

ИНДУСТРИЯ

Свердловск инвестиционный

Приток инвестиций в Свердловскую область в период 2016–2020 годов должен составить порядка 2,5 трлн рублей, об этом сообщает министерство экономики региона. Для улучшения инвестклимата областные власти сформировали ряд механизмов. Предпринимателям предлагают поддержку из бюджета при включении в реестр приоритетных инвестпроектов, в регионе привлекаются финансовые специалисты для улучшения экономической ситуации в регионе. Кроме того, в течение 2013 года промышленными площадками Среднего Урала заинтересовалось несколько зарубежных компаний. Впрочем, аналитики отмечают, что в регионе для улучшения ситуации требуются существенные инвестиции в инфраструктуру муниципалитетов.

—машиностроение—

По прогнозам министерства экономики Свердловской области, инвестиции в основной капитал в регионе по индустриально-модернизационному сценарию должны в 2014–2015 годах составить 656,4 млрд рублей, в 2016–2020 годах — больше 2,5 трлн рублей. Как отмечают в администрации губернатора, в 2012 году показатель составил больше 341 млрд рублей, валовой региональный продукт области увеличился в сопоставимой оценке на 8,6% к уровню 2011 года, составив 1,47 трлн рублей. «Физические объемы промышленного производства выросли больше чем на 10%», — отмечают региональные власти.

В первое полугодие 2013 года инвестиции в основной капитал выросли больше чем на 3% к уровню января-июня 2012 года, составив 117 млрд рублей. Положительная динамика сохранилась и по притоку иностранных инвестиций, которые по итогам первого полугодия 2013 года увеличились практически в два раза в сравнении с соответствующим периодом прошлого года, она составит порядка \$908,6 млн. В то же время, отмечают в администрации губернатора, несмотря на положительные результаты, пока не удалось переломить ряд негативных тенденций. Достигнутые темпы роста инвестиций пока недостаточны для обеспечения коренной модернизации промышленного производства, медленно развивается инфраструктура. «В промышленном секторе региона сохраняется существенное отставание по уровню производительности труда от среднероссийского и мирового уровней. Сохраняется проблема низкой инвестиционной активности муниципальных образований. Особенно остро эти проблемы высвечиваются на фоне замедления темпов экономического развития в текущем году», — заявил губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

Производная приоритетов

Для активизации инвестиционных процессов в регионе был разработан ряд законопроектов, стимулирующих реальный сектор. В регионе была введена новая категория налогоплательщика — участника приоритетного инвестпроекта по строительству и по модернизации, реконструкции и техническому перевооружению. «Для этой категории установлены пониженные ставки налога на прибыль и предусмотрено полное освобождение от налога на имущество. Срок предоставления таких преференций составляет пять лет», — отмечают в администрации губернатора. Региональные власти предлагают предпринимателям и инвесторам подавать декларации в региональное министерство экономики для получения статуса с начала 2014 года.

«В качестве приоритетных для государственной поддержки секторов экономики мы определили промышленность, агропромышленный комплекс и IT-сектор», — подчеркивает господин Куйвашев.

Правительственная комиссия сформировала реестр приоритет-

ных инвестпроектов и механизм работы по данному направлению в ноябре 2013 года. «На сегодня инвесторы могут подавать декларации о включении инвестпроекта в реестр приоритетных инвестиционных. Постановлением определены необходимые для подачи формы деклараций о включении в реестр приоритетных проектов и об участии в приоритетных проектах, бизнес-плана к декларациям», — сообщают в правительстве региона.

Предполагается, что проекты будут рассматриваться на заседаниях комиссии. «Решения по приоритетным проектам будут приниматься не позднее 25 рабочих дней со дня заседания комиссии. Инвесторы, включенные в реестр, должны предоставлять отчеты об их реализации по установленным формам два раза в год: 15 ноября — за девять месяцев, 15 апреля — годовой отчет», — отмечают в управлении пресс-службы региональной власти.

Помимо законодательных инициатив, в течение 2013 года предпринимателям оказывалась поддержка из бюджета. Промышленным организациям были предоставлены субсидии на 186 млн рублей. Так, ЗАО «Фанком» получило 1,7 млн рублей субсидии в рамках модернизации производства фанеры, ООО «Нижнетагильский завод металлоконструкций» — 5,4 млн рублей на реконструкцию цеха подготовки металла. В адрес ООО «Сотринский лесопромышленный комбинат», которое организовывало лесозаготовительный комплекс в регионе, было перечислено 2,7 млн рублей. В адрес ООО «Сетьстройконструкция» было перечислено 29,2 млн рублей поддержки на проект строительства цеха горячего цинкования в Красноуральске. Поддержку в 15,4 млн рублей также получил ЗАО «Уралмаш — буровое оборудование» — компания организует на своей территории сборочное производство по выпуску сварных металлоконструкций бурового оборудования. Также правительство профинансировало строительство прокатного комплекса на ОАО «Камесин-Уральский металлургический завод» (74,1 млн рублей). Кроме того, правительство направило 900 млн рублей в адрес малого и среднего бизнеса региона. «Приоритетным направлением государственной поддержки определен реальный сектор экономики», — поясняют в администрации губернатора.

