

ИНДУСТРИЯ

Бремя производства

Свердловские машиностроительные и металлургические предприятия в уходящем году в основном демонстрировали ухудшение финансовых показателей. Они принимают ряд мер, чтобы преодолеть трудности. Так, Уралмашзавод принял стратегию развития, которая потребует 10 млрд рублей инвестиций. «Уралхиммаш» сформировал новый пул заказчиков своей продукции. «Ураласбест» вынужден сокращать рабочую неделю. Для стабилизации ситуации в регионе планируется организовать Региональный инжиниринговый центр, чтобы привлечь в Свердловскую область новые технологии для промышленности.

—показатели—

Программные перестановки

Промышленные предприятия Свердловской области в 2013 году в основном не смогли порадовать владельцев и аналитиков своими показателями. Так, ОАО «Уралмашзавод» (УЗТМ) за январь–сентябрь увеличило чистый убыток в 3,2 раза, до 2,4 млрд рублей (против 741 млн рублей за тот же период 2012 года). Компания снизила объемы выручки на 3,3 млрд рублей, до 5,1 млрд рублей. Производство на УЗТМ стало нерентабельным из-за устаревшего металлургического комплекса. Хотя Газпромбанк инвестировал в его перевооружение около 17 млрд рублей, предприятие продолжало генерировать убытки. Чтобы улучшить показатели, УЗТМ в 2020 году разработало программу развития производства. В ноябре была утверждена стратегия его развития до 2020 года, предусматривающая выход на безубыточность уже во второй половине 2014 года. В 2017–2020 годах предполагается увеличить стоимость актива для акционеров. На предприятии рассчитывают к 2020 году нарастить объем выручки почти вдвое, до 13,1 млрд рублей.

Как пояснили представители УЗТМ, такие показатели будут достигнуты в первую очередь за счет изменений в продуктовой линейке. При новом подходе серийные изделия будут собираться по модульному принципу, из типовых узлов. «По нашим расчетам, к 2016 году доля модульной продукции достигнет 58%, к 2020-му — 72%», — уточнили на предприятии. В ближайшей перспективе Уралмашзавод планирует остановить работу старых цехов Уральского металлургического завода (поставляет до 80% металлургических заготовок) по причине морального и физического устаревания этих мощностей. 30 сентября совет директоров ОАО «Уралмашзавод» принял решение остановить несколько цехов из состава старого металлургического комплекса. Кроме того, до конца 2013 года на предприятии будет остановлена работа еще четырех цехов, в том числе сталеплавильного и литейного. Металлургическое производство перенесут на Уральский металлургический завод (входит в

«Объединенные машиностроительные заводы»), расположенный на площадке «Уралхиммаша» (также подконтролен Газпромбанку). Администрация УЗТМ рассчитывает получить от реорганизации металлургического комплекса суммарный эффект от 830 млн рублей до 1,1 млрд рублей в год. Всего, согласно инвестиционной программе, с 2014 года по 2016 год УЗТМ получит финансирование в размере более 5,5 млрд рублей, а в период с 2017 года по 2020 годы — около 5 млрд рублей.

ОАО «Уралхиммаш» (УХМ), напротив, демонстрирует постепенное улучшение показателей: убыток по итогам третьего квартала 2013 года сократился до 210,2 млн рублей (против 1,9 млрд рублей за аналогичный период прошлого года). За девять месяцев с начала года «Уралхиммаш» показал валовую прибыль 502,3 млн рублей. В 2012 году об этом не могло быть и речи: третий квартал прошлого года предприятие завершило с убытком 204,709 млн рублей. Компания улучшает показатели благодаря модернизации мощностей. Инвестиционная программа на УХМ начала действовать в 2010 году. Кроме того, за 2013 год компания сформировала пул новых заказчиков. Если в 2012 году крупным заказчиком был ГК «Норильский никель», на долю которого в общей выручке УХМ приходилось 36%, то сегодня речь идет уже о других предприятиях. Например, в 2013 году по 33% от общей выручки пришлось на заказы ОАО «Ангарская НХК» и ЗАО «Газпром инвест Юг». В прошлом году доля сделок не с «Норникелем» была значительно меньше. Второй по объему заказ в 2012 году выполнялся для ЗАО «СИБУР-транс» (14% общей выручки), далее следовало ОАО «Газпромнефть-МНПЗ» (12% общей выручки).

