

НИЖНИЙ ТАГИЛ



УРАЛВАГОНЗАВОД

Тагил загружает свою атмосферу

Нижнетагильская промышленность увеличивает нагрузку на экологию: за 2012 год местные предприятия увеличили выбросы в атмосферу на 10 тыс. тонн. Местные власти намерены установить постоянный контроль экологической обстановки в городе. Хотя предприятия инвестируют средства в природоохранные мероприятия на своих объектах, компании не покидают рейтинг главных загрязнителей по Свердловской области. По оценкам экологов, на текущий момент примерно 0,001% бюджетных средств идет на экологические проекты в регионе, чего недостаточно для улучшения обстановки.

Свердловская область вот уже несколько лет занимает последние строчки экологических рейтингов. При этом, по итогам 2012 года, один из самых высоких уровней загрязнения атмосферы зафиксирован в Нижнем Тагиле. На региональном и муниципальном уровне в настоящий момент реализуются программы по улучшению экологической ситуации в городе. В частности, министерство природных ресурсов Свердловской области готово приобрести для города необходимое оборудование для оперативного мониторинга качества атмосферного воздуха. Кроме того, в текущем году тагильчане приняли активное участие в мероприятиях, посвященных году охраны окружающей среды. Эксперты считают, что в вопросах защиты окружающей среды многое зависит не только от экологической ответственности крупных предприятий, которые загрязняют муниципалитет, но и от самих жителей города, которые должны более активно проявлять гражданскую позицию.

необходимо обеспечить средствами оперативного мониторинга состояния окружающей среды, в начале года глава города Сергей Носов на совещании по вопросам загрязнения атмосферного воздуха заявил, что намерен с соответствующей инициативой обратиться в правительство Свердловской области. «В одном из самых загрязненных городов страны сегодня нет оперативного мониторинга качества атмосферного воздуха. Нижний Тагил отчисляет достаточно средств в бюджет всех уровней и достоин того, чтобы в режиме реального времени получать информацию об экологической обстановке», — отметил господин Носов. Региональное министерство природных ресурсов и экологии в свою очередь планирует приобрести передвижную лабораторию, предназначенную для Нижнего Тагила. Также в городе в нынешнем году установлена новая автоматическая станция контроля качества атмосферного воздуха.

Зонирование вреда

Сами предприятия принимают участие в улучшении экологической обстановки. Так, в 2012 году ОАО «НПК „Уралвагонзавод“» инвестировало в экологические проекты порядка 98,9 млн рублей, всего было реализовано 48 природоохранных мероприятий. Одним из крупных проектов стала реконструкция обеззаводских очистных сооружений, переработка шлакового отхода металлургического производства Уралвагонзавода. «За год переработано 453 тыс. тонн отходов, в результате платежи за негативное воздействие на окружающую среду сократились и составили 50 млн рублей», — отмечают в компании. УВЗ направило 4,8 млн рублей на инвентаризацию источников выбросов загрязняющих веществ и на ремонт природоохранного оборудования в цехах (газоочистных установок, воздухоподогревателей, фильтров). Также уделялось внимание мониторингу почв на производственных площадках, в санитарно-защитной зоне и на прилегающей территории. Ряд мероприятий был проведен под контролем городской администрации, например, внедрение фильтрационных установок на постах механизированной дуговой сварки. Всего было смонтировано 42 единицы оборудования на предприятии, за счет чего были сокращены выбросы по шестивалентному хрому.



Последние 20 лет проект санитарно-защитной зоны НТМК регламентировался параметрами предельно допустимых выбросов

ФОТО ЕЛЕНА ЕЛИСЕЕВА

Еще одно крупное предприятие города — ОАО «Евраз Нижнетагильский металлургический комбинат» («Евраз НТМК», входит в «Евраз Групп») — снизило выбросы в атмосферу за счет технического перевооружения рельсобалочного цеха. Из технологического процесса были выведены печи изотермической выдержки, построен оборотный цикл, оборудованный масляным устройством. В течение 2012 года специалистами комбината был разработан проект и начаты работы по очистке прудка-осветлителя на реке Малая Кушва. «С 2007 года по 2012 год НТМК уменьшил выбросы в атмосферу на 21%, а Высокогорский горно-обогатительный комбинат — почти в два раза (осенью 2013 года новым собственником ГОКа стало промышленное объединение „Урал“), — отмечают в компании. «В 2011–2012 годах на природоохранную деятельность НТМК направило 1,2 млрд рублей. В целом за последние пять лет на реализацию экологических мероприятий „Евраз Групп“ потратил более 2,7 млрд рублей (в Нижнем Тагиле компания до осени 2013 года владела также Высокогорским горно-обо-

