

ТАНЕЦ НА ВОЗДУХЕ RED BULL AIR RACE-2015 ЕКАТЕРИНА ИСТОМИНА



ЕКАТЕРИНА ИСТОМИНА

— Спортивный моноплан Zivko Edge 540 — звезда воздушной акробатики Red Bull Air Race



Breitling, Colt Chronograph Automatic, 2015



ЕКАТЕРИНА ИСТОМИНА

— Британский летчик Найджел Лэмб — среди тех, кого поддерживает Breitling



— Полеты проходили над Дунаем перед зданием венгерского парламента



Компания Red Bull, легендарный «энергетический» бизнес, придуманный австрийцем Дитрихом Матешичем и тайцем Чалео Йовидьей, поддерживает несколько международных воздушных соревнований — это и чемпионат самодельных летательных аппаратов Red Bull Flugtag, и спортивный турнир по аэробатике Red Bull Air Race.

Red Bull Air Race — не только крупный интернациональный летный турнир со статусом «чемпионата мира», но и, что для зрителей всегда важнее, феерическая спортивная акробатика, зрелищная, яростная, опасная воздушная гонка, в которой важно лететь не только очень быстро, но и невероятно точно.

Участники Red Bull Air Race (в настоящий момент к гонке допускаются только три спортивных самолета: Edge 540 Zivko Aeronaautics, MXS-R и Corvus Racer 540) показывают класс на специально подготовленной воздушной трассе. Ее длина составляет пять километров; «вход» на трассу обозначается двумя многометровыми надувными пилонами-воротами. Такие разноцветные пилоны устанавливаются еще в нескольких пунктах маршрута. В ходе выступления пилот должен исполнить фигуры высшего пилотажа, точно проходя пилоны.

Каждый этап Red Bull Air Race разделен на два дня: в первый день — квалификация, а во второй — сама гонка. В этом году мировой чемпионат состоит из восьми гонок. Дебютная сессия прошла в Абу-Даби 13–14 февраля (этапы Red Bull Air Race-2015 разбросаны по семи странам на трех континентах).

Один из самых крутых воздушных «ездов» Red Bull Air Race состоялся в Будапеште. Тогда воздушно-гоночной трассой оказался сам Дунай: пилоты стартовали с небольшого аэродрома под венгерской столицей и дерзновенно брали курс на одну из главных достопримечательностей этого региона — знаменитый Цепной мост. Данная конструкция 1849 года работы британского инженера Уильяма Тьернея Кларка, собственно, и является для венгерского этапа Red Bull Air Race стартом. Кстати, впервые под Цепным мостом на сумасшедшей скорости пролетел венгерский пилот Петер Бешенеи — это случилось в 2001 году, пролетел он вверх шасси. Сегодня Петер Бешенеи по прозвищу Бешеный, начавший заниматься спортивной воздушной акробатикой еще в 1976 году в возрасте 15 лет, — «летающая» легенда, любимец всей публики Red Bull Air Race, а его трюк, некогда поразивший не только зрителей, но и профессионалов, — стандартный номер для чемпионата мира по аэробатике. Именно с него и начинается раунд.

Швейцарская часовая мануфактура Breitling — титульный спонсор Red Bull Air Race — поддерживает здесь нескольких летчиков, среди которых — культовый герой неба британец Найджел Лэмб. Увы, до этапа в Будапеште он был в секунде от победного пьедестала, но на этот раз его самолету немного не повезло. Впрочем, горевать никто не собирается — да и не спортивное это дело! Впереди — новые акробатические шоу, и вполне возможно, что в будущем году один из этапов Red Bull Air Race пройдет и в России. Пока называются два города-претендента — Санкт-Петербург и Сочи.