



Как промышленники увеличивают нагрузку на экологию **14**

Сколько средств требуется на ремонт нижнетагильских дорог **15**

В каком состоянии гостиничный бизнес города **15**

Когда будет погашен коммунальный конфликт **16**

Тагил наращивает мощности

В начале 2013 года промышленники Нижнего Тагила продемонстрировали снижение показателей по объемам выпускаемой продукции, тем не менее, ключевые предприятия города намерены увеличить свои инвестиционные программы. Так, Уралвагонзавод направит на развитие своих площадок порядка 11 млрд рублей, Нижнетагильский меткомбинат — порядка 150 млн рублей. Впрочем, промышленники корректируют свои производственные планы и избавляются от непрофильных активов из-за ухудшения ситуации на рынке. Эксперты отмечают, что город остается площадкой для «неспешных инвестиций» из-за длинных сроков окупаемости проектов.

Производственный подход

В начале 2013 года промышленный комплекс Нижнего Тагила показывал спад производственных показателей. Как сообщили в городской администрации, в первом квартале объем отгруженной промышленной продукции по полному кругу организаций был сокращен на 4,1% к аналогичному периоду 2012 года и составил 57,36 млрд рублей. Объем отгрузки в добывающем производстве также снизился и составил 63,3%. Предприятия обрабатывающих производств уменьшили показатели на 3%. Финансовый результат деятельности (прибыль за исключением полученных убытков) крупных и средних организаций города в январе-феврале 2013 года составил около 1,61 млрд рублей (в первые месяцы 2012 года — 2,52 млрд рублей). Основными индустриальными площадками в городе являются ОАО «Евраз Нижнетагильский металлургический комбинат» («Евраз НТМК», входит в «Евраз Групп»), ОАО «Высокогорский горно-обогатительный комбинат», ОАО «Научно-производственная корпорация „Уралвагонзавод“ (УВЗ), а также химпарк «Тагил». Перечисленные предприятия обеспечивают занятость более трети населения города.

Уралвагонпрогресс

Несмотря на ухудшение показателей в начале года, промышленники планируют по результатам года увеличить ряд показателей и продолжить реализацию инвестиционных программ. Например, Уралвагонзавод планирует направить на развитие своих мощностей порядка 11,4 млрд рублей. Таким образом, объем финансирования своих программ корпорация увеличивает в 2,5 раза: в 2012 году бюджет компании составлял почти 4,5 млрд рублей. В прошлом году основная часть средств (3,9 млрд рублей) была направлена на техническое перевооружение мощностей. По итогам, чистая при-

быль в 2012 году составила более 9,8 млрд рублей. В 2013 году доля гражданской продукции УВЗ была существенно увеличена: товары вагоностроительного производства (полувагоны, цистерны) принесли компании 42,6% валовой выручки — 47,73 млрд рублей. Еще в 2011 году прибыль в этом сегменте составляла 4,75 млрд рублей (27%). Как пояснили на предприятии, загрузка мощностей вагоностроения возможна за счет изготовления ряда железнодорожных изделий, в том числе цистерн.

План производства цистерн в 2013 году уже обеспечен контрактами и составляет 6,6 тыс. единиц, что выше уровня 2012 года на 9%. Предполагается запустить серийное производство новых моделей — цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов, вагонов-цистерн для перевозки и хранения жидкого кислорода, аргона и азота.

Как отмечают в корпорации, сейчас реализуется около 35 различных проектов и программ, еще 15 — находятся на этапе предпроектных проработок. Приоритетным направлением на 2013 год для УВЗ является реконструкция спецпроизводства в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса до 2020 года». Компания получила 1 млрд рублей из федерального бюджета на обновление производства военной техники, еще 1 млрд компания инвестирует из собственных средств. Предполагается, что рост объемов выпускаемой спецпродукции составит порядка 23–25% к уровню 2012 года.

