

авиастроение

Небесная хореография

На авиасалоне МАКС-2017 в Жуковском запланирована расширенная полетная программа, в которой примут участие более 80 современных самолетов и вертолетов. Мастерство высшего пилотажа зрителям авиашоу покажут восемь профессиональных команд из России, Прибалтики и Объединенных Арабских Эмиратов.

— авиашоу —

Как рассказал, «Б» генеральный директор ОАО «Авиасалон» Александр Левин, летная программа МАКС-2017 посетителей приятно удивит. «В этом году программа будет шире, чем два года назад, поэтому мы, скорее всего, увеличим время летной программы», — говорит господин Левин. В минувшие годы показательные выступления проводились с 11 до 17 часов. Однако в этом году многие компании-участницы просят дать им дополнительное время для полетов, поэтому в дни массового посещения авиасалона организаторы увеличат время летной программы как минимум на час.

В этом году зрители смогут посмотреть выступления восьми пилотажных групп, тогда как два года назад в Жуковском приехали лишь семь команд. Российские мастера высшего пилотажа хорошо известны во всем мире своими уникальными навыками и в этот раз ознакомят зрителей с возможностями новых отечественных боевых самолетов. Не менее интересными обещают быть выступления зарубежных пилотажных групп, а также полеты новейших образцов гражданской авиатехники отечественного и зарубежного производства.

Наиболее ярким обещает стать выступление легендарной авиационной группы «Русские витязи», образованной в 1991 году на базе 1-й эскадрильи 237-го гвардейского Центра

показа авиационной техники имени И. Н. Кожедуба. Отечественные летчики впервые публично выступили в Великобритании в сентябре 1991 года, пролетев строем из шести самолетов Су-27 над резиденцией английской королевы в Шотландии. На МАКС-2017 летчики каждый день будут показывать зрителям свою новую программу на современных тяжелых истребителях Су-30СМ. Кроме коронного элемента группы — роспуска с отстрелом тепловых ловушек — «Русские витязи» исполнят групповую «петлю Нестерова», синхронные «бочки» четверкой, встречный пилотаж двух самолетов и другие сложнейшие фигуры пилотажа.

Традиционный участник МАКС авиационная группа «Соколы России», базирующаяся в Липецке, создана в 1993 году для демонстрации маневренных возможностей истребителей Су-27 и профессиональной подготовки военных летчиков. Показательное выступление группы включает сложные пилотажные элементы, предназначенные для срыва атаки противника с последующим занятием выгодного положения для уничтожения цели, преодоления вражеского ПВО, сопровождения и прикрытия самолетов транспортной и дальней авиации, выполнения противоракетного маневра, патрулирования воздушного пространства, нанесения ударов по наземным целям управляемым и неуправляемым оружием. На



Посетители нынешнего авиасалона МАКС как всегда смогут насладиться мастерством «воздушных танцоров», подготовивших новые показательные выступления

МАКС-2017 «Соколы» впервые продемонстрируют элементы воздушного боя на малой высоте с участием новейших истребителей Су-35С, что станет первым опытом группового пилотажа на этих самолетах.

Группа «Стрижи», располагающаяся на подмосковном аэродроме Кузьминки, как всегда, покажет групповой и одиночный пилотаж на легком истребителе МиГ-29 с такими сложными элементами, как «крыло», «крест», «стрела», «звезда», «молот», «пирамида». Кроме того, пилоты легендарных «летающих калаш-

никовых» порадуют авиалюбителей совместной полетной программой со своими «тяжелыми» собратьями Су-30СМ «Русских витязей».

На боевых самолетах легкого класса выступают и зарубежные «дебютанты» МАКС — национальная пилотажная группа Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) Fursan Al Ematar (Al Fursan, в переводе — «Рыцари»). Команда пилотов, в которую попадают лишь лучшие летчики ВВС ОАЭ, основана в 2008 году по инициативе наследного принца Абу-Даби шейха Мохаммеда бин Зайда аль-Нахайяна. Все семь штурмовиков итальянского производства AerMacchi MB-339 (число самолетов совпадает с количеством эмиратов, составляющих ОАЭ) выкрашены в черно-золотую цветовую гамму, символизирующую нефть и песок.

