

BMW M6 GT3,
ОФОРМЛЕННЫЙ
ДЖОНОМ БАЛДЕССАРИ
(2016 ГОД), НА ГОНКЕ
«24 ЧАСА ДАЙТОНЫ»,
2017 ГОД



Пилоты команды
BMW Motorsport
на гонке «24 часа
Дайтоны», 2017 год



и мгновенно стала популярной. «Дайтона» проходила во время европейских гоночных каникул, и заскучавшие пилоты с большим энтузиазмом восприняли идею встретиться пораньше, во Флориде.

«Дайтона» — необычная гонка, в ней на равных участвуют разные автомобили, и европейские, и американские. Длина трека «Дайтоны» — всего 4830 м, но иногда на ее старте больше экипажей, чем в «Ле-Мане».

Напряженная борьба — одна из главных особенностей «Дайтоны». Разные машины в зависимости от своих преимуществ по-разному показывают себя на каждом отрезке трассы. Сама трасса представляет собой американский овал, включающий в себя часть кольцевой традиционной трассы.

В этом году уникальный BMW M6 GT3 под номером 19, оформленный звездой концептуального Лос-Анджелеса Джоном Балдессари, вывел на старт «Дайтоны» не

менее звездный экипаж в составе Александра Симса, Билла Оберлена, Аугусту Фарфуса и Бруно Спенглера — заводских пилотов BMW, всегда отстаивающих честь марки.

О каждом из пилотов можно долго и интересно рассказывать, но самым именитым из четверки является, пожалуй, Бруно Спенглер, канадец французского происхождения, чемпион DTM 2012 года, вот уже 12-й сезон выступающий в этой немецкой кузовной серии. Первые семь лет в DTM Спенглер выступал за Mercedes, но ни разу не поднялся выше второго места, а перейдя в баварскую команду, в первый же год стал чемпионом.

Его история — это история о том, как труд и вера в себя позволяют преодолеть, казалось бы, невозможные вещи. В 18 лет,

после победы во французском чемпионате по картингу, Спенглер перешел в младшие формульные серии, но затем, после серьезной аварии и травмы спины некоторое время не мог выступать. Более того, были сомнения в том, что он в дальнейшем будет заниматься профессиональным автоспортом. На этом его карьера гонщика могла бы закончиться, если бы Норберт Хауг, шеф гоночного подразделения Mercedes, не дал Спенглеру еще один шанс и не пригласил в DTM. Постоянные тренировки, изнурительные упражнения для укрепления спины и неизменное желание сделать карьеру профессионального гонщика привели к тому, что Бруно Спенглер уже во второй свой сезон в DTM, в 2006 году, завоевал серебряную награду. Однако прошло еще шесть долгих лет, прежде чем он сумел стать чемпионом.

С 2012 года его жизнь связана с брендом BMW. DTM отнимал у него практически все свободное время, однако в межсезонье он мог себе позволить участвовать и в других соревнованиях, а сейчас, после финиша в «Дайтоне», Бруно получил новое предложение:

принять участие в марафоне «24 часа Нюрбургринга» и стартовать на сложнейшей в мире трассе «Северная петля».

Арт-кар, которым управлял Спенглер, финишировал в «Дайтоне» после 652 кругов восьмым. Конечно, это не лучший результат для звездного экипажа, спортсмены надеялись на другие показатели. К сожалению, после успешного старта тяжелой пит-стоп отбросил экипаж назад, и полностью нагнать упущенное время не удалось.

Бруно Спенглер признается, что ливень также подпортил планы команды: «В общем, это было не совсем то, что мы планировали в этой гонке. Я впервые находился за рулем автомобиля на мокрой ночной дороге в 24-часовой гонке. Безусловно, я получил захватывающий опыт. Тем не менее по сравнению с конкурентами нам не хватало скорости. И в решающих ситуациях нам тоже не повезло. Однако мы не сдались, и пилоты не допускали ошибок. Те чувства, которые я испытывал во время заезда — отвага всей команды и честь быть за рулем BMW Art Car, — останутся в моей памяти».



Пилот команды
BMW Motorsport
Билл Оберлен