гатительным комбинатом)», — заявляют в пресс-службе компании. В период с 2001 года по 2012 год «Евраз НТМК» снизил валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу на 36%. Компания также проводит мероприятия по снижению сбросов в водные объекты: на территории муниципалитета было выведено русло реки Сухая Ольховка из-под тела шлакового отвала, была внедрена биологическая очистка водных объектов. В экологическую программу комбината входит текущий ремонт очистных сооружений смешанного оборотного цикла. Комбинату также предстоит утвердить проект санитарно-защитной зоны, который регламентировался последние 20 лет проектом предельно допустимых выбросов. Согласовать проект обязал компанию Тагильский районный суд в конце 2011 года. «Специалистами комбината выполнен и согласован в Роспотребнадзоре РФ проект зоны. Проводятся натурные исследования атмосферы, Роспотребнадзор утверждает окончательную установленную СЗЗ. Необходимость отселения жителей из СЗЗ будет определяться проектом установленной зо-

ны после его утверждения главным санитарным врачом РФ», — отметили в компании. «Евраз Групп» установил СЗЗ для Высокогорского ГОКа до продажи данного актива. Руководство предприятия в 2012 году заключило соглашение с правительством Свердловской области о взаимодействии в сфере охраны окружающей среды. К 2020 году на комбинате планируется снизить валовые выбросы в атмосферный воздух более чем на 50%, на 22% уменьшить нагрузку на водные объекты и увеличить переработку отходов на 9%.

Химическое равновесие

Свои экологические программы реализует химический комплекс Нижнего Тагила — парк «Тагил» и ОАО «Уралхимпласт». По данным управляющей компании парка, на предприятии действуют пылегазоулавливающие установки, полигон для захоронения твердых химических отходов, биологические очистные сооружения для сточных вод. «Специалистами комбината выполнены работы по проведению натурных исследований и мониторингу воздушной среды в расчетной санитарно-защитной зо-

не. В компании действует аккредитованная экоаналитическая служба. За последние несколько лет „Уралхимпласт“ ликвидировал ряд вредных производств, в том числе фталевого ангидрида, пентаэритрита и полиформальдегида. В результате в выбросах предприятия на сегодняшний день отсутствуют малиновый ангидрид, нафтохиноны, апетальдегид и пентаэритрит», — пояснили на «Уралхимпласте». На текущий момент доля выбросов «Уралхимпласта» в общей массе выбросов всех промышленных предприятий города составляет 1,05%. По словам пресс-секретаря управляющей компании «Тагил» Елены Дроздовой, для снижения негативного влияния на окружающую среду на предприятиях, функционирующих в парке, в 2011–2012 годах проведены работы по снижению выбросов в атмосферный воздух и сбросов сточных вод. Проводится техническое перевооружение производства формальдегида и карбамидоформальдегидного конденсата (срок окончания работ — 2015 год), модернизация производства фенолформальдегидных смол (будет завершена в 2017 году). «Основными

направлениями модернизации являются замена устаревшего оборудования, установка систем улавливания выбросов и автоматизация технологических процессов. В итоге выбросы аммиака сократятся на 2 тонны, формальдегида — на 3, фенола — на 2 тонны в год. Общий объем денежных средств, направляемых на реализацию мероприятий, составляет порядка 140 млн рублей», — отмечают в компании.

Для разгрузки существующих очистных сооружений ОАО «Уралхимпласт» построило дополнительную технологическую нитку для очистки сточных вод. Мощность линии составляет 15 тыс. кубометров в сутки. «Реконструкция велась на условиях софинансирования, общий объем инвестиций составил 556 млн рублей: 281,1 млн рублей было выделено из федерального бюджета, 28,8 млн — из областного, 28,8 млн — из городского. Само ОАО „Уралхимпласт“ инвестировало в проект 217 млн рублей собственных средств», — отмечают в управляющей компании. На территории парка также запланировано производство метанола, уральская компания экологического сопровождения проектов «Геоэкология» провела оценку будущего воздействия нового производства на окружающую среду. По оценке ее специалистов, размещение объекта не вызовет нарушения экологического равновесия города и нарушения санитарных норм района. «Получено экспертное заключение Роспотребнадзора на „Проект обоснования расчетной СЗЗ промзавода с учетом строительства завода по производству метанола“. Также получено положительное заключение Главгосэкспертизы», — заявили в управляющей компании парка «Тагил».