Ассоциативный подход

Также для улучшения ситуации правительство приняло решение привлечь к инвестиционной работе зарубежных специалистов. В декабре 2013 года в регионе начали работу специалисты Росийского инвестиционного агентства, которые в течение ближайших месяцев будут изучать инвестпроекты региона и формировать подходящие механизмы привлечения средств в регионе. К проекту были привлечены глава Всемирной ассоциации инвестиционных агентств Бронзатто, президент Всемирной ассоциации инвестиционных агентств Илькер Айси.

«Создание Росийского инвестиционного агентства — своевременный и важный шаг, который позволит объединить имеющиеся адми-



ИТАР-ТАСС/АЛЕКСАНДР

нистративные, финансовые и управленческие ресурсы и повысить эффективность их использования для создания привлекательного инвестиционного климата в регионах. Это будет способствовать и содействию в выходе российских компаний на зарубежные рынки.

Создание Агентства на базе минрегиона мне также кажется логичным решением, поскольку министерство обладает необходимой информацией о текущем состоянии, потребностях и потенциале развития каждого региона, о реализуемых в регионах инвестиционных проектах. Формы взаимодействия и направления работы с новым агентством мы подробно обсудим во время работы второго Форума институтов развития, который пройдет в Екатеринбурге в апреле 2014 года», — заявил гендиректор ОАО «Корпорация развития Среднего Урала» Сергей Филиппов.

Кроме того, в настоящее время по приглашению правительства и ОАО «Корпорация развития Среднего Урала» эксперты Всемирного банка проводят анализ инвестиционного потенциала региона для выработки рекомендаций по повышению инвестиционной активности. «Предполагается, что представители организации поделятся со Свердловской областью опытом привлечения инвестиций. Опыт планируется перенять в регион. Во встрече будут участвовать ведущие специалисты банка Дэвид О'Донован и Роберт Уайт. Предполагается, что эксперты банка будут в течение двух недель также встречаться с представителями правительства Свердловской области, с региональным отделением Союза промышленников и предпринимателей и другими бизнес-ассоциациями. Переговоры будут вестись для выработки решений, как привлечь субъекты инвестиции. После анализа дан-

ных эксперты банка представят свои выводы», — рассказал господин Филиппов.

Словаки идут в Екатеринбург

Помимо поддержки действующих инвестпроектов, в регионе проводилась работа по привлечению новых зарубежных компаний. Так, в Екатеринбурге планируют локализовать свои мощности несколько зарубежных компаний. Например, словацкий производитель автобусов Troliga Bus рассматривает возможность локализовать сборочное производство в уральском мегаполисе. В мае 2013 года представителям компании областные власти предложили площадку в Екатеринбурге. Если будет принято положительное решение, то объемы производства составят до 500 автобусов в год, на первом этапе — до 200 автобусов в год. «Один автобус будет стоить 7–8 млн рублей. В случае увеличения потребностей региона линия может вырасти до производства 500 автобусов», — пояснили в управлении пресс-службы правительства. Областное министерство промышленности к этому моменту должно подобрать пул местных производителей, которые смогут поставлять комплектующие для нового производства. Правительство предложило компании на выбор три площадки: ОАО «Пятый центральный автомобильный ремонтный завод» («5 ЦАРЗ»), ЗАО «Екатеринбургские лесные машины» («Лесмаш») и ОАО «Уральский завод резиновых технических изделий» (РТИ). Troliga Bus выпускает автобусы городского, городского низкого посадки и междугородного типов с количеством мест 30–50. Под производство словацкого производителя потребуются порядка 5 тыс. кв. метров.

Урал грузят станками

В Екатеринбурге в ближайшие несколько лет появится несколько новых станкостроительных проектов. Так, по договоренности с правительством Свердловской области японская корпорация Okuma в 2014 году намерена локализовать совместно с компанией «Окума Европа» производство элементов обшивки станков на территории ООО «Уральская машиностроительная компания „Пумори“» (расположено на улице Фрунзе в Екатеринбурге). Объем инвестиций в проект должен составить порядка 2 млрд рублей. «Согласно плану, объем выпуска продукции совместного предприятия к 2015 году должен составить 1,3 млрд рублей в год, к 2019 году — около 2,2 млрд рублей, срок окупаемости — пять лет и два месяца», — сообщили в министерстве промышленности Свердловской области. Кроме того, на площадке предполагается сборка токарных обрабатывающих центров модели Genos L300M. Предполагается, что в 2015–2016 годах объем выпуска станков составит 150–200 единиц в год.

