

ЦЕНТР МИРА АБУ-ДАБИ СТАНОВИТСЯ НОВОЙ ЗВЕЗДОЙ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВ



ДМИТРИЙ КОРОТКОВ



ОЛЕГ НИКОЛИН

— Большая мечеть шейха Зайда

Еще недавно на аббревиатуру ОАЭ возникала реакция Дубай. В последнее время Абу-Даби активно принялся изживать эту вредную ассоциацию из умов жителей планеты. У тех, кто сегодня приезжает в Абу-Даби, не остается сомнений, что он сам намерился стать новой звездой Ближнего Востока и решительными темпами к этой цели движется. А точнее будет сказать — несется семимильными шагами. Посмотрите на фотографии Абу-Даби 40-летней давности — на них сакли бедуинов, разбросанные среди песчаных барханов. О том, что когда-то здесь была пустыня, напоминает легкий налет песка на выступе за окном моего отеля. Да и свойственный пустыне плоский пейзаж бесповоротно взломан вертикалями «арабского Манхэттена», которые напором из стали и стекла наступают на пятки прежней жизни. То, на что в других городах уходят декады, здесь занимает пару лет. Достаточно сказать, что, согласно карте в моем мобильнике, я должен не на отельных перинах нежиться, а лежать на морском дне — с такой скоростью намбли искусственный остров и построили на нем отель.

Абу-Даби, столица ОАЭ и самый большой и богатый из семи эмиратов, владеет 85% нефтезапасов страны. Оттого у него не было острой необходимости переключаться на иностранные инвестиции и туризм так рано, как это сделали Дубай и Шарджа. Но когда правители Абу-Даби решили диверсифицироваться (как говорят, посматривая с завистью на внимание, в котором купались их племянники из дубайского клана аль Мактум), то эмират без натуги подсел на кажущийся безудержным локомотив захлестнувшего Аравийский полуостров движения, которое можно грубо охарактеризовать как «наше дело настроить, а туристы потом приедут».

И, судя по показателям, такой подход работает. За последние семь-восемь лет каждая уважающая себя люксовая сеть построила здесь по пятизвездному отелю, а то и по два. Национальная авиалиния Etihad сегодня составляет конкуренцию Emirates, осуществляя 1,3 тыс. рейсов в неделю в 86 аэропортов мира. В прошлом году на 25% выросло количество ночевков в отелях и на 13% — пассажиропоток в международном аэропорту. А когда в 2017-м откроется новый мидфилд-терминал, то он сможет принимать до 30 млн



КИРИЛЛ КУХМАРЬ

— Самолет авиакомпании Etihad Airways в небе



КИРИЛЛ КУХМАРЬ