В текущем году в структуре заказов УХМ изменилось соотношение отраслевых рынков, на которых работает предприятие. Если в прошлом году первое место занимала нефтегазоперерабатывающая промышленность (48% выпущенной продукции), то в 2013 году на первое место вышли нефтехимическая и химическая промышленность (45% продукции). В прошлом году химическая отрасль в портфеле заказов УХМ занимала лишь 10%. В 2013 на второе место вышла газоперерабаты-

вающая отрасль (39% продукции), в то время как по итогам третьего квартала прошлого года на втором месте была металлургическая отрасль, предприятия которой закупили 38% продукции УХМ.

Кроме того, в текущем году УХМ выиграл ряд крупных тендеров. Например, до июня 2015 года он поставит реакторное оборудование для ОАО «Газпромнефть-ОНПЗ». Сумма сделки не уточняется; известно лишь, что завод изготовит два реактора для установок гидроочистки вакуумного дистиллята в составе комплекса глубокой переработки мазута.

Активно модернизирует свои мощности ОАО «НПК „Уралвагонзавод“» (УВЗ). В конце 2011 года премьер-министр Владимир Путин заявил, что из федерального бюджета на модернизацию предприятия будет выделено 55 млрд рублей. УВЗ были также выделены госгарантии в размере 10 млрд рублей для реструктуризации долгов. В течение 2013 года модернизация проводилась в термическом цехе. Сейчас на предприятии завершается программа технического перевооружения и реконструкции цехов, задействованных в производстве грузовых вагонов. На УВЗ продолжается реализация программы инновационного развития в соответствии с поручением президента России и распоряжением правительства страны, речь идет о выпуске новой продукции.

Впрочем, на текущий момент УВЗ демонстрирует ухудшение показателей. По итогам девяти месяцев 2013 года выручка предприятия снизилась почти на 16 млрд рублей, валовая прибыль сократилась в пять с половиной раз и составила 9 млрд рублей против прошлогодних 20,9 млрд рублей. Как итог, в третьем квартале предприятие показало убыток 1,2 млрд рублей. Для сравнения: в прошлом году за аналогичный период УВЗ показал чистую прибыль 9,3 млрд рублей.

Алюминий не в цене

Общепринятая тенденция замедления экономического роста особенно отразилась на предприятиях, принадлежащих ОК «Русал». Еще в начале августа этого года стало известно о консервации производства сразу на двух уральских предприятиях: Уральском (УАЗ) и Богословском (БАЗ) алюминиевых заводах. Из-за



низких цен на алюминий (\$1,7–1,8 тыс. за тонну) руководство «Русала» приняло ряд мер для снижения объемов производства. Так, например, на УАЗе было законсервировано электролизное производство. Однако руководство предприятия подчеркивает, что это временная мера, и как только конъюнктура рынка улучшится, производство будет восстановлено. Чтобы электролизное производство было рентабельным, цены на алюминий должны стабилизироваться на уровне \$2,3 тыс. за тонну. Официальный представитель «Русала» Роман Лукичев заявлял, что при остановке части производства сокращение персонала не планируется, сотрудникам предлагается перевод на работы в глиноземных подразделениях либо перевод с дальнейшим трудоустройством на сибирских предприятиях «Русала».

В конце декабря было заморожено производство шестой серии на БАЗе. В «Русале» вспоминают, что в 2009 году производство уже приостанавливалось, его работа была возобновлена после улучшения ситуации на рынке металлов. Примечательно, что ранее между генеральным директором ОК «Русал» Олегом Дерипаской, профсоюзом БАЗа, губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым и гендиректором БАЗа Владимиром Казачковым был заключен договор о сохранении производства шестой серии, однако ситуация на рынке потребовала консервации производства.