Что касается производства вагонов, руководство компании приняло решение снизить план по выпуску продукции на 26%. Изначально УВЗ планировал произвести 30 тыс. вагонов, после корректировки — 22 тыс. Гендиректор УВЗ Олег Сиенко объяснил снижение плана «ситуацией на рынке». По его сло-



В 2012 году Уралвагонзавод увеличил валовую выручку до 47,73 млрд рублей за счет выпуска полувагонов и цистерн. Фото Владислава Лощакова

вам, 22 тыс. — «комфортный уровень производства», и УВЗ планирует «воспользоваться паузой для модернизации производства» (за 2012 год было выпущено 28 тыс. штук). В целом, решение диктуется ситуацией на рынке, железнодорожные операторы сокращают свой спрос на продукцию: в 2013 году «Федеральная грузовая компания» отказалась от покупки 16 тыс. вагонов, а «Первая грузовая компания» заморозила планы по закупке на год. В целом, на российском рынке идет снижение объемов производства вагонов ориентировочно на 40% — до 45 тыс. штук.

Поправить профиль

«Евраз Групп» в течение 2013 года намерен наращивать производство стали своего актива — ОАО «Евраз НТМК». Предполагается, что суммарный объем вырастет до 4,5 млн тонн (в 2012 году было произведено 4,3 млн тонн). Для сохранения показателей компания инвестировала в капитальный и текущий ремонт основных производственных фондов НТМК 1,5 млрд рублей. В частности,

на комбинате были обновлены основные мощности — доменное, сталеплавильное, прокатное, кислородно-компрессорное производство. «Данные меры позволят снизить расход природного газа и электроэнергии в технологическом процессе, увеличить безаварийный период работы оборудования», отмечают на предприятии. Уже в сентябре предприятие увеличило в три раза производство колец для машиностроения — их объем достиг уровня 500 тонн в месяц. Комбинат увеличил загрузку бандажного стана на 10%, продукция которого используется в производстве железнодорожного транспорта и в машиностроении.

Впрочем, «Евраз Групп», развивая мощности НТМК, приняла решение избавиться от другого предприятия, расположенного на территории муниципалитета, — Высокогорского горно-обогатительного комбината. Во второй половине сентября «Евраз» официально объявил о продаже малоприбыльного ВГОК, разрабатывающего три

месторождения железной руды (Высокогорское, Естюнинское и Гороблагодатское). Актив включает в себя три рудные шахты, а также обогатительную фабрику. Еще в 2012 году рентабельность комбината снизилась с 21,2% в 2011 году до 0,1%. В целом, предприятие демонстрировало ухудшение показателей: выручка в 2012 году составила 7,5 млрд рублей, показатель ЕВБТДА — 61 млн рублей, прибыль — 6 млн рублей (в 2011 году — 9,67 млрд, 1,93 млрд и 1,6 млрд рублей соответственно). В 2012 году убыток до вычета налогов составил порядка 330 млн рублей.

В отчете ВГОКа говорится, что ухудшение финансовых показателей обусловлено «резким снижением рыночных цен на железорудную продукцию», переходом на давальческую схему производства железной руды для «Евраз НТМК» и снижением объемов производства на 5% в целом. По данным на 30 июня 2013 года, общая стоимость активов ВГОК составляла \$73 млн. По словам вице-президента «Евраз» по крупным

проектам, руководителя дивизиона «Руда» Марата Атнашева, «продажа ГОКа — одна из мер по оптимизации железнодорожных активов». «Продажа ГОКа соответствует стратегии „Евраз“ в горнодобывающем сегменте, где мы концентрируем наши усилия на крупных проектах с низкой себестоимостью, обеспечивающих компании эффективную вертикальную интеграцию. В настоящее время ВГОК не является для нас профильным активом», — отметил он. Господин Атнашев также добавил, что потребности НТМК в железорудном сырье «в полной мере и при меньших материальных затратах обеспечивает Качканарский ГОК, в то время как продукция ВГОКа может быть востребована на уральском рынке». За прошлый год ВГОК добыл 1 млн тонн известняка и 4,6 млн тонн железной руды, из которой произвел около 1,1 млн тонн алломерата и 1,2 млн тонн товарного концентрата.

Высокогорский ГОК был продан челябинскому научно-производственному регионому объединению «Урал» примерно за 600 млн рублей с учетом отсутствия на балансе ВГОКа долговых обязательств. «Евраз» также предоставит ВГОКу финансовую поддержку в размере до 400 млн рублей для нормализации оборотного капитала комбината. Оплата по договору будет производиться поэтапно: первый платеж в размере около 150 млн рублей будет сделан при закрытии сделки, оплата оставшейся суммы будет производиться равными ежемесячными долями в течение следующих 24 месяцев. Федеральная антитрестовая служба России уже одобрила сделку, выданные от продажи ВГОКа средства «Евраз» намерен направить на «общекорпоративные цели».