Решения на бумаге

Несмотря на природоохранные программы компаний, нагрузка на экологию в городе продолжает возрастать. По данным министерства природных ресурсов Свердловской области, принимаемые меры не привели к значимым результатам. В 2012 году НТМК вошел в перечень основных источников загрязнения атмосферного воздуха в регионе и занял в нем четвертое место. Предприятие увеличило выбросы в атмосферу в 2012 году на 13,4% из-за наращивания объемов производства. В перечень областного министерства также вошел

Высокогорский ГОК. Комбинат занял восьмое место в списке основных загрязнителей минприроды: в 2012 году увеличение выбросов произошло на 6,5% в связи с ростом выпуска продукции.

По мнению экологов, на текущий момент природоохранные мероприятия в Нижнем Тагиле не приносят результатов. Так, по словам вице-президента Уральского экологического союза Василия Хачина, в Свердловской области только около 0,001% бюджетных средств идет на экологию. «Бумаг, программ, пожеланий — тома, а дел мало. Сами металлурги, может быть, и принимают какие-то меры, но они больше касаются внутренних мероприятий. В самом городе никаких значимых в экологическом плане мероприятий не проводится», — заявил господин Хачин. По его мнению, в муниципалитете не проводится достаточно работ по восстановлению очистных сооружений, а также по озеленению территорий. «Также нужно ограничить движение старых машин в центре города, урегулировать транспортные потоки», — отмечает эколог. Схожего мнения придерживается директор природоохранных программ общественной организации «Зеленый патруль» Роман Пукалов. Он отмечает, что Свердловская область находится в самом хвосте рейтингов, составленных объединением (то есть порядка шести лет). «Рейтинг составляется по трем критериям. Первый: общее химическое загрязнение региона. Второй критерий: отношение власти, отношение бизнеса, экологическая ответственность бизнеса и стремление к модернизации. Насколько власти адекватно реагируют, принимают местные законы, поддерживают предпринимателей. Третье, и может, неожиданное в нашем рейтинге: гражданская активность населения, насколько спокойны люди это переносят, или люди выходят на митинги», — сообщил он. По итогам летнего периода 2013 года Свердловская область заняла 74-е место (из 83 позиций) в рейтинге экологически безопасных регионов. По статистике «Зеленого патруля», «Евраз НТМК», Высокогорский горно-обогатительный комбинат, ОАО «Уралхимпласт» не убавят из списка 100 главных загрязнителей России по Уральскому федеральному округу.

Татьяна Кожихова

«Гостиничный бизнес Нижнего Тагила оказался не готов к RAЕ»

ЗАО «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» в течение 2013 года начало работу по нескольким проектам в Нижнем Тагиле. О перспективах гостиничного рынка в городе, об участии компании в дорожных проектах города рассказал заместитель генерального директора ЗАО «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» по корпоративной собственности Николай Чмель.

— Какова текущая ситуация гостиничного рынка в муниципалитете?

— Нижний Тагил является ключевым промышленным центром не только Свердловской области и Урала, но и всей России, при этом инфраструктура города не удовлетворяет современным требованиям, сказывается в том числе и удаленное расположение от ближайшего аэропорта. Это стало окончательно понятно при подготовке к Russia Atms Expo-2013. Благодаря генеральному директору корпорации УВЗ и возможности демонстрационно-выставочного центра полигона «Старатель», RAЕ-2013 прошла на высочайшем уровне, однако гостиничный бизнес Нижнего Тагила оказался не готов принять на должном уровне российские и иностранные делегации. Сегодня в го-



роде шесть гостиниц. Они отличаются по инфраструктуре, сервису и местоположению. Это, прежде всего, «Тагил» с самым большим жилым фондом — 174 номера с типичными для советского периода инфраструктурой и сервисом и гостиница «Спортивная-1», «Спортивная-2», которые принадлежат Уралвагонзаводу и «Металлургия», который находится в собственности «Евраз НТМК». Все они расположены в непосредствен-

