

15 → В отдаленной перспективе отрасль рассматривает в качестве позитивных новостей намерения Китая по реализации масштабного транспортного проекта «Шелковый путь», который предполагает, что часть грузов, предназначенных для Европы, будет проходить через российскую территорию. Однако это отдаленная перспектива, превращение в жизнь которой тесно связано с общеполитической и макроэкономической ситуацией, а потому плохо поддается прогнозам и анализу.

**ЗАБЫТЫЕ АРТЕРИИ** В настоящее время в основном объем грузоперевозок в регионе осуществляется автомобильным транспортом. Однако власти Ленинградской области, к примеру, уже заявляли, что потенциал внутреннего водного транспорта в значительной степени не реализован. Заходила даже речь о том, чтобы выработать меры по стимулированию перераспределения грузопотоков с наземных видов транспорта на внутренний водный. Несколько лет назад Игорь Левитин, будучи в статусе министра транспорта, предлагал возродить водные грузоперевозки из Великого Новгорода на Ладогу по реке Волхов. Эксперты полагают, что для того чтобы возродить использование водных артерий для грузоперевозок, придется вложить не меньше средств, чем было затрачено на строительство и реконструкцию автодорог в последние десятилетия. С точки зрения стоимости водный транспорт — один из самых недорогих, хотя и присутствует фактор сезонности. Но для некоторых территорий реализация этого потенциала более чем актуальна. Так, к примеру, для предприятий, расположенных в Киришах, есть возможность организации транспортировки по реке Волхов.

«При строительстве одного из крупнейших в СССР предприятий биохимического комплекса — Киришского биохимического завода — река Волхов очень активно использовалась», — напоминает генеральный директор Киришской сервисной компании Сергей Азизов.

Сейчас на месте бывшего завода его компания развивает индустриальный парк «Левобережный». Внимание резидентов привлекают и возможности внутренних водных перевозок, хотя с транспортно-логистической точки зрения Кириши и прилегающая к городу территория обладают широким спектром возможностей. «Транспорт и логистика этой части Ленинградской области позволяют задумываться о привлечении новых инвесторов промышленного комплекса и о расширении значения города в качестве промышленного центра всего региона», — добавляет господин Азизов.

По словам Владимира Матягина, водный внутренний транспорт всегда являлся более дешевым вариантом. Но, считает он, заявления о том, что нужно переносить часть грузопотока на реки, — это пока не более чем слова. «Этим направлением никто не занимался более 25 лет. За это время реки обмелели, а инфраструктура пришла в упадок. Даже в Петербурге судоходство в каком-то масштабе сейчас осуществляется только по Неве», — констатирует Владимир Матягин.

Оценить привлекательность внутренних водных перевозок можно будет только по факту наличия работающих схем доставки грузов с четко просчитанными тарифами и гарантированными сроками, говорит Ирина Капитанова. «Требуются масштабные инвестиции в строительство современной инфраструктуры и обслуживающего водного речного транспорта», — уверена она. ■

# НА ОДНОМ КЛАСТЕРЕ ДАЛЕКО НЕ УЕДЕШЬ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕТЕРБУРГА НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НАЗАД НАЧАЛА АКТИВНО РАЗВИВАТЬ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛАСТЕР. ПРОДВИГАЕТСЯ ЧИНОВНИКАМИ И КЛАСТЕР МЕДИЦИНСКИЙ. ОДНАКО В СРЕДЕ ЭКСПЕРТОВ ЕСТЬ СКЕПТИКИ, КОТОРЫЕ ПОЛАГАЮТ, ЧТО СТАВИТЬ ЭКОНОМИКУ НА КЛАСТЕРНЫЕ РЕЛЬСЫ — ОПАСНО, ЗАКРЕПЛЕНИЕ РЕГИОНА В ОДНОЙ ОТРАСЛИ МОЖЕТ ПОДКОСИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ «ИММУНИТЕТ» ГОРОДА.

