

ВОСТОЧНЫЙ РАЗВОРОТ ОБНОВЛЕННЫЙ NISSAN PATHFINDER ПОКАЗАЛ ХАРАКТЕР НА ГОРНЫХ ПЕРЕВАЛАХ АЛЕКСЕЙ ХАРНАС



Техпаспорт
Этот Pathfinder уже четвертое поколение знаменитого автомобиля. Инженеры наконец-то отказались от рамной конструкции, что, конечно, вызовет бурю негодования у пуритан внедорожных путешествий, но большинство покупателей скажет спасибо: автомобиль стал легче, комфортнее, да и управляемость заметно улучшилась. Машина пока производится только в семиместной комплектации и оснащается двумя двигателями: бензиновым V6 объемом 3,5 л и мощностью 249 л. с. и гибридной силовой установкой, в основе которой бензиновый мотор мощностью 234 л. с. Еще 20 «лошадей» гибриду добавляет электромотор. Этот электромотор соединен напрямую с вариатором — именно поэтому при повреждении гибридной системы останавливается вся силовая установка. Цены на новую машину в Москве начинаются от 1,93 млн руб. и доходят до 2,24 млн руб. в максимальной комплектации.



pathfinder можно рассматривать как своего рода gran turismo для тех мест, где нет настоящих дорог

по шоссе и грунтовым дорогам, которые часто неотличимы друг от друга, по степи, где есть только направления, и, наконец, по каменным склонам. И то недоразумение, о котором говорится в начале заметки, было единственным за все путешествие (не считая, конечно, тех, где растаялой оказался сам водитель).

Справедливости ради стоит сказать, что на склоне застрял лишь один гибридный автомобиль — те же, что оснащены только мощным бензиновым мотором, справились с подъемом без всякого напряжения. А вот на трассе гибрид показал себя куда более удобным: на обгоне он набирал скорость (в условиях казахских дорог это жизненно важная характеристика) заметно быстрее бензинового аналога. Удивляет, конечно, отсутствие дизельной версии машины, но на все вопросы представители Nissan отвечают заученной фразой: «Мы сделали гибрид, обладающий всеми преимуществами дизеля, но лишенный его недостатков».

Pathfinder можно рассматривать как своего рода Gran Turismo для тех мест, где нет настоящих дорог. Ему бы еще багажник побольше — и цены бы не было этому автомобилю. Впрочем, сиденья второго и третьего рядов легко складываются, превращая все пространство за водителем в огромный багажный отсек, куда легко поместиться, как минимум, один велосипед.

Универсальные машины, в равной степени удобные для городской жизни и выездов на природу, есть практически у всех автомобильных марок. Новый Pathfinder по сравнению со своей предыдущей версией приблизился к идеальному балансу между комфортной ездой и внедорожными способностями.

Покрышки Pathfinder, явно не предназначенные для настоящего бездорожья, отчаянно проскальзывали по камням подъема из Чарынского каньона, но автомобиль старательно полз вверх уже несколько десятков метров. До гребня склона осталось не более полутора метров, когда на приборной доске загорелась надпись «гибридная система перегрета» и через несколько секунд двигатель отключился. Вообще без какой-либо реакции на попытку завести его заново. Фраза «Хьюстон, у нас проблемы» подвисла в пустоте: сотовой связи в этих местах нет. Два казаха — охранники заповедника — смотрят сверху на новенький Nissan, не выказывая никаких эмоций. «Здесь только узик проходит», — наконец произносит один. «Или "Нива"», — поправляет его коллега. «Нива» стоит рядом, и ясно, что охранники ждут просьбы о помощи и даже будут рады вытащить застрявший автомобиль — это хоть какое-то развлечение.

Но помощь — это для слабых. Откатившись чуть назад на нейтральной передаче, даем гибриднему мотору остыть несколько минут, давим на газ и буквально на разгоне перепрыгиваем край склона. Экскурсия по Чарынскому каньону, фантастической красоты заповеднику с неземными пейзажами, закончена. Ради этого разлома в земле, который образовался 12 млн лет назад, мы проехали почти 200 км из Алма-Аты в сторону границы с Китаем