В парк сливают химию

Наряду с производствами, без которых уже сложно себе представить Нижний Тагил, в городе создаются новые пред-

приятия. Так, на базе ОАО «Уралхимпласт» (ведущий российский производитель синтетических смол и пластмасс) начал функционировать химический парк. Проект предлагает готовые инфраструктурные решения для быстрого старта химического или смежного производственного бизнеса. Инвесторам предлагается получить готовые промплощадки от 0,5 до 15 га, оснащенные необходимыми коммуникациями (вода, тепло, газ, электроэнергия, очистные сооружения, подъездные пути). «В 2012 году объем произведенной продукции резидентами парка составил 6,5 млрд рублей, и мы считаем, что это не предел», — отмечает министр промышленности Свердловской области Владислав Пинаев. На текущий момент на базе парка «Уралхимпласт-АМДОР» наращивает выпуск ингибиторов коррозии и дорожных присадок (стоимость проекта — 50 млн рублей, производительность — 2,5 тыс. тонн в год). «Уралхимпласт-Хоттенес Альбертус» развивает производство комплекса новой продукции для легкой промышленности (объем инвестиций — 420 млн рублей, производительность — 10 тыс. тонн в год). Кроме того, в 2012 году венчурный фонд Bright Capital, американская компания Repmatix и управляющая компания химпарка «Тагил» подписали соглашение о намерениях по строительству на промплощадке «Тагила» завода по производству биоэтанола — биотоплива из древесных материалов. Проект по строительству завода планируется реализовать до конца 2014 года. Объем инвестиций составит более 3 млрд рублей.

Борьба за инвестцентр

Старший аналитик компании «Альпари» Анна Бодрова отмечает, что сейчас «центром притяжения инвестиций» в Свердловской области является Екатеринбург, но при этом у Нижнего Тагила «есть шансы стать второй по-

добной точкой на инвестиционной карте региона». Интерес к этому был замечен в ходе выставки RAE-2013, причем сам Нижний Тагил имеет собственные, потенциально интересные для инвесторов разработки и предложения. Другое дело, что вложения в металлургию и химическую отрасль будут долгими, сроки возврата такого капитала могут составить от семи до десяти лет, поэтому Нижний Тагил — это, скорее, место для неспешных инвестиций», — прогнозирует эксперт. В то же время, по ее мнению, металлургический сектор города нуждается в реформах и трансформации. «Учитывая сложную ситуацию в сегменте металлургии в принципе, можно любое предприятие России поставить в „кризисный“ список. Однако НТМК выглядит достаточно уверенно, несмотря на потенциально грозный спад в спросе на конечную продукцию», — отмечает она. В такой ситуации, по предположению эксперта, было бы логичным сконцентрироваться на одном направлении, например, на уникальном бандажном производстве. «Это позволило бы снизить уровень издержек, чтобы удержать НТМК на плаву», — указывает она. Аналитик финансовой компании AFoTex Нарек Авакян также высоко оценивает уральский регион, и Нижний Тагил в частности, с точки зрения привлечения инвестиций. «Это центр российской обороны. Большинство танков, бронемашин и БТР для российской армии строится на УВЗ в Нижнем Тагиле. А сам Уралвагонзавод государство считает стратегически важным предприятием, поэтому УВЗ и дальше будет иметь серьезную господдержку, учитывая планы по масштабному перевооружению армии», — считает эксперт. Поэтому, по его мнению, планы УВЗ являются стимулом и для диверсификации местной экономики, и в то же время для развития экспорта.

Мария Плюснина

«Нам повезло, что мы имеем два крупных „разнополярных“ градообразующих предприятия»

Власти Нижнего Тагила проводят переговоры с новыми собственниками Высокогорского ГОКа и добиваются реализации новых экологических программ на Нижнетагильском металлургическом комбинате. Глава администрации Нижнего Тагила Сергей Носов рассказал о текущей экономической ситуации в городе, о взаимодействии властей с ведущими предприятиями и формировании генплана территории.



— Нижний Тагил участвовал в программе диверсификации экономики моногородов. Как вы можете оценить экономическое состояние города на текущий момент?

