

САМАЯ ДОРОГАЯ VESTA
В КОМПЛЕКТАЦИИ LUX
СО ВСЕМИ ВОЗМОЖНЫМИ
ОПЦИЯМИ И В ФИРЕННОМ
ЦВЕТЕ LIME БУДЕТ СТОИТЬ
677 ТЫС. РУБ.

АВТОМОБИЛЬ ГОДА



ся какой-то слабый звон в области левой двери. Не думаю, что это такой ограничитель скорости. Скорее всего, случайный недостаток отдельно взятой машины из первых партий. А вот заметный звук от двигателя, шин и ветра — повод подумать о дополнительной звукоизоляции. Правда, в обычном городском движении это вряд ли кто-то заметит.

БИЗНЕС И ЭКОНОМ Для города Vesta тоже подходит хорошо, слабоватый мотор здесь в общем-то не досаждают. Не сомневаюсь, что Vesta вскоре станет появляться среди таксомоторов, и тогда станет заметен другой недостаток. Причем заметен он будет не всем, а только некоторым пассажирам. У московских таксистов уже несколько лет назад появилась привычка копировать париж-

скую манеру и занимать переднее правое кресло своими вещами, сажая пассажиров на заднее. Так вот, заднее сиденье Vesta в нынешнем виде, по аналогии с авиакомпаниями, можно назвать экономклассом. Нет, здесь, в отличие от некоторых авиакомпаний, совсем не тесно, даже наоборот — компоновщики отлично поработали, и здесь без всяких проблем можно провести немало времени. Но желательно все это время просто сидеть, тихо и спокойно. Здесь нет центрального подлокотника и карманов в дверях, отсутствует освещение и тем более подстаканники и пепельницы. Правда, о безопасности АвтоВАЗ позаботился: три подголовника, три ремня безопасности и крепления для детских сидений ISOFIX. Так что детей в креслах сзади можно возить без всяких проблем. Ну а пассажирам такси все-таки лучше занимать место впереди.

Спинка заднего сиденья разделена на две неравные части, но при опускании образует очень высокую ступеньку. Для перевозки багажа не очень удобно, но лучше, чем ничего.

Lada Vesta можно купить и за 514 тыс. руб. — но, пожалуй, это скорее цена для рекламных объявлений. Хотя даже в начальной комплектации Classic здесь есть все электронные системы, кроме разве что парковочных датчиков и круиз-контроля. И в этом Lada обходит почти всех конкурентов и по цене, и по классу. Но зато в базовой версии нет кондиционера. Он вместе с подушкой безопасности для переднего пассажира входит в пакет Start, который удорожает Vesta Classic на 30 тыс. руб.

Нам досталась версия Comfort с пакетом Optima стоимостью 585 тыс. руб. И, пожалуй, здесь есть все, что не-

обходимо: передние стеклоподъемники, регулировка зеркал с удобным пультом с подсветкой, датчики парковки и аудиосистема. Можно сэкономить 15 тыс. руб., отказавшись от электрического обогрева ветрового стекла и легкосплавных колес — но я бы не стал.

При желании можно заказать Vesta с роботизированной трансмиссией, созданной при участии знаменитой немецкой компании ZF. Возможность забыть о переключении передач обойдется в 25 тыс. руб.

Самая дорогая Vesta в комплектации Lux со всеми возможными опциями и в фирменном цвете Lime будет стоить 677 тыс. руб. Если это кажется слишком высокой ценой, то вспомните, что по действующему курсу это менее €10 тыс. При внушительном списке достоинств Vesta цена вполне адекватная. ■

ПОЗНАКОМЬСЯ С LADA

LADA VESTA

от 514 000 РУБ.

ПРОЙДИ ТЕСТ-ДРАЙВ

ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ В ДИЛЕРСКИЕ ЦЕНТРЫ ТЕХИНКОМ. ПРЕДСТАВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ НОСИТ СПРАВОЧНЫЙ ХАРАКТЕР И НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТОЙ.

реклама

ТЕХИНКОМ
официальный дилер LADA
(495) 778-98-50

МКАД 65 км
г. Москва, ул. Кулакова, вл. 24, стр. 3
МКАД 47 км
внешняя сторона, стр. 3
МКАД 14 км
г. Котельники, Коммерческий пр-д., д. 8

