

ПОЕЗД НЕ ПРИЗРАК ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ШОТЛАНДИИ ПОД СТУК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОЛЕС ЕГОР АППОЛОНОВ



Ясным днем в два часа пополудни по Гринвичу вдоль платформы шотландской центральной станции Эдинбург-Уэверли вытянулся состав, который железнодорожные справочники торжественно именовали Belmond Royal Scotsman. Экспресс состоял из двух вагонов-ресторанов («Виктория» и «Ворон»), панорамной платформы и пяти спальных «пульманов». У распахнутых лакированных дверей, ведущих в бархатные покои, немолодой уже отставной полковник шотландской армии во всем великолепии парадного мундира неторопливо беседовал с господином, укутанным в кашемировое кашне, из-под которого высовывались лишь каштановый нос и кончики лихо закрученных усов. Стоял пронзительный солнечный день, но господин зябко озирался по сторонам и заворачивался в тренч, спасаясь от назойливого сухого ветра.

Полковник Гардинер раскатисто грассировал, приветствуя distinguished gentleman Мюррея, крупного землевладельца из западной Англии.

— Сегодня воскресенье, — говорил полковник, — а значит, на ближайшие семь дней вам будут предоставлены условия наивысшей комфортности. Смею вас уверить, вы не будете разочарованы, сэръ.

— Совершенно верно, — согласился землевладелец с неуловимым уэльским акцентом. — Ведь это главная причина, по которой я приехал сюда в самый разгар сезона.

Оба раскланялись. Господин проследовал в сверкающую красным деревом утробу «пульмана». А Гардинер, оправив разметавшиеся на ветру полы плиссированного килта, замер в ожидании остальных гостей.

Вскоре все пассажиры шотландского королевского экспресса наконец собрались на перроне. Полковник отдал громогласный приказ и пригласил на сцену волынщика. Немолодой уже старик с лицом, напоминающим печеное яблоко, промаршировал к командиру. Растянулся по стойке смирно и забросил на плечо мясистый бурдюк. Опрокинул в луженую глотку выданный Гардинером паек — отменный 12-летний скотч — и без всякого выражения на свекольном лице вздул всплывшие щеки. Волынка — этот загадочный инструмент, потерянный между шумом и музыкой, — озарила отправление состава пронзительным ревом. Полковник удовлетворенно кивнул и отдал команду разойтись по вагонам. И вот distinguished gentleman уже машут захмелевшему кондуктору сквозь ослепительные окна панорамного салона.

Тем же вечером был дан первый званный ужин. Тучные повара, взбивающие яичные белки до облачной пены, суетились на подвижной кухне,

пока гости состава обменивались великосветскими приветствиями. Здесь были и пересекшие Атлантику американские представители высшего общества, и слезливая дама из Люксембурга с подругой, и упомянутый английский землевладелец, и немецкие помещики, и наконец, русские промышленники, оказавшиеся в Шотландии впервые.

После завершения ужина — ему позавидовали бы даже в Букингемском дворце — все мы были представлены друг другу полковником Гардинером. Остаток вечера прошел в непринужденных беседах. И поскольку дело было в Шотландии, памятуя о традициях придворного этикета, говорили мы в основном о погоде, спорте и красотах ландшафта, раскрывающихся новыми гранями, когда смотришь на панорамы из поезда.

И действительно, знакомится с Шотландией под стук железнодорожных колес — не то же самое, что колесить по ней на машине. Я делал и то, и другое. И могу с уверенностью заявить, что «королевская авантюра» — восхитительный способ узнать страну с нового ракурса. Все это придумано, чтобы свести к нулю любые заботы о возможной логистике. И позволить ежесекундно находиться в условиях бескомпромиссного сервиса. Поезд — ваш пятизвездный отель. Ваш мишленовский ресторан. Ваш

самый длинный и самый интересный маршрут — восьмидневный grand tour of great britain — дает возможность осмотреть главные достопримечательности соединенного королевства