А первая, и единственная, частная гражданская пилотажная группа из Прибалтики Baltic Bees Jet Team, основанная в Латвии в 2008 году, прилетит в Жуковский уже не первый раз. В ходе показательных выступлений шесть учебно-тренировочных самолетов L-39C «Альбатрос» будут постоянно перестраиваться в воздухе, выполняя оригинальные фигуры и расхождения.

Российские авиастроительные предприятия, входящие в Объединенную авиастроительную корпорацию, запланировали для МАКС яркие показательные выступления новейших опытных образцов и серийно выпускаемых моделей современных военных и гражданских самолетов. К показательным полетам готовят Истребитель пятого поколения Т-50, бо-

евые самолеты Су-34, МиГ-29М2, МиГ-35С, учебно-тренировочные Як-130 и Як-152, пассажирские лайнеры SSJ-100 и Ил-114, новый тяжелый транспортный самолет Ил-76МД-90А, самолет-амфибию Бе-200.

В программу полетов предприятий, входящих в холдинг «Вертолеты России», включены выступления Ми-35М, Ми-38, Ми-171А2, Ка-52, Ка-27М, Ми-17В5 и других моделей боевых и грузопассажирских машин. Зрители нынешнего авиашоу впервые увидят парный пилотаж двух опытных образцов новейших многоцелевых вертолетов Ми-38 и Ми-171А2, предназначенных для международного гражданского рынка.

Достижения зарубежного авиапрома в небе над подмосковным Жуковским будет представлять европейский концерн Airbus, который впервые привез в Россию новую модель широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета A350-900. «Этот самолет был спроектирован при непосредственном участии российских инженеров из конструкторского центра ECAR в Москве, а корпорация ВСМПО-АВИСМА является важным поставщиком титановой продукции для этой программы», — отметил исполнительный вице-президент Airbus по Европе, Африке и Азиатско-Тихоокеанскому региону Кристофер Багли.

В пресс-службе авиасалона сообщили, что интенсивную летную программу подготовили российские производители авиации общего назначения и сверхлегкой авиации, среди которых ООО МВЕН, ООО «СИЛА 1 Аэро», ООО «Инженерджи», центр научно-технического творчества «Альбатрос», ООО «РЭМЗ-Авиа», ОАО «Концерн «Кизлярский электромеханический завод» и другие компании. А в заключительные дни авиашоу Федерация парашютного спорта России проведет показательные выступления парашютистов.

Анна Героева

Самолет-атлет

— спецпроект —

На авиасалоне МАКС 2017 «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) совместно с Олимпийским комитетом России представят новинку — самолет SportJet by Sukhoi специально оборудованный для перевозки спортивных команд. Покупателями нового самолета, разработанного на базе серийного SSJ 100, должны стать спортивные ассоциации и лиги, заключившие соглашения о консорциуме с лизинговыми компаниями, но пока у ГСС нет ни одного заказа.

Профессиональные спортсмены чаще всего летают к месту соревнований регулярными рейсами, порой в экономклассе, и стыковочными рейсами. Можно предполагать, что постоянные неудобства не лучшим образом сказываются на спортивных результатах, и очевидно, что летать в более комфортных условиях, особенно на дальние расстояния, предпочтительнее.

Спрос рождает предложение, и российское АО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) входит в Объединенную авиастроительную корпорацию, ОАК) инициировало создание самолета для спортсменов и разработало его проект совместно со специалистами инновационного центра Олимпийского комитета России (ОКР), занимающимся в том числе разработкой методик технической реабилитации и диагностирования атлетов.

