

# Проверено временем О московской гонке Chopard

Мария Мельникова |



ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ MERCURY



ПРЕДОСТАВЛЕНО MERCURY

**КЛАССИЧЕСКИЕ** автомобили как выдержанные вина: с возрастом только прибавляют в цене. Автомобиль, проживший несколько десятков лет, не просто ретро. Это образец искусства, ценность которого измеряется уже совсем другими категориями, нежели лошадиные силы или мягкость сидений. И

неважно, где и кем он произведен. Это раритетный механизм, точный и отлаженный, работающий несмотря на возраст и амортизацию. Работающий как часы.

Неудивительно, что многие часовые бренды трепетно относятся к автомобилям и автоспорту, выступают в качестве партнеров или организаторов известней-

ших соревнований, ведь в автоспорте, где все механизмы работают на выносливость, важна именно техническая составляющая. Более того, время — категория измерения гоночного успеха, и многие часовые компании производят также системы хронометража, используемые в автоспорте.

В 1860 году Луи-Улисс Шопар основал компанию, по-прежнему носящую его имя. 143 года спустя сопresident компании Карл-Фридрих Шойфеле, большой ценитель классических автомобилей, впервые организовал в Москве ралли L.U.C Chopard, на старты которого до сих пор приходят удивительные и редчайшие автомобили, а победители получают в качестве приза часы фирмы Chopard.

Справедливости ради надо отметить, что интересы Chopard сосредоточены не на одном только российском ралли.

Уже более двадцати лет компания является официальным хронометристом ралли Mille Miglia, Grand Prix de Monaco Historique, официальным спонсором аргентинского ралли 1000 Millas Sport, египетского Rallye des Pharaons, ежегодной встречи владельцев раритетных автомобилей в Санкт-Морице (British Classic Car Meeting), ретроралли в швейцарском Гштаде (Oldtimer Rally).

В 2003 году в самом сердце Москвы, в Третьяковском проезде, впервые давались старты ралли классических автомобилей L.U.C Chopard. Тогда в соревновании принимали участие всего 11 машин, зато какие это были автомобили! Старейшим из них был Auburn Speedster Boat-tail 1929 года.

На следующий год благодаря приглашению Карла-Фридриха Шойфеле принять участие в ралли в Москву приехал сам

