



—Русский экипаж на Mille Miglia: Андрей и Татьяна Панковские на Alfa Romeo 1925 года

АЛЕКСЕЙ ПАРХАНОВ



— Саймон Фразер и Бернар Леклерк готовятся вести свою Benedetti 1948 года навстречу опасностям гонки

АЛЕКСЕЙ ПАРХАНОВ



ALEXANDER PAUL FOR CHOPARD

— Сопрезидент Chopard Карл-Фридрих Шойфеле вышел на старт вместе с женой



—Новые часы Mille Miglia 2015 Race Edition имеют мануфактурный механизм Chopard 01.08-C с автоматическим заводом и 60-часовым запасом хода. Это сертифицированный хронометр COSC. Ярко-красный циферблат Rossa Corsa, сверхкрупные цифры и часовые метки напоминают приборную панель типичного автомобиля 1950-х годов. Окошко даты находится на 3 часах, на 9 часах — индикатор запаса хода, прорисованный в виде датчика уровня

топлива автомобилей, принимавших участие в исторических гонках Mille Miglia. Корпус диаметром 43 мм выполнен из стали или розового золота с черными алюминиевыми вставками. Кожаный ремешок

с черной прострочкой напоминает оплетку руля. Модель Mille Miglia 2015 Race Edition выпущена лимитированной серией: 1 тыс. экземпляров в стальном корпусе и 1 тыс. — в корпусе из розового золота.

после старта участники кружат по улочкам старого города, едва лавируя между столиками кафе и любопытными. Кажется, что вот-вот гонщик остановится на углу у trattoria и выйдет к приятелям опрокинуть стаканчик на счастье



— Британцы Дуглас Мартин и Брайан Торни стартуют под итальянским флагом на итальянском Fiat 501 S 1922 года

АЛЕКСЕЙ ПАРХАНОВ

В любимой итальянской гонке участвуют американцы, японцы, австрийцы, швейцарцы, бельгийцы, британцы, арабы, китайцы, аргентинцы, австралийцы. Русских на Mille Miglia 2015 целых три экипажа. Михаил Опенгейм и Павел Панковский выступили на итальянской машине O.M. Officine Meccaniche 1929 года, ровеснице первых Mille Miglia. На гонке 1927 года все победители рулили на O.M. Андрей и Татьяна Панковские вышли на старт на еще более почтенной Alfa Romeo 1925 года. Alfa Romeo с 1928 года побеждали на Mille Miglia, а в 1930-м заняли три призовых места. Как и все ветераны, они стартуют среди первых номеров. Георгий Беджамов и Алина Золотова заявлены на Mercedes-Benz 1955 года, они стоят ближе к концу списка. Но интернациональный состав не меняет главного правила. Оно заключается в том, что гонка все-таки придумана горожанами славной Бреши, и придумана для местных жителей, а вовсе не для телевизионных каналов и спонсоров. Именно гонщики здесь хозяева события, а не статисты для развлечения туристов, которых к вечеру в городе становится втрое больше обычного. В основном это группы поддержки — гости самих гонщиков, родственники, друзья и люди, давно и прочно заболевшие Mille Miglia. В каждом городе машины встречают восторженные толпы болельщиков, привыкших делать это каждый год. История классической Mille Miglia — замечательная, история новой Mille Miglia — поучительна. Италия, бесконечно богатая своим прошлым, смогла внести в списки своего наследия и события XX века, сделав их такими же притягательными, как памятники Ренессанса. Рев мотора пробуждает музейные итальянские города точно так же, как звуки труб, исходящие от костюмированных процессий.