В 2015–2016 годах инновационный ОКР, совместно с ведущими научными учреждениями работая над проектом «Адаптация», изучил влияние перелетов, смены часовых поясов, гипоксии, обезвоживания, застойных явлений в мышцах, стресса и аэрофобии на организм профессиональных спортсменов, выступающих в различных олимпийских дисциплинах. По словам пресс-секретаря ОКР Константина Выборнова, для олимпийской сборной команды России, находящейся под юрисдикцией ОКР, действует программа содействия подготовке спортсменов. «Задача ОКР — создать для этого все необходимые условия, например, нанять иностранных специалистов, провести сбор за рубежом или купить новое оборудование. Создание специально адаптированного самолета для перелета сборной команды к месту соревнований и сборов в комфортных условиях — одна из таких опций. Спортсменам порой приходится проводить в самолете по 14–16 часов, они долго приходят в себя, тратят неделю на восстановление», — отмечает Выборнов.

Летающий спортзал

Модель самолета для спортивных сборных команд разработана на основе отечественного самолета Sukhoi Superjet-100. Это тот же самолет, но с другим салоном. «Особенности нового самолета преимущественно в использованных компоновочных решениях и установленном оборудовании. Нечто подобное можно смонтировать и на борту другого типа воздушного судна, однако этот самолет получился очень привлекательным по соотношению объема пространства — он большой,



Интерьер «СпортДжета», напичканного медицинской аппаратурой, больше напоминает инопланетный корабль, чем средство для передвижения «земных» спортсменов

так как велик диаметр фюзеляжа, — дальности полета и стоимости. «Особенные» зоны на борту воздушного судна, безусловно, присутствуют — он не зря называется SportJet», — говорит исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. Убедиться в этом могли посетители российской экспозиции на Олимпийских играх в Рио-де-Жанейро, где впервые была представлена модель интерьера салона самолета для спортсменов. «Компоновка SportJet by Sukhoi будет состоять из четырех зон: зоны перелета основного состава команды, зоны восстановления, зоны для тренерской работы и зоны для персонала. В зоне перелета основного состава одним из важных ноу-хау станут пассажирские smart-кресла, которые позволят не только комфортно отдыхать, в том числе в практически полностью горизонтальном положении, но и вести постоянный мониторинг состояния организма», — рассказывает «Б» Максим Федосов, директор по продажам АО ГСС.

Кресла в салоне самолета (их количество может варьироваться от 18 до 60) будут оснащены интегрированными биомедицинскими гаджетами. Врачи, сопровождающие спортсменов на борту, смогут оперативно следить за показателями организма атлета, а информация о его состоянии будет передаваться посредством аэробраслета. Smart-кресла и аэро-

браслет снабжены функцией беспроводной передачи данных на центральный монитор научного специалиста группы сопровождения и мобильные устройства спортсменов.

Еще одна часть самолета, зона восстановления, — это спортивно-медицинский и оздоровительный центр, где пассажиры смогут провести тренировку или разминку, чтобы избежать застойных явлений в мышцах и дорожной усталости. Спортивный борт планируется оснастить уникальным комплексом для физиотерапевтических процедур, где можно будет пройти криотерапию, миостимуляцию, прессолимфодренаж и массаж. В отдельных случаях в этой зоне самолета могут транспортировать травмированных атлетов. На борту самолета разместится и диагностическая капсула AeroScan, в которой будет производиться комплексная диагностика основных физиологических показателей организма спортсмена.

«Самолет может быть оснащен также другими устройствами и технологиями, которые сделают перелеты максимально комфортными и позволят с пользой проводить время на борту. Среди них — технологии, определяющие уровень гидратации организма, адаптивное освещение, снижающее эффект джетлага, мультимедиа-система Be Ready To Win с мотивационными программами, видеонаблюдение прошедших соревнований и теоретической подготовки команд», — говорят в инновационном центре ОКР.