Титан для Запада

На общем фоне более убедительно выглядят показатели титановой корпорации «ВСМПО-Ависма» (входит в госкорпорацию «Ростех»). Предприятие с середины 2000-х годов сотрудничает с американской авиастроительной корпорацией Boeing и планирует к 2016 году построить в Верхней

Салде второй завод, на котором будут обрабатываться титановые штамповки для лайнеров Boeing. В компании уверены, что за счет введения второго завода производительность совместного предприятия Ural Boeing Manufacturing увеличится в два раза. Объемы инвестиций в СП при его образовании в 2007 году составили \$70 млн; ожидается, что в новый завод будет вложено \$150–200 млн.

«ВСМПО-Ависма» активно сотрудничает и с другими с зарубежными компаниями по производству полуфабрикатов из титановых и алюминиевых сплавов для авиа- и космической промышленности. Одно из последних подписанных соглашений — с американской компанией Alcoa. Оно предусматривает создание СП, которое будет заниматься выпуском полуфабрикатов из алюминиевых и титановых сплавов. Речь идет, прежде всего, о крупногабаритных штамповках, в том числе о деталях шасси и крепления крыла. Благоприятную для «ВСМПО-Ависма» ситуацию отражает и отчетность предприятия. По итогам третьего квартала 2013 года выручка составила 34,1 млрд рублей, что почти на 5 млрд больше, чем за аналогичный период прошлого года. Выросла валовая прибыль до 13,1 млрд рублей против 11,1 млрд рублей в 2012 году. Чистая прибыль увеличилась на 662 млн рублей и составила 6,2 млрд рублей.

Инжинирингом по демпингу

Неспособная ситуация в российской и региональной промышленности уделила внимание правительству Свердловской области. В числе мер, которые принимаются для поддержки тяжелой промышленности в регионе, можно назвать создание на базе Уральского федерального университета (УрФУ) Регионального инжинирингового центра (РИЦ) в сфере ма-

на Богословском алюминиевом заводе проведена консервация электролизного производства

шиностроения. Соответствующее соглашение правительство области подписало с УрФУ и промышленниками в первый же день работы выставки Russia Arms Expo 2013, прошедшей в Нижнем Тагиле в сентябре этого года. Ожидалось, что РИЦ уже в этом году получит 50 млн рублей финансирования из федерального бюджета. На первом этапе работы перед центром будет стоять задача по развитию аддитивных (метод послойного синтеза) и лазерных технологий, на втором этапе — внедрение прочих перспективных технологий в машиностроении. В уставный капитал РИЦ намерены войти ОАО «Машиностроительный завод имени Калинина» и ОАО «Новатор». Позже акционерами РИЦ станут УрФУ и ОАО «Уральский университетский комплекс». Однако эксперты скептически оценивают эффективность этих мер.

Из-за сокращения производства большая часть производственных мощностей оказывается ненужной. Как следствие, предприятия вынуждены сокращать работников. По словам аналитика ИК «Велес капитал» Айрата Халикова, сейчас по всему миру промышленным предприятиям очень сложно оптимизировать численность персонала. «Руководители государств ставят на этом пути различные препятствия, обвязывая глав предприятий не увольнять сотрудников», — поясняет он. В числе прочих проблем аналитик называет и особенности сырьевого рынка. По данным London Metal Exchange, с начала года металлы существенно подешевели: алюминий — с \$2 тыс. до \$1,7 тыс. за тонну, сталь — с \$281 до \$240, медь — с \$8 тыс. до \$7 тыс., цинк — с \$1,9 тыс. до \$1,8 тыс.

Александра Прыткова

«Ожидаются умеренные темпы роста промышленного производства»

Министр промышленности Свердловской области Владислав Пинаев подвел итоги работы промышленного сектора в регионе за 2013 год и рассказал, чего ждет от будущего года. В регионе уже стартовал ряд масштабных проектов: производство самолетов Diamond, первая линия Уральского стекольного завода, создание технопарка «Университетский».