— Экономическое состояние города сегодня можно оценить как удовлетворительное. Могу сказать, что оно гораздо лучше, чем в других промышленных центрах Российской Федерации. Нам повезло, что мы имеем два крупных «разнополярных» градообразующих предприятия — Нижнетагильский металлургический комбинат и Уралвагонзавод. Поэтому рыночные пики спада и спроса на продукцию этих предприятий не совпадают, позволяя поддерживать в среднем

мало и среднего бизнеса. Дополнительным локомотивом экономики, а также развития инфраструктуры Нижнего Тагила становится выставка RAE и подобные ей, такие, например, как выставка «Магистраль», которая пройдет в Нижнем Тагиле в следующем году.

— Как вы можете оценить работу «Евраз Групп» в Нижнем Тагиле? Холдинг сократил объем средств, запланированных на инвестиционную программу Нижнетагильского металлургического комбината, и продал Высокогорский горно-обогатительный комбинат. Есть ли опасения, что данные предприятия замедлят темпы производства? Находитесь ли администрация Нижнего Тагила на связи с новыми собственниками Высокогорского ГОКа?

— Начну с того, что в этом году компания «Евраз Групп» оказала городу серьезную финансовую поддержку, я бы сказал своевременную помощь, в оплате проектирования объектов, строительство которых было одобрено президентом Российской Федерации Владимиром Путиным. Что касается текущей ситуации, то мы проводим регулярные консультации с руководством компании. В частности,

на одной из последних встреч с президентом компании Александром Фроловым и председателем совета директоров Александром Абрамовым обсуждались вопросы, касающиеся инвестиционных программ. Мы нашли полное взаимопонимание и сошлись на том, что основные акценты должны быть направлены на развитие экологических проектов НТМК, в частности, на развитие экологической составляющей цеха улавливания коксохимического производства. Продажа Высокогорского ГОКа — оправданное и разумное решение компании. Потому что ВГОК как сырьевая база абсолютно выпадал как из вертикальных, так и из горизонтальных связей предприятий «Евраз». При достаточно низкой стоимости высокогорского сырья и значительных издержках на железнодорожный транспорт доставки железорудного концентрата в Новокузнецк оказалась экономически нецелесообразной. Поэтому решение отказаться от агломерационной продукции ВГОКа и работать только на сырье Качканарского ГОКа принималось еще в то время, когда я возглавлял Нижнетагильский металлургический комбинат. На

данный момент заказы ВГОКа ориентированы на предприятия уральского региона и позволяют загрузить производственные мощности предприятия на 100%. В свою очередь, администрация города Нижний Тагил активно взаимодействует с новым собственником Высокогорского ГОКа. В свете вышесказанного у меня нет никаких опасений, что НТМК и ВГОК могут замедлить темпы производства.

— В прошлом году было заявлено, что на развитие инфраструктуры Нижнего Тагила будут выделены средства из федерального и областного бюджетов. Проект Russia Arms Expo-2013 начался подготовка города к выставке. Сколько средств было освоено? Как изменилась инфраструктура города?

— Проработка вопросов и проблем, касающихся инфраструктуры города, началась гораздо раньше, а именно с бюджетной компании: разработка сметной документации, проведение конкурсных процедур в рамках закона и так далее. Все намеченные планы по подготовке и изменению инфраструктуры города Нижний Тагил к выставке RAE-2013 мы выполнили. Нам было отродно слышать от

гостей города, москвичей, иностранных гостей, от жителей Свердловской области, что в Нижнем Тагиле произошли серьезные изменения в лучшую сторону. Трудно об этом говорить самому, да, наверное, и не надо, но субъективно мне было приятно слышать от людей, которые знали Тагил раньше и могли делать сравнение о значительных положительных изменениях инфраструктуры Нижнего Тагила в лучшую сторону.

— В какие сроки и каким образом должен измениться Нижний Тагил согласно генеральному плану города? На какой стадии сейчас реализация генплана?

— Генеральный план не предполагает установления четких сроков, в которые будет меняться облик Нижнего Тагила, но он содержит направления развития города. Скорость реализации этих планов — это функция денег. К сожалению, на данный момент это уравнение со многими неизвестными, которое будет решаться не только в конце этого года, но и в первую декаду 2014 года. В любом случае Нижний Тагил будет развиваться, и мы будем реализовывать те планы, которые у нас есть.
Интервью взяла Мария Полоус