

ЧАСОВЩИКИ СЕДЛАЮТ «ЯГУАРЫ»

С ZENITH НА СТАРТЕ TOUR AUTO АЛЕКСЕЙ ТАРХАНОВ



— Президент Zenith
Альдо Магада ушел
в автопробег за рулем
«Ягуара»

— Под стеклянными сводами Большого дворца в Париже готовится старт **Tour Auto Optic 2000**

zenith стал официальным хронометристом tour auto — знаменитого ралли по дорогам Франции

Машинам Tour Auto этого года предстояло пройти по дорогам Франции. Пять этапов. Сначала Париж—Виши, потом Клермон-Ферран, Тулуза, По и, наконец, Биарриц: по традиции гонка всегда заканчивается на берегу, меняются только конечные пункты. Свое название Tour Auto она получила потому, что была создана в память Tour de France Auto, но не могла унаследовать полного имени соревнования. Зато унаследовала участников. Как и в любой «исторической» гонке, требования аутентичности абсолютны: на старт допускаются только автомобили, которые могли соревноваться в Tour de France, то есть выпущенные с 1951 по 1973 год.

«Такие машины не часто увидишь», — говорит организатор Tour Auto Патрик Петер. Он считает, что гонка до сих пор настоящая испытание для экипажей. В этом году заявлено немало спортивных машин без крыши и кабриолетов: «Нелегко пройти 2 тыс. км, когда ты открыт ветру и дождю». Я вспоминаю о