«На протяжении последних трех лет город системно наращивал объемы вложений в дорожную отрасль. Только в 2016 году мы вышли на рекордный объем дорожного ремонта – 1,2 млн кв. м дорог, сдали две ключевые развязки – площадь Восстания и улицу Макаренко. Сейчас наша задача – не останавливаться на достигнутом, системно и последовательно улучшать качество и безопасность наших дорог», – подчеркивает глава Перми Дмитрий Самойлов. В этом году в Перми снова будет отремонтировано около 1 млн кв. м дорог. «При реконструкции акцент вновь сделан на «красшивку» узких мест дорожной сети. Совместно с краевыми властями мы приступили к реконструкции пересечения улицы Героев Хасана с Транссибирской магистралью – 75% средств выделены из краевого дорожного фонда. Постоянная поддержка краевого бюджета позволяет нам ремонтировать большее число объектов и заходить именно в реконструкцию и строительство, а не просто менять покрытие», – поясняет господин Самойлов. Он приводит в пример реконструкцию улиц Макаренко, Советской

Армии, площади Восстания, которая была выполнена с привлечением краевых средств.

В общей сложности в 2017 году в Перми будут отремонтированы 25 крупных объектов, 19 из них – в рамках федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». Заместитель главы администрации Перми Анатолий Дашкевич уточняет, что в нынешнем году по этой программе в Перми выделено 500 млн рублей: «Если в прошлом году в рамках текущего ремонта мы меняли только покрытие проезжей части, то в этом году работы проводятся комплексно: меняем борты, ремонтируем тротуары вдоль проезжей части, на некоторых объектах – уличное освещение». По его словам, примером такого комплексного подхода является шоссе Космонавтов: в этом году покрытие проезжей части будет заменено на площади более 100 тыс. кв. м, а также будут отремонтированы тротуары, в том числе вдоль лесной зоны; к нормативу приведено и наружное освещение. Замена бортов проводится также на улицах Спешилова, Бригадирской, Лихвинской, Желябова, Пушкина.

КОНТРОЛЬ НА ДОРОГАХ

Главной дорожной стройкой для Перми на ближайшие два года станет реконструкция пересечения улицы Героев Хасана с Транссибирской магистралью. Строительство новой транспортной развязки позволит ликвидировать одно из наиболее «узких» мест в системе городских транспортных коммуникаций и обеспечить беспрепятственный и безопасный выезд на федеральную трассу. ОАО «РЖД» уже приступило к возведению нового железнодорожного путепровода на пересечении улицы Героев Хасана с Транссибирской магистралью. Его строительство позволит расширить проезжую часть до четырех полос.

Работы рассчитаны на два года. Строительство путепровода планируется завершить в июне 2018 года, после чего будет проводиться непосредственно расширение проезжей части. Параллельно по заказу МКУ «Пермблагоустройство» будут вестись подготовительные работы к строительству проезжей части на участке от улицы Васильева – прокладка подземных коммуникаций и расширение участка дороги со стороны феде-



ральной трассы. Строительство объекта ведется в тесной связке с краевым правительством – софинансирование из краевого дорожного фонда составляет 75%.

Еще один знаковый объект, одна из стратегических городских магистралей – Северная дамба. Последний капитальный ремонт Северной дамбы проводился в 1995–1996 годах, и сейчас она требует масштабного обновления. Работы на этом объекте были начаты в июне. В ходе ремонта будет переустроена ливневая канализация, заменены трамвайные рельсы, контактная сеть электротранспорта, освещение, устроено новое дорожное покрытие в обоих направлениях. Затем будут обновлены тротуары.

Работы выполняет подрядная организация ООО «ТСИ-Пермь». Работы на этом объекте повлияли и на транспортные потоки города. В связи с напремонтом на участке улицы Уральской от улицы Пермской до улицы Крупской с 17 июня до 1 августа закрыто движение всех видов транспорта, а электротранспорта – до 1 сентября. В МКУ «Пермблагоустройство» пояснили, что решение о полном закрытии дамбы было

принято в связи с тем, что на участке планируются масштабные работы по переустройству сетей, а также будет работать строительная техника для укладки рельсов. Проектом предусмотрена укладка на Северной дамбе бесшовного рельсового полотна. Такой эффект будет достигнут с помощью алюминотермитной сварки. В ходе капитального ремонта будет переустроена ливневая канализация, что позволит устранить застои воды, которые можно было видеть после ливней в нижней части дамбы. Еще одним нововведением станет продление третьей полосы, предназначенной для поворота на улицу Крупской, она будет начинаться от фермы с видеофиксацией.

В середине июня стартовал ремонт другой крупной городской трассы – шоссе Космонавтов – от дома №335 до улицы Стахановской. Как сообщили в управлении внешнего благоустройства администрации Перми, в ходе ремонта планируется заменить дорожное покрытие на площади более 75 тыс. кв. м, бортовой камень, отремонтировать тротуары, установить дорожные ограждения, освещение, нанести дорож-

ную разметку. Подрядчик – ООО «Дортехинжиниринг» – приступил к укладке верхнего слоя асфальта со стороны улицы Связева в сторону Дзержинского района, параллельно ведется монтаж нового бортового камня. Этот участок стал уже вторым на шоссе Космонавтов в этом году. Ранее завершился ремонт на участке шоссе Космонавтов от площади Центрального рынка до улицы Стахановской. Подрядчик уже уложил новое асфальтовое покрытие, нанес разметку, отремонтировал тротуары.

«Несмотря на дождливое начало лета, ремонт всех дорожных объектов идет в графике. Подрядчики «ловят» сухую погоду и стараются не терять ни минуты. Отставаний нет. Раньше срока завершены три объекта в микрорайоне Парковом», – отмечает Анатолий Дашкевич. Он добавляет, что контроль за подрядчиками организован в ежедневном режиме: если асфальт уложен с нарушением технологии – работы не принимаются до устранения. «В этом году для более быстрой и точной диагностики качества асфальтобетонной смеси на вооружение нашей дорож-

ной лаборатории поступил асфальтоанализатор. Он позволяет точно и быстро, за несколько часов, определить состав используемого асфальта. Раньше анализ занимал примерно двое суток», – говорит господин Дашкевич.

С начала дорожно-строительного сезона в Перми уже отремонтировано 450 тыс. кв. м дорог. Работы завершены на четырех объектах. В частности, обновлено асфальтовое покрытие на участках улиц Зои Космодемьянской, Барамзиной, шоссе Космонавтов в Дзержинском районе. Завершен капитальный ремонт путепровода через шоссе Космонавтов. Еще 11 крупных объектов сейчас находятся в процессе ремонта. Работы на одном из самых крупных участков – на отрезке бульвара Гагарина – выполнены на 30%, верхний слой уложен на площади 16 тыс. кв. м. Новый асфальт уже появился и на участке улицы Пушкина от Николая Островского до улицы Сибирской. Полностью ремонт объекта до Комсомольского проспекта будет завершен после окончания работ по укладке сетей, которые ведет ООО «ПСК».