Идея создать специализированный борт для перелета спортсменов не нова. Впервые

она была реализована в США: в 1998 году Национальная баскетбольная ассоциация NBA взяла в лизинг 12 самолетов Boeing 757 у GE Capital Aviation Services, адаптировала их салоны под нужды спортсменов и стала перевозить баскетбольные клубы и сборные вместе с персоналом. Парком управляла авиакомпания Delta. «Эксперимент удался: в 2008 году контракт на эксплуатацию самолетов был продлен. Сейчас на модифицированных самолетах спортсменов перевозят в общей сложности 27 клубов», — говорит «Б» Максим Федосов из ГСС. В компании уверяют, что адаптировать под спортивный самолет именно Sukhoi Superjet намного выгоднее, чем самолеты зарубежного производства. «Расходы топлива нашего самолета будут примерно на 20% меньше, чем у зарубежных самолетов, его базовая стоимость будет чуть меньше \$35 млн», — говорит господин Федосов.

SportJet на низком старте

Кто станет покупателем новой машины, пока непонятно. В ГСС предполагают, что команды и федерации на собственные средства самолет приобретать не будут. Его потенциальные покупатели — это лизинговые компании, в том числе и российская Государственная транспортная лизинговая компания, крупные международные клубы, спортивные ассоциации и олимпийские комитеты.

Впрочем, и в ОКР уже заявили, что приобретение такого самолета не входит в планы организации. «Что касается Олимпийского комитета России, планов по приобре-

тению собственного самолета нет в связи с отсутствием такой необходимости», — заявил «Б» Дмитрий Маневич, руководитель управления маркетинга и коммерческих программ ОКР.

Самолет для транспортировки сборных команд планировали выпустить к чемпионату мира по футболу 2018 года, который пройдет в России, но пока ни одного твердого контракта на изготовление спортивного самолета ГСС заключить не удалось не только с иностранными, но и ни с одной из российских спортивных организаций. Максим Федосов из ГСС считает, что ситуация не критична. В ГСС уверяют, что ведут переговоры с потенциальными заказчиками, интерес к самолету проявили испанские, английские, греческие футбольные клубы.

«Такой специализированный самолет — новое слово в истории отечественного самолетостроения, и потенциальный потребитель пока не принял решения. Но заказчики могут появиться даже в ходе МАКСа, где мы и продемонстрируем новый борт», — говорит господин Федосов. По его мнению, покупать собственные самолеты клубы или команды не будут. Скорее всего, несколько организаций возьмут его в лизинг и будут перевозить спортсменов вскладчину.

Российские чиновники относятся к идее самолета для сборных команд скептически. По словам вице-преьера по вопросам спорта, туризма, молодежной политики, экс-министра спорта РФ Виталия Мутко, «такой самолет командам вообще не нужен». «Это лишнее. У спортсменов свой режим. Команда прилетает на матч вечером, проводит вечернюю тренировку и отправляется спать, им не нужны тренировки в воздухе. Самолет с таким интерьером по большому счету спортсменам не нужен. Его содержание обойдется клубам в копейку, потому что он будет простоять 20 дней в месяц», — считает он. В системе перевозок спортсменов, по его мнению, есть проблемы посерьезнее. «Для полноценного обслуживания чемпионата мира по футболу в 2018 году нам нужно будет 32 самолета, их найти будет трудно, потому что, как я наблюдаю, в России большая проблема с charterными перевозками», — отметил Виталий Мутко.

Но, по мнению экспертов рынка, у SportJet от ГСС очень привлекательное соотношение потребительских характеристик и стоимости, поэтому у него есть перспективы занять место на рынке бизнес-джетов такой размерности. Это не просто большой самолет, а еще и современный, высокоавтоматизированный, безопасный и экономичный. Создание специальных версий — это не слишком большая «полюна» для бизнеса, потому что в стандартных компоновках будет продано больше воздушных судов, чем в специализированных вариантах, полагает Олег Пантелеев из «Авиапорта». Зато специализированные варианты позволяют получить большую маржу — ведь это уникальное рыночное предложение. «Это действительно «много самолета за небольшие деньги», — резюмировал эксперт.

Анна Героева