Осенью 2013 года в Екатеринбурге начало работать производство горизонтально-расточных станков и порталных обрабатывающих центров, проект принадлежит чешской фирме TOS Varnsdorf и ООО «КР Пром» (ранее ООО «Ковосвип-Рус», российский дилер европейских станкостроителей). Суммарный объем инвестиций в проект должен составить 3,15 млрд рублей. «Первый этап проекта включает в себя организацию производства мощностью 24 станка в год и потребует финансирования в объеме 150 млн рублей», — уточнили в министерстве промышленности Свердловской области. В дальнейшем на площадке будет построен завод полного цикла (исключение составляет литейный цех, строительство которого не включено во второй этап) с ежегодной мощностью 50–70 станков с суммарной стоимостью 1,6 млрд рублей. «Пока мы открываем только сборочное производство, но в перспективе в Свердловской области будет запущен завод полного цикла. Этот цех рассчитан на ежегодную сборку 60–70 станков. В денежном выражении это порядка 1,6 млрд рублей в год», — рассказал генеральный директор «ГПС Урал» Андрей Михайлов. В министерстве промышленности отмечают, что при выходе предприятия на проектные мощности на производство будет трудоустроено 200 человек. Председатель совета директоров TOS Varnsdorf Ян Рылд сообщил, что при наличии большого количества заказов на производимые станки завод полного цикла может появиться уже в 2014 году. «Сроки строительства будут зависеть от заказчиков, но не больше двух-трех лет». К началу 2014 года планируется собрать девять станков. «Инвесторам принято решение по расширению производственной линейки модельного ряда сборочного производства. В номенклатуру сборки бу-

Diamond Aircraft Industries локализует в Екатеринбурге сборку своих самолетов

дет включен чешский горизонтально-расточной станок с подвижной колонной VRD (ГПС 150)», — сообщают в компании.

ОАО «Уральский завод гражданской авиации» (УЗГА, входит в госкорпорацию «Ростех») также привлеч инвесторов под новые проекты. По сообщению пресс-службы «Ростеха», австрийская компания Diamond Aircraft Industries (DAI) запустила локализацию на площадке УЗГА сборку существующих моделей самолетов, в Екатеринбурге появится производство авиационных компонентов. Предполагается, что австрийская компания предоставит свои технологии для совместного проектирования и производства летательных аппаратов. На первом этапе УЗГА будет производить самолеты «DA-40 NG» — однодвигательные четырехместные воздушные суда, предназначенные для первоначального обучения пилотов. Данные самолеты будут поставляться в Ульяновское и Санкт-Петербургское высшие авиационные училища гражданской авиации. К 2015 году уровень локализации производства этих самолетов составит 50%. В 2016 году этот показатель и вовсе достигнет 100%. Количество рабочих мест на предприятии вырастет со 100 до 500. «Мы не прогадали, когда выбрали своим российским партнером Уральский завод гражданской авиации. За 9 месяцев в Свердловской области уже собрано более 40 самолетов. Это большой шаг вперед. Теперь наша основная цель заключается в том, чтобы на Урале самолет собирали с нуля. Вскоре к нам в Австрию прилетят местные специалисты, которых будут знакомить с технологией производства деталей самолета из композитных материалов», — рассказал президент Diamond Aircraft Кристиан Дрис. Кроме того, в Екатеринбурге ОАО «Уралтрансмаш» (входит в ОАО «НПК „Уральвагонзавод“) планирует привлечь к производству вагонов метро Bombardier.

Аналитик ИФК «Солид» Гульназ Галиева подчеркнула, что на текущий момент Екатеринбург остается единственным интересным городом для иностранных инвесторов с точки зрения инфраструктуры. В целом свердловские муниципалитеты, в которых остались площадки обанкротившихся машиностроительных заводов, не интересны крупным компаниям. Управляющий активами финансовой компании Afogech Сергей Ковжаров отмечает, что для организации подходящей инфраструктуры в муниципалитетах потребуются десятки миллиардов рублей, которых нет в региональном бюджете. «Для преодоления бюрократии, оформления всех разрешений в столице региона и муниципалитете требуется примерно одно и то же время, однако выгоды будет гораздо больше именно в Екатеринбурге с точки зрения инфраструктуры, покупательной способности населения и способности договориться с местными властями», — пояснил он.

Яна Платова



Уральвагонзавод намерен привлечь к производству вагонов метро Bombardier