ОЛЕГ ПРИВАЛОВ



СУЩЕСТВУЕТ ТОЧКА ЗРЕНИЯ, ЧТО КЛАСТЕРЫ НЕ ДИВЕРСИФИЦИРУЮТ МЕСТНУЮ ЭКОНОМИКУ, А ЗАКРЕПЛЯЮТ ЕЕ В ОДНОЙ ОТРАСЛИ

Кластер — это объединение на одной территории группы различных предприятий, взаимосвязанных между собой либо поставками друг другу продукции, либо оказанием друг другу каких-либо услуг, либо и тем и другим одновременно. Как правило, эти предприятия работают в одной отрасли, хотя это и не обязательное условие. Преимущество кластера заключается в нескольких вещах. Во-первых, в нем может быть выстроена полная производственная цепочка, от первичной переработки сырья и материалов до производства готовой продукции. Во-вторых, объединение в кластере ряда предприятий, которые последовательно будут передавать произведенное друг другу, позволяет снизить транспортные издержки, а значит, делает привлекательными в ценовом отношении как промежуточные виды продукции, так и конечный товар. В-третьих, кластеру требуются самые различные виды товаров и услуг, а это шанс для многих местных компаний предоставить их ему, в том числе и для малого и среднего бизнеса, то есть наличие кластера является благом для развития местной экономики. Конкретное количество предприятий в кластере не важно, сколько бы их ни было, главное, чтобы между ними было сотрудничество, которое приносило бы им всем пользу.

«В Санкт-Петербурге в определенной мере начал функционировать автомобильный кластер, когда в городе и в прилегающих районах Ленинградской области расположились заводы по производству

онными. В Петербурге также существует большой судостроительный кластер.

**ПОТЕНЦИАЛ ЕСТЬ** «В городе созданы условия для развития не только промышленных кластеров, но есть потенциал и уже разрабатываются подходы к активному включению туристических ресурсов и структур в формирование точек роста экономики региона за счет привлечения зарубежных и российских туристов», — говорит генеральный директор ООО «Дудергофский проект» Василий Вовк.

В значительной степени начинает давать отдачу ставка на фармацевтический кластер. Наличие высококвалифицированной рабочей силы и научного потенциала является критичным фактором для функционирования фармкластера. «Мы видим, как даже в кризис наблюдается спрос со стороны фармацевтических компаний к недвижимости (прежде всего офисной и складской), а недавно Bayer и «Полисан» объявили о сотрудничестве и производстве на мощностях завода в Петербурге рентгеноконтрастных препаратов», — говорит господин Амосов. При этом он отмечает, что проект организации кластера деревообрабатывающей промышленности не вырос во что-то значимое для города.

Василий Вовк говорит, что в части разработки экономической и социальной политики индустриальный кластерный подход реализуется в различных программах и регионах, что было актуализировано с принятием ряда нормативных документов. «В первую очередь следует отметить, что в концепции долгосрочного социально-экономического развития РФ указывается на необходимость создания сети территориально-производственных кластеров, целью которых должна стать реализация потенциала территорий для ускоренного инновационного развития», — сообщает господин Вовк. → 19

автомобилей и сопутствующие предприятия по производству автокомпонентов. Кроме того, есть необходимая инфраструктура по поставкам деталей, логистические мощности, а также инфраструктура реализации готовой продукции», — говорит Андрей Амосов, руководитель офиса компании JLL в Санкт-Петербурге. К сожалению, констатирует эксперт, в последний год автокластер существенно сжался: закрыл свой завод концерн GM, сократил производство Ford, так и не состоялся проект «Е-авто».

По мнению господина Амосова, в Петербурге также активно развивается инновационный территориальный кластер радиоэлектроники, приборостроения, средств связи и инфотелекоммуникаций. При этом сформированные в Северной столице индустриальные кластеры являются высокотехнологичными и инноваци-

### ВЫСТАВКА «РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК» СОБЕРЕТ СПЕЦИАЛИСТОВ В «ЭКСПОФОРУМЕ»

XIX международный форум «Российский промышленник» 7–9 октября 2015 года соберет на площадке нового конгрессно-выставочного центра «Экспофорум» ведущие компании отрасли, которые представят свои достижения в станкостроении, металлообработке, машиностроении, робототехнике, светотехнике и других сферах промышленности. Форум в этом году представит экспозиции, посвященные металлообработке, лазерному оборудованию, робототехнике, инновационным технологиям, светотехнике, промышленной электронике, гидравлике и пневматике. В рамках деловой программы специалисты, в числе которых представители региональных госорганов, промышленных предприятий и бизнес-структур, обсудят вопросы импортозамещения, инвестиционной и инновационной деятельности в сфере энергосбережения и повышения энергоэффективности на промышленных предприятиях, перспективы развития региональных кластеров и станкоинструментальной промышленности. «Российский промышленник» проводится одновременно с Международным петербургским инновационным форумом и Петербургским международным газовым форумом (они также проходят в «Экспофоруме»). Роман Русаков