С ВЕТЕРКОМ И КОМФОРТОМ

НЕСМОТРЯ НА НЕРЕШЕННОСТЬ МНОЖЕСТВА ПРОБЛЕМ В СФЕРЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК. ОБЩЕМИРОВОЙ ТРЕНД НА ПОВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И КОМФОРТА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ НАХОДИТ СВОЕ ОТРАЖЕНИЕ В ЗАКУПКАХ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» СОВРЕМЕННЫХ СКОРОСТНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ У ИНОСТРАННЫХ И РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ.

РОМАН БОЖКО/ПРЕСС-СЛУЖБА РЖД

СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД «САПСАН» Скоростной поезд «Сапсан» произведен немецкой компанией Siemens, развивает скорость до 250 км/ч и полностью адаптирован к особенностям российского климата. Свое название поезд получил от самой быстрой птицы семейства соколиных. Сегодня скоростные поезда «Сапсан» курсируют на направлении Москва—Санкт-Петербург. С 1 августа 2014 года между Москвой и Санкт-Петербургом начали курсировать сдвоенные высокоскоростные поезда «Сапсан» из 20 вагонов, общая вместимость составила 1050 пассажиров. Сдвоенный «Сапсан» — самый длинный высокоскоростной поезд в мире, его длина превышает 500 м.

СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД «ЛАСТОЧКА» Скоростной электропоезд «Ласточка», созданный на платформе класса поездов Desiro RUS немецкой компанией Siemens, может развивать скорость до 160 км/ч. Каждый поезд состоит из пяти вагонов, общая длина всего состава достигает 130 м. Вместимость поезда составляет 409 обычных мест для пассажиров плюс 4 места для людей с ограниченными возможностями и 30 мест на откидных сиденьях. Производство поездов «Ласточка» локализовано на предприятиях российского машиностроительного концерна «Синара» на площадке в Верхней Пышме. Сегодня «Ласточки» курсируют на маршрутах между Москвой и Нижним Новгородом, Орлом, Курском, Смоленском, а также на межрегиональных и пригородных маршрутах на северо-западе, в Татарстане, Краснодарском крае и Сочи.

ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА РЖД

ПРЕСС-СЛУЖБА РЖД

СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД «СТРИЖ» Скоростной поезд «Стриж» — адаптированная к российским условиям разработка испанского машиностроительного концерна Talgo. Поезд развивает скорость до 200 км/ч и может перевозить свыше 400 пассажиров в 20 вагонах. Согласно контракту, РЖД закупает только вагонный состав для поездов «Стриж», в качестве локомотива используется российские электровозы ЭП20. Поезд «Стриж» начал регулярные перевозки на маршруте Москва—Нижний Новгород с 1 июня 2015 года. Время в пути — от трех с половиной часов, частота курсирования — до семи рейсов в день. В составе поезда имеются вагоны с местами для сиденья первого и второго классов, а также спальные вагоны VIP-компоновки с индивидуальным санузлом, телевизором и другими атрибутами комфорта.