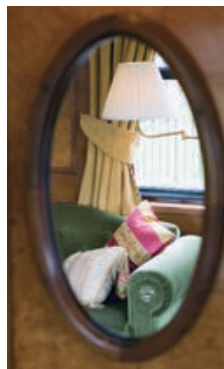


направления Шотландия



ночью — о горе! — состав стоит, дабы, как пояснил полковник Ян Гардинер (он же работает и метрдотелем), не тревожить гостей



Туристу на заметку
Belmond Royal Scotsman — поезд класса «люкс», принадлежащей компании Belmond (известной ранее как Orient-Express) и курсирующий по Шотландии. Путешествие на поезде длится от двух до семи ночей и начинается в Эдинбурге. На своем пути поезд делает несколько остановок. Гости посещают старинные замки, знаменитые шотландские винокурни и очаровательные деревушки.
www.belmond.com



джентльменский клуб. Ваш персональный транспорт, сохранивший память истории.

За день ослепительный состав покрывает не более 300 км. Продумано путешествие таким, увы, не совсем понятным мне образом, что днем Belmond Royal Scotsman пыхтит дизельными моторами, двигаясь к новой точке маршрута. А ночью — о горе! — стоит, дабы, как пояснил полковник Ян Гардинер (он же работает и метрдотелем), не тревожить гостей. Мы, русские, привыкли спать под стук колес, а потому, как минимум, в первую ночь придется принаравливаться к звенящей тишине резервной платформы. Впрочем, к этому, с позволения сказать, неудобству быстро привыкаешь, и дальнейшее путешествие проходит с полным комфортом.

Днем Scotsman совершает необременительные перегоны (эти перебежки — отдельная, важная часть путешествия), доставляя гостей к главным арт-объектам страны. Всего Belmond Royal Scotsman предусматривает 11 различных маршрутов. Самый короткий длится всего два дня (из Лондона в Эдинбург) и позволяет лишь приобщиться к культуре светских железнодорожных вояжей. Самый длинный и самый, пожалуй, интересный — восьмидневный Grand Tour of Great Britain — дает возможность вдумчиво

осмотреть центральные достопримечательности Соединенного Королевства и провести на борту поезда максимум времени.

Многие и отправляются в путешествие, чтобы завести полезные деловые контакты. Если первые пару вечеров пассажиры стараются держать дистанцию, присматриваются друг к другу, то уже к третьему дню путешествия все гости непринужденно общаются, говорят о делах и решают большие вопросы. Клубная Англия — утраченная на большой земле — сохранилась здесь, в зыбких просторах тесноватого поезда. Входной билет (от \$1350 на человека за двухдневный маршрут) гарантирует не только достопримечательности, но и общение. И это общение едва ли не главная часть путешествия. Стоит ли игра свеч? Определенно. В отличие от британцев и американцев — законодателей networking, мы, русские, пока не научились так просто заводить деловые знакомства.

— Моя дочь написала роман, переведенный на семь языков.

— У меня крупные землевладения в северной части страны.

— Я владелец банка в Антверпене.

Нет, никто тут не хвастается. Здесь подобные реплики в порядке вещей. Чуть ли не все пассажиры королевского поезда — состоявшиеся люди с достатком и определенным уровнем жизни. Вот почему обязательно придется взять с собой смокинг или вечернее платье (как минимум один ужин пройдет под девизом black tie). Вот почему контакты, заводящиеся в путешествии, поддерживаются с особой любовью.

И все это под очарование шотландского колорита и гостеприимства, которому соседи англичане могут только завидовать. В программе путешествия — национальные парки, старинные замки, обеды в семейных поместьях, рыбалка нахлыстом, стрельба по «голубям» (спортинг в частных поместьях) и, конечно же, дегустация лучшего скотча. Посещение винокурен — заманчивая возможность узнать, как делается национальный алкогольный напиток. К концу сибаритского путешествия неизменно возникнет ощущение, что оно слишком быстро закончилось. Захочется, чтобы локомотив снова квохтал, вагоны качались и пассажиры, ставшие друзьями, продолжали смеяться в такт извлекаемой колесами музыке. Так стоит ли все-таки ехать? Определенно. Ведь непродолжительные каникулы на борту Belmond Royal Scotsman — это еще и скачок во времени, переносащий в ту эпоху, когда железнодорожные круизы были неотъемлемой частью жизни богемы.

А теперь, как писала Агата Кристи в «Восточном экспрессе», я изложил вам загадку этого путешествия и имею честь откланяться.

