

добывающей промышленности, а также линии формовки для крупнотоннажного литья в расчете на потребности энергомашиностроения.

В кризис проект был заморожен, но в 2011 году к нему вновь всерьез вернулись. В ОАО «Кировский завод» была создана дирекция по международной стратегии для развития связей с внешними рынками. Кроме прочего, дирекция должна была заняться поисками иностранного профильного партнера для реализации проекта строительства литейного завода в поселке Горелово. Актуализировало проект постановление федерального правительства о локализации производства автопроизводителями.

Эксперт аналитической группы информационного агентства «Крединформ» Оксана Андрейченко отмечает, что в России крайне мало литейных предприятий, способных производить продукцию, отвечающую высоким требованиям заказчиков. В связи с этим проект Кировского завода по строительству литейного завода в Горелово выглядит интересным. Сейчас, по данным агентства «Крединформ», в Северо-Западном федеральном округе зарегистрированы 82 компании, занимающиеся производством отливок. Крупнейшие по обороту компании — ООО «ОМЗ — Литейное производство» (Петербург), ООО «Литейный завод „Петрозаводскмаш“» (Карелия), ОАО «Сплав» (Мурманская область), ЗАО «Завод „Точлит“» (Псковская область), ЗАО «Гармония» (Петербург). По итогам 2012 года совокупный оборот лидеров отрасли составил 3,3 млрд рублей, что лишь на 2,4% превышает результат 2011 года. Общие тенденции спада эконо-

мического роста характерны и для данной отрасли, резюмирует госпожа Андрейченко.

Исполняющий обязанности руководителя проектов практики «Промышленность» консалтинговой группы «НЭО Центр» Елена Петросян отмечает, что негативное влияние на объем производства оказало в том числе увеличение импорта литья в страну после вступления России в ВТО. «Значительная часть литейных производственных мощностей России нуждается в модернизации. Одна из причин, препятствующих инвестициям в литейное производство, заключается в том, что с учетом осуществленных капитальных вложений цены могут стать выше конкурентоспособного уровня», — говорит эксперт.

Ряд экспертов полагает, что некоторое оживление отрасли может произойти в конце года на фоне активизации спроса за рубежом.

АВТОМОБИЛИ ПОД ДАВЛЕНИЕМ Сектор автомобилестроения находится не в самых позитивных обстоятельствах из-за вступления России в ВТО и замедления темпов роста доходов населения, полагают эксперты. Так, срок действия соглашений по промсборке истекает в 2018–2020 годах, а льготы по ввозным пошлинам на автокомпоненты должны быть отменены с 1 июля 2018 года в рамках договоренностей по вступлению России в ВТО. Перед автомобилестроительными концернами встанет вопрос о пересмотре долгосрочных планов в России. Об этом уже открыто говорят некоторые петербургские заводы, констатируя, что в новых условиях более выгодным может стать импорт автомобилей из-за границы. Один из вариантов, которые сегодня рассматривает фе-

деральное правительство для поддержки автопрома, — возможность наделить автозаводы статусом особой экономической зоны со всеми вытекающими из этого льготами.

Негативно на автопром влияет и спад спроса. Так, Nissan ввел двухсменный режим работы (вместо трехсменного), GM останавливал производство.

По данным агентства «Auto-Dealer-СПб», в первом квартале 2014 года петербургские автомобильные заводы Toyota, GM, Nissan и Hyundai выпустили 97,5 тыс. новых легковых автомобилей, что на 3% меньше, чем за аналогичный период 2013 года. В марте объем производства автомобилей в городе составил 33,9 тыс. машин, что на 2% меньше показателя марта прошлого года.

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ Стратегия развития Петербурга до 2030 года, разработанная комитетом по экономической политике и стратегическому планированию с ЗАО «МЦСЭИ „Леонтьевский центр“», уделяет большое внимание промышленному вектору. В документе отмечается, что на протяжении последнего десятилетия происходит усиление промышленного вектора развития Петербурга, что находит свое отражение в структуре ВРП. «Вклад промышленного комплекса в формирование ВРП возрос с 24,4% в 2005 году до 29,1% в 2011 году. В 2005–2007 годах в Петербурге начался процесс „новой индустриализации“, в рамках которого создан целый ряд новых современных промышленных производств и проведена технологическая модернизация некоторых действующих предприятий», — отмечается в документе. Промышленный комплекс Петербурга представляют бо-

лее 730 крупных и средних предприятий, а также 22 тыс. малых предприятий.

Основу промышленного комплекса составляют обрабатывающие производства, отмечается в городской стратегии развития. Их вклад в формирование общего объема выпуска промышленной продукции составил в 2009 году 90,4%, в 2012 году — 93,7%.

Эксперты отмечают **ВГ**, что в целом для России сегодня важными отраслями экономики являются нефтегазовый, финансовый, IT-сектора, телекоммуникационный и металлургический, а также частично сектор машиностроения, в том числе оборонная промышленность и строительство тяжелых грузовиков. Наиболее проблемные отрасли, в свою очередь, — автомобилестроение, авиастроение, машиностроение в целом, ЖКХ, инфраструктурная отрасль и строительство. Докризисные объемы производства сегодня уже невозможно обеспечить за счет внутреннего спроса — необходимы иностранные инвестиции и стимулирующие меры.

По прогнозам экспертов Института проблем естественных монополий, замораживание экспортно-импортных операций с Украиной может в заметной степени повлиять на многие российские отрасли. Например, нефтепереработка потенциально выиграет от расширения рынка сбыта. Транспортное машиностроение может выиграть от замещения украинских вагонов на российские на внутреннем рынке. Автомобильная промышленность, скорее всего, окажется в минусе за счет отмены экспорта на Украину продукции «АвтоВАЗа» и возможного ограничения экспорта российских предприятий промсборки, полагают эксперты. ■

ЕВРОПЕЙСКАЯ МЕДИЦИНА ДОСТУПНА КАЖДОМУ!



С 1 мая по 30 сентября 2014 года действует уникальное спецпредложение «РЕСО-Гарантия» в Санкт-Петербурге для всех действующих и новых клиентов по добровольному медицинскому страхованию.

В каждый полис ДМС включает-ся дополнительная бесплатная услуга «Спросите европейского доктора», которая позволяет получать консультации по любым заболеваниям у признанных в своей области международных лицензированных врачей-специалистов*.

Консультации проводятся с переводом на русский язык с применением средств удаленного доступа и телемедицины.

Воспользоваться услугой застрахованные смогут в течение года с первого дня действия полиса ДМС.

Услуга входит в новую программу международного медицинского страхования «Сфера здоровья», разработанную совместно с испанской компанией Sphera Global Gestión Médica Internacional S.L.

Программа включает широкий спектр международного медицинского обслуживания (в том числе получение второго медицинского мнения, организацию стационарного лечения за рубежом по фиксированной стоимости, сервисные услуги во время лечения и многое другое).

Кроме того, программу «Сфера здоровья» можно приобрести отдельно от других услуг ДМС как физическим, так и юридическим лицам.

Телефоны:
324-56-14, 346-85-23

Лицензия ФСФРС 1209 77 на более чем 100 видов страховых услуг

* Условия и ограничения указаны в Правилах и договорах страхования



ОСАО «РЕСО-Гарантия». Реклама

ЛЕЧЕНИЕ ПРОВОДИТСЯ ПОСЛЕ КОНСУЛЬТАЦИИ С ВРАЧОМ О ВОЗМОЖНЫХ ПРОТИВПОКАЗАНИЯХ