—интервью—

— Какие ключевые проекты, реализованные или стартовавшие в 2013 году, вы бы отметили? Как они повлияют на экономическую ситуацию в регионе?

— Одним из основных достижений минпрома в этом году стало принятие первой в истории Свердловской области госпрограммы развития промышленности и науки сроком на семь лет. Подчеркну, что это пока единственная региональная программа развития промышленности в России. Вопрос ее финансирования проработан с учетом рекомендаций Минэкономразвития РФ: финансирование на уровне 1:4, то есть не меньше одного бюджетного рубля на четыре рубля из внебюджетных источников. В нашу программу заложено соотношение на уровне 1:5, причем это минимальная планка внебюджетных средств. Объем расходов на выполнение мероприятий программы за счет всех источников финансирования утвержден на уровне 34 млрд рублей.

Реализация мероприятий в рамках программы позволит достичь ряда целевых показателей. Планируется, что объем отгруженной продукции вырастет в 2,7 раза к уровню 2014 года, объем инвестиций в промышленное производство — больше чем в 2,2 раза, производительность труда — в 1,5 раза к уровню 2011 года. Доля инновационно активных предприятий к 2020 году увеличится до 40%, а количество созданных и модернизированных высокопроизводительных рабочих мест составит 229 тыс.

В целом в 2013 году в Свердловской области реализован целый ряд крупных инвестиционных проектов. Напомним, в 2012 году совместным российско-германским пред-



приятием «Уральские локомотивы» была начата реализация проекта создания городского экспресса «Ласточка» (серия ЭС2Г) на базе электропоезда Desiro RUS, разработанного специалистами Siemens AG. Для производства модификаций электропоездов Desiro RUS в 2012 году возведен новый производственный комплекс общей площадью свыше 90 тыс. кв. метров. Суммарный объем инвестиций, привлеченных в проект, превышает 10 млрд рублей. 11 ноября 2013 года в присутствии президента России Владимира Путина состоялся торжественный пуск производства этих поездов. Технологические возможности нового предприятия позволяют в перспективе изготавливать электропоезда различных типов, а также легкорельсовый транспорт в объеме не меньше 250 вагонов в год. В 2014 году «Уральские локомотивы» планируют выпустить первые девять пятивагонных электропоездов «Ласточка» и провести их сертификацию. В 2015 году в ОАО «РЖД» будет поставлено 30 таких поездов. К 2017 году численность персонала нового производственного комплекса составит 1,5 тыс. человек, а общее количество работников предприятия увеличится до 4,5 тыс. человек.

В первом квартале 2013 года в Ачитском городском округе на единственном предприятии муниципалитета ООО «Уральский стекольный завод» была введена в эксплуатацию первая очередь завода по производству ампул и флаконов первого гидролитического класса для нужд фармацевтической промышленности. Проектная мощность производства стекольных изделий всего строящегося комплекса — 1 млрд единиц в год. Сегодня ведутся работы по проектированию и подготовке строительства объектов второй очереди, а также переговоры с поставщиками основного и вспомогательного оборудования. Первые результаты проведенных испытаний продукции показали, что она по всем параметрам соответствует требованиям международных стандартов ISO.

Еще один проект буквально месяц назад был представлен министру промышленности и торговли России Денису Мантурову. ОАО «Уральский завод гражданской авиации» (входит в холдинг «Оборонпром» ГК «Ростех») начало реализацию проекта по производству инновационных легких самолетов совместно с ведущей мировой авиастроительной компанией Diamond Aircraft Industries GmbH (Австрия). На первом этапе завод начал крупноузловую сборку самолетов DA-40 NG. Это однодвигательные четырехместные воздушные суда, предназначенные для первоначального обучения пилотов. Машины будут поставляться в Ульяновское и Санкт-Петербургское высшие авиационные училища гражданской авиации. Ежегодный объем производства легких самолетов ожидается на уровне 50–60 единиц. Всего в 2013 году будет произведено 49 самолетов, в 2014 году — 65. К 2015 году уровень локализации производства этих машин составит 50%, а в 2016 году достигнет 100%. Количество рабочих мест на предприятии вырастет со 100 до 500.

