

НА ЧАСЫ ZENITH Я МОГУ

полагаться и на суше, и на море. Они отсчитывают время гонки, они ведут меня домой, к жене и дочери

Штагов, но в честь ее посланника — шхуны «Америка». Именно это парусное судно, победив британцев в гонке английского Королевского яхт-клуба, увезло за океан волшебный приз, ставший America's Cup и положивший начало одному из старейших соревнований в истории спорта. Недаром, говоря об America's Cup, любят подчеркивать, что он появился на 45 лет раньше современных Олимпийских игр.

Кубок делал знаменитый английский мастер Роберт Гаррард — основатель существующей и поныне компании. Едва ли официальный ювелир британского двора, занимавшийся драгоценностями и коронами монархов, мог предположить, что его

кубок, называвшийся при рождении «кубок ста гиней», попадет в руки американцев и получит имя в честь шхуны, выставленной ими на гонки 1851 года вокруг острова Уайт.

Эти гонки проводились по жестким правилам, в которых учитывался только победитель. Как рассказывают, королева Викто-

рия, наблюдавшая за гонками с борта своей яхты, на свой вопрос «Кто же пришел вторым?» получила ответ: «Вторых здесь не бывает, ваше величество». Кубок хранил у себя Джон Кокс Стивенс, тот самый, который решил снарядить шхуну против англичан. После его смерти «кубок ста гиней» попал в Нью-Йоркский яхт-клуб, и в 1870 году решено было организовать международную гонку, наградой которой станет легендарный кубок, только названный отныне America's Cup.

С тех пор и до наших дней главной интригой гонки было то, смогут ли британцы вернуть себе кубок (и, возможно, сменить его название). Совершенствовались типы судов, менялись правила. Сейчас кубок разыгрывается не в одной гонке, а в целой серии, в которой против яхтсмена из той страны, которая победила в прошлых соревнованиях (его называют Defender), выступает Challenger, претендент. Владелец кубка имеет право выбрать место следующих состязаний и тип яхт, на которых они будут проходить.

35-й финал гонки пройдет осенью 2017 года у берегов Сан-Франциско. Участники будут выступать на новых катамаранах



ЧАСЫ ZENITH EL PRIMERO CHRONOMASTER SPORT LAND ROVER BAR

с подводными крыльями и жестким парусом. Яхты такого класса несут парус 32-метровой высоты, имея вес 4,2 тонны, длину 19 метров по ватерлинии и ширину около 12 метров. Скорее космический корабль, чем утлая лодочка. Они развивают огромную скорость и могут развернуться буквально на пяталчке. Мы видели это в море. Когда ветер мешает даже мощной моторной лодке, катамаран гонщиков летит на подводных крыльях, как самолет — на воздушных. Управлять им сложнее, чем аэробусом.

Кто же бросит вызов американцам из BMW Oracle Racing? Бен Эйнсли, самый знаменитый яхтсмен Британии, рыцарь Империи, готовится к этому со своей командой. В команде британцы. Почти все. Лодка — бри-

