



## ЯХТСМЕНЫ НЕ ЖИРУЮТ НА БЕРМУДАХ.

Курортные условия — не для них. Они живут по казарменному расписанию: подъем в семь утра, занятия, тренажеры, выход в море бегом марш

танская. Почти вся. Спонсоры — британские. Почти. Потому что вместе с Land Rover в парус Бену Эйнсли поддувают швейцарские часовщики из Zenith.

Швейцария и океанские паруса? Нет бы горные лыжи. Но, между прочим, и Швейцария была владычицей морей. Кубок «Америки» побывал у швейцарской команды Alinghi. Так что выход часов в море для швейцарцев привычное дело.

Мы гости у рыцаря Эйнсли, и нас допускают в огромный ангар, где собираются

яхты, их две: главная и дублер. Это место засекречено, как пусковая установка межконтинентальных ракет. Рядом такие же закрытые палатки соседей-конкурентов. Снимать нельзя, смотреть нельзя, спрашивать нельзя. Нам — все можно. Дело в том, что за нами авторитет Zenith, часовой марки, за которой сейчас следят так же внимательно, как за командой сэра Эйнсли.

Сэр сидит перед нами за столом в помятой рубашке и спортивных брюках. Яхтсмены не жируют на Бермудах. Курортные условия не для них. Они живут по казарменному расписанию: подъем в семь утра, занятия, тренажеры, выход в море бегом марш. В столовой — картошка и бобы. Как будто бы растят гребцов на галерах. Но так оно и есть. У аэробуса есть реактивные двигатели, на лодке работают люди. И чем сложнее лодка, тем больше усилий они должны прилагать к лебедкам и шкотам. Команда — живые моторы, горы мускулов, руки как ноги. На их фоне наш собеседник кажется чуть ли ни шуплым. Он — мозг, а не мышцы команды.

«Если речь идет об участии в Олимпиадах или в Кубке «Америки», в таких гонках, которые требуют особой физической силы, где нагрузки особенно велики, — говорит Бен, — там спортивную карьеру обычно заканчивают лет в 35. Мне, как шкиперу, легче, конечно. От меня требуется в первую очередь опыт. Физическая подготовка важна, очень важна, но не критична. Я знаю шкиперов, которые и в 45 занимаются своим делом. Но да, 45 лет — это уже знак, что карьера подходит к концу».

Бен Эйнсли — опытнейший яхтенный капитан, побеждавший много раз в ситуациях, когда никто этого не ждал. И на вопрос «Как вы поймали ветер» отвечающий спожатием плеч: «Разве вы его не видите?»

Лозунг его команды «Вернуть кубок домой». Проще сказать, чем сделать.

«Руководить командой сложнее, чем управлять яхтой, — говорит нам Эйнсли. — У нас очень молодая команда. Из-за этого нам сложнее, чем другим. Нам придется догонять уже известные команды, у которых давно существует собственная инфра-