ной близости от промышленной зоны города. Самый низкий предел гостиничного рынка представлен общежитиями и мини-отелями, расположенными в центральной части города. Это, например, «Арена», принадлежащая городскому цирку, или мини-отель «Северный Урал». Еще один сегмент — местные санатории примерно в 40 километрах от Нижнего Тагила. Они, помимо местного туристического спроса, удовлетворяют также деловой и МСБ-спрос (временное расселение). Основное предложение образуют гостиницы еще советской постройки. Полностью отсутствуют качественные конференц-помещения, нет и дополнительной инфраструктуры: только санатории обладают спортивной и развлекательной базой, фитнес-клубами и другими необходимыми для современного человека условиями.

— По причине отсутствия гостиниц международного класса вы решили строить новый объект? Каковы его параметры?

— В Нижнем Тагиле это будет первая гостиница международного класса, строительство будет завершено в конце 2015 года. Компания Carlson Rezidor Hotel Group, которая входит в десятку крупнейших гостиничных групп в ми-

ре, подписала договор на открытие отеля своего бренда Park Inn by Radisson. Инвестором проекта выступила одна из дочерних компаний Уралвагонзавода — ООО «УБТ-Отель». Планируется инвестировать до 800 млн рублей, речь идет о заемных средствах. Предполагается, что объект окупит себя в течение восьми лет с момента открытия. Это гостиница средней ценовой категории площадью 11 тыс. кв. метров. Своим гостям она предложит 130 современных номеров различных категорий. На территории также будет располагаться просторный круглосуточный ресторан площадью 238 кв. метров, к которому будет прилегать терраса площадью в 200 кв. метров. Также при отеле будут функциональные лобби-бар, пять переговорных комнат, зал площадью 375 кв. метров. В инфраструктуру также войдет фитнес-центр и подземная парковка для автомобилей. Park Inn by Radisson станет единственным международным гостиничным объектом в Тагиле и, уверен, превратится в главную городскую площадку для проведения всевозможных мероприятий и конференций. Наверняка конференц-зал будет востребован не только гостями отеля и организаторами бизнес-мероприятий, но и станет

использоваться для проведения частных мероприятий. А терраса ресторана с видом на пруд, без сомнения, войдет в список лучших мест на гастрономической карте города. Отель должен будет не столько отнять спрос у существующих гостиниц города, сколько создать новый сегмент рынка vip-услуг.

— Какие еще проекты ЗАО «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» реализует в Нижнем Тагиле?

— Один из проектов — строительство в городе современного асфальтобетонного завода Bernardi MС 100/125. Со стороны ЗАО «УБТ — Уралвагонзавод» вложения составляют 90 млн рублей. Заводы данной итальянской компании действуют во многих городах России, а с июня 2013 года — и в Нижнем Тагиле. Максимальная производительность завода составляет 175 тонн асфальта в час. В режиме пуско-наладочных работ он отработал с производительностью 130 тонн в час и за пять часов произвел 600 тонн асфальта. Первые 400 тонн продукции были уложены на дороги Дзержинского района Нижнего Тагила. Новый асфальт также уложен на центральные улицы — Юности и Окунева, проспекте Дзержинского и главной магистрали, соединяющей район с центром города, — Восточное шоссе. Кроме того,

отремонтированы дороги по улице Круговая, Зари, Калинина, Серова, Днепрова и два перекрестка в центре Тагила. Думаю, автолюбители и пешеходы уже оценили качество дорожного покрытия. Еще одним преимуществом завода является экологичность. Не происходит негативных выбросов в атмосферу, производство является безотходным. Пыль от щебня рекуперируется, на газовых горелках установлено 600 рукавных фильтров. Отсутствуют выбросы в атмосферу.

— Какие еще перспективы открывает завод?

— В комплексе с асфальтовым заводом было приобретено дополнительное оборудование, которое позволяет производить щебнево-мастичный асфальт. Данной смесью покрывают три сантиметра верхнего слоя дорог. Он долговечен за счет добавления присадок и может держаться до шести лет. Кроме того, дороги с таким покрытием получают шумоизоляционный эффект и меньше бликуют на солнце. Резко снижается вероятность появления колеи. Данная технология давно в ходу в Европе, она широко применяется в Екатеринбург и Тюмени. Сейчас может использоваться и в Нижнем Тагиле.

Интервью взяла Яна Платова