— Какие главные ожидания у вас от 2014 года? Какие ключевые проекты вы бы выделили?

— Стоит отметить проект, реализация которого началась еще в 2013 году. Правительством Свердловской области совместно с Министерством связи и массовых коммуникаций России в рамках комплексной программы «Созда-

ние в Российской Федерации технопарков в сфере высоких технологий» реализуется проект создания технопарка высоких технологий Свердловской области «Университетский» на базе Уральского университетского технополиса. Строительство технопарка предполагается осуществлять за счет областного и федерального бюджетов. По завершении строительства его объекты будут оформлены в государственную собственность Свердловской области. Этот инвестиционный проект, направленный на формирование инновационной инфраструктуры региона, сегодня является одним из ключевых и значимых для Свердловской области. Создание технопарка в сфере высоких технологий обеспечивает территориальную концентрацию финансовых и интеллектуальных ресурсов для ускорения развития высокотехнологичных отраслей экономики. В этой связи строительство в регионе такого объекта при непосредственном участии правительства Свердловской области предопределяет переход экономики региона к инновационному пути развития. Первый этап создания технопарка — строительство инновационно-технологического центра (ИТЦ), на площадях которого разместятся резиденции «Университетского». Сегодня у нас уже есть 37 потенциальных резидентов, в планах — к 2018 году, когда технопарк выйдет на проектную мощность, иметь более 100 резидентов. Прогнозируется, что выручка только резидентов технопарка, размещенных на площадях ИТЦ, составит около 2 млрд рублей в год. Президентом Российской Федерации поставлена задача: к 2020 году создать и модернизировать в России 25 млн рабочих мест. По оценкам экспертов, для достижения данного показателя необходимо создать в нашем регионе порядка 375 тыс. высокопроизводительных рабочих мест, то есть примерно по 47 тыс. мест в год. Так, строительство объектов технопарка в области к 2015 году позволит обеспечить создание более 1,5 тыс. новых рабочих мест. Помимо этого в технопарке планируется реализовать более 150 инновационных проектов.

Сегодня мы уже получили положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации капитального строительства ИТЦ, а также разрешение на строи-

тельство. Утверждены ассигнования областного бюджета на строительство ИТЦ технопарка на 2013–2014 годы. 18 сентября 2013 года Минкомсвязи России объявило конкурсный отбор субъектов федерации на право получения субсидий в 2013–2014 годах из федерального бюджета для строительства объектов технопарков. Сумма, распределяемая в рамках конкурса, составила 2,085 млрд рублей. Всего было подано восемь заявок от регионов: Свердловская, Нижегородская, Пензенская, Калужская и Калининградская области, город Москва, Республика Мордовия, Красноярский край. По итогам конкурса Свердловская область вошла в число победителей вместе с Москвой, Пензенской областью и Республикой Мордовия. Общий объем федеральных субсидий, которые область получит в 2013–2014 годах на создание ИТЦ технопарка высоких технологий «Университетский», составит около 680 млн рублей.

— Аналитики опасаются сохранения стагнации в промышленности в 2014 году и даже ухудшения ситуации. Разделяете ли вы такую точку зрения? Какие механизмы для стабилизации ситуации планирует использовать областное министерство промышленности в предстоящем году?

— Согласно официальному прогнозу социально-экономического развития России на 2014 год, в среднесрочной перспективе ожидаются умеренные темпы роста промышленного производства. По мнению федеральных экспертов, сдержанный рост промышленности является следствием низкого уровня технического перевооружения предприятий и недостаточной конкурентоспособности отечественной продукции на внутреннем и внешнем рынках. Для Свердловской области развитие, модернизация промышленности — одно из основных приоритетов. Планируется, что на реализацию государственной программы «Развитие промышленности и науки на территории Свердловской области до 2020 года» будет выделено свыше 1 млрд рублей. Область намерена оказывать поддержку реальному сектору экономики, тем предприятиям, которые вкладываются в создание новых высокопроизводительных рабочих мест.

Интервью